

《長岡花火大会の開催期間における交通状況》

◎大会期間 令和元年8月2日（金）～令和元年8月3日（土）（2日間）

※前年比較（前年開催期間）：平成30年8月2日（木）～平成30年8月3日（金）（2日間）

《大会期間中の交通状況の概要》

- ①長岡市近郊の交通量（対象区間は下記6区間とする）の日平均区間交通量は、対前年比で約7%増加しました。
- ②長岡市近郊のICにおける出入日平均交通量は、対前年で全てのICにおいて増加しました。
- ③長岡ICにおける時間出入平均交通量のピーク時間は、出口側が2日（金）は15時頃、3日（土）は16時頃で、入口側は両日とも22時頃となりました。
- ④1km以上の渋滞回数は6回発生しました（対前年比では6回増加）。

※最大渋滞長『7.7km』

○発生日時：8月3日（土） 18時頃

○発生場所：E8 北陸道（上り線）中之島見附IC（先頭）～三条燕IC

○発生原因：故障車発生

1. 大会期間中の長岡市近郊における区間別日平均交通量^{※1}（台／日）

※1 交通量はトラフィックカウンターによる概数値（全車種）

道路名	区間		R元年度 A	H30年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	三条燕 IC	～ 栄スマート IC	56,100	54,300	103%
	中之島見附 IC	～ 長岡北 IC	48,100	46,500	103%
	長岡北 IC	～ 長岡 JCT	45,100	43,900	103%
	長岡 JCT	～ 西山 IC	29,300	28,200	104%
E17 関越道	長岡 JCT	～ 長岡 IC	39,300	37,400	105%
	長岡南越路スマート IC	～ 小千谷 IC	33,300	29,700	112%
	小千谷 IC	～ 越後川口 IC	35,500	30,900	115%
上記の7区間の単純平均による日交通量			40,300	37,800	107%

「IC：インターチェンジ」、「SIC：スマートインターチェンジ」、「JCT：ジャンクション」

2. 大会期間中の渋滞状況

	道路名・方向	渋滞発生日・ピーク時間	渋滞発生箇所	ピーク時渋滞長	渋滞要因
1	E17 関越道(上)	8月2日(金) 16:10	長岡IC～長岡JCT	1.0 km	交通集中
2	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 16:32	長岡北SIC～中之島見附IC	1.1 km	交通集中
3	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 16:33	中之島見附IC～三条燕IC	1.2 km	交通集中
4	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 18:17	中之島見附IC～三条燕IC	7.7 km	故障車
5	E17 関越道(上)	8月3日(土) 10:55	長岡IC～長岡JCT	1.3 km	交通集中
6	E17 関越道(上)	8月3日(土) 16:10	長岡IC～長岡JCT	1.8 km	交通集中