

令和元年8月19日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

お盆期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日) 11日間

(平成30年度 比較期間 平成30年8月9日(木)～平成30年8月19日(日) 11日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、お盆期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、対前年比で1%増加しました。
- 期間中の交通量のピークは、下り線は8月11日(日)、上り線は8月14日(水)となりました。
- 5km以上の渋滞回数は5回であり、対前年比では2回減少しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、E8 北陸道(下り線)三条燕IC～中之島見附ICで、8月11日(日)に発生した事故を要因とする『8.5km』でした。

1. お盆期間中の主な区間※1の日平均交通量※2(台／日)

道路名	区間	令和 元年度 A	平成 30年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	新潟西 IC～巻潟東 IC	55,200	56,200	98%
	上越 IC～柿崎 IC	28,200	28,400	99%
	親不知 IC～糸魚川 IC	26,900	26,900	100%
E17 関越道	小千谷 IC～長岡 IC	32,500	32,700	99%
	水上 IC～湯沢 IC	35,400	35,100	101%
E49 磐越道	新津西スマート IC～新潟中央 JCT	13,400	13,600	99%
	津川 IC～三川 IC	13,000	12,900	101%
E18 上信越道	上越高田 IC～上越 JCT	23,500	22,100	106%
	信濃町 IC～妙高高原 IC	26,100	25,500	102%
E7 日本海東北道	中条 IC～荒川胎内 IC	15,700	14,600	108%
上記の10区間の単純平均による日交通量			27,000	26,800
				101%

「IC:インターチェンジ」, 「JCT:ジャンクション」

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》令和元年度と平成30年度のお盆期間の曜日配列

R元年度	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
H30年度	8/9 (木)	8/10 (金)	8/11 (土)	8/12 (日)	8/13 (月)	8/14 (火)	8/15 (水)	8/16 (木)	8/17 (金)	8/18 (土)	8/19 (日)

2. 主な渋滞箇所

令和元年度 お盆期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計5回発生

ワースト	道路名・方向	渋滞発生日・ピ-ク時間	渋滞発生箇所	ピ-ク時渋滞長	渋滞要因
1	E 8 北陸道(下)	8月11日(日) 11:46	三条燕～中之島見附	8.5 km	事故
2	E18 上信越道(下)	8月11日(日) 10:00	妙高高原～豊田飯山	7.9 km	交通集中
3	E 8 北陸道(下)	8月12日(月) 12:16	新潟西～三条燕	6.6 km	事故
4	E 8 北陸道(上)	8月14日(水) 11:44	中之島見附～三条燕	6.3 km	交通集中
5	E 8 北陸道(上)	8月 8日(木) 18:44	三条燕～新潟西	5.2 km	故障車

《参考》

平成30年度 お盆期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計7回発生

ワースト	道路名・方向	渋滞発生日・ピ-ク時間	渋滞発生箇所	ピ-ク時渋滞長	渋滞要因
1	E 8 北陸道(上)	8月14日(火) 11:36	中之島見附～三条燕	14.5 km	交通集中
2	E18 上信越道(下)	8月12日(日) 11:51	上越高田～妙高高原	11.2 km	交通集中
3	E18 上信越道(下)	8月11日(土) 8:10	妙高高原～豊田飯山	10.9 km	交通集中
4	E18 上信越道(上)	8月14日(火) 17:10	妙高高原～中郷	7.0 km	交通集中
5	E18 上信越道(下)	8月12日(日) 9:40	妙高高原～豊田飯山	6.5 km	交通集中
6	E18 上信越道(下)	8月11日(土) 10:37	上越高田～中郷	6.0 km	交通集中
8	E18 上信越道(上)	8月15日(水) 17:20	妙高高原～中郷	5.0 km	交通集中

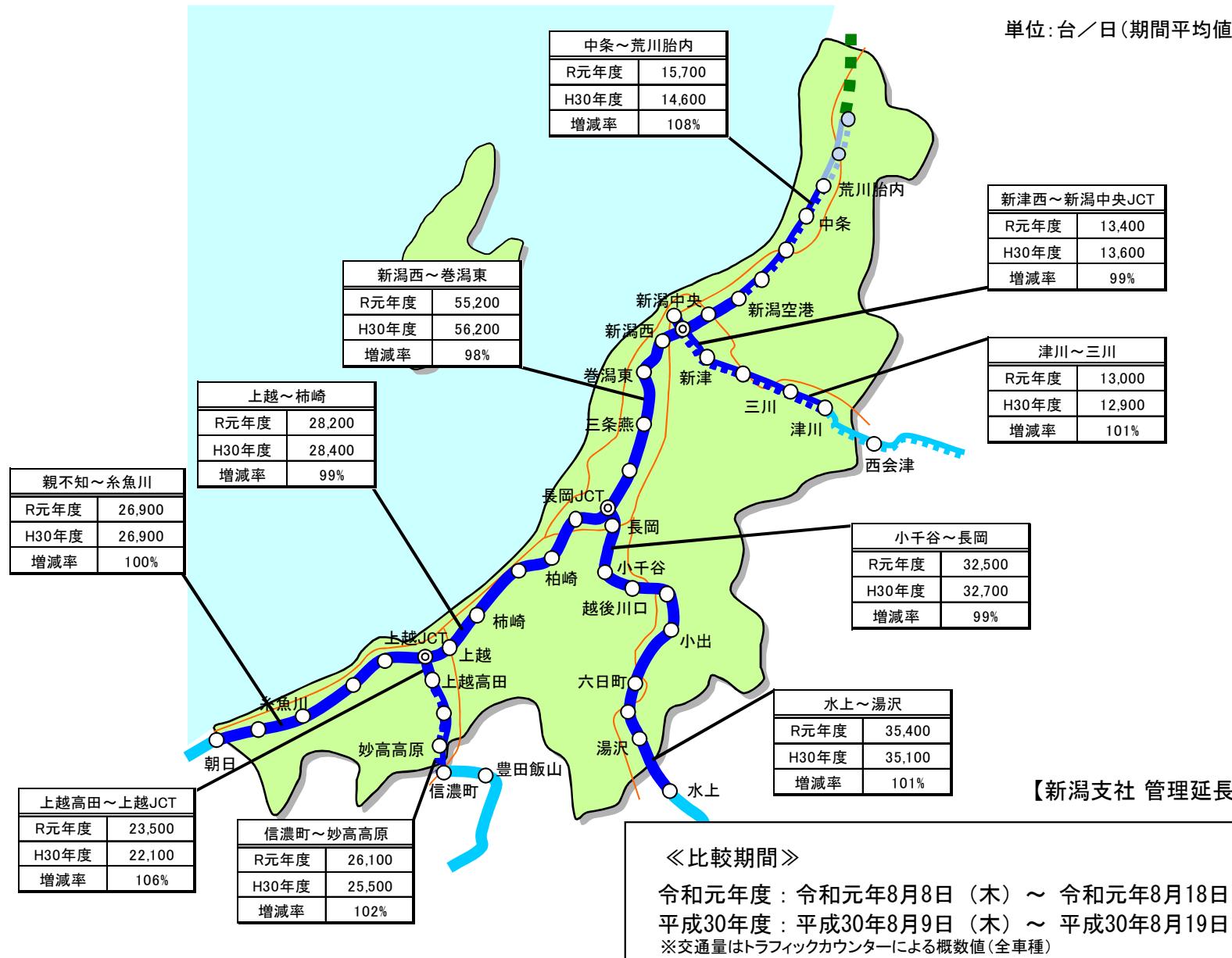
3. 参考資料(別紙)

参考資料1 : 主な区間の日平均交通量(地図版)

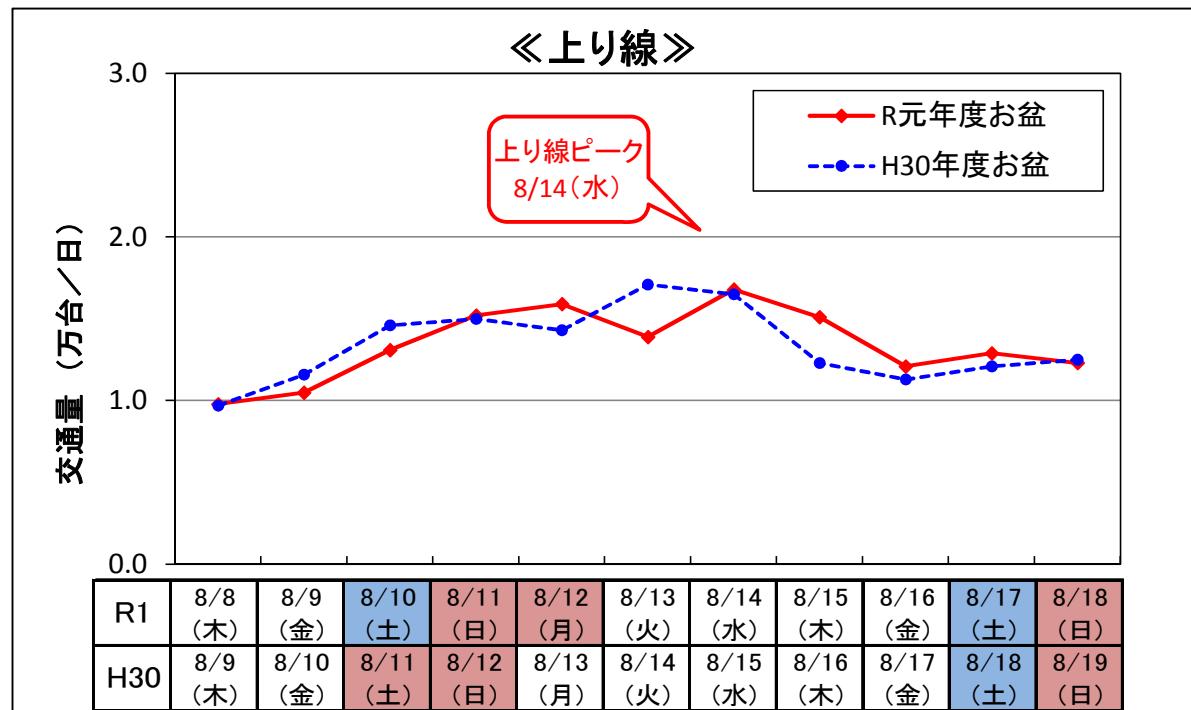
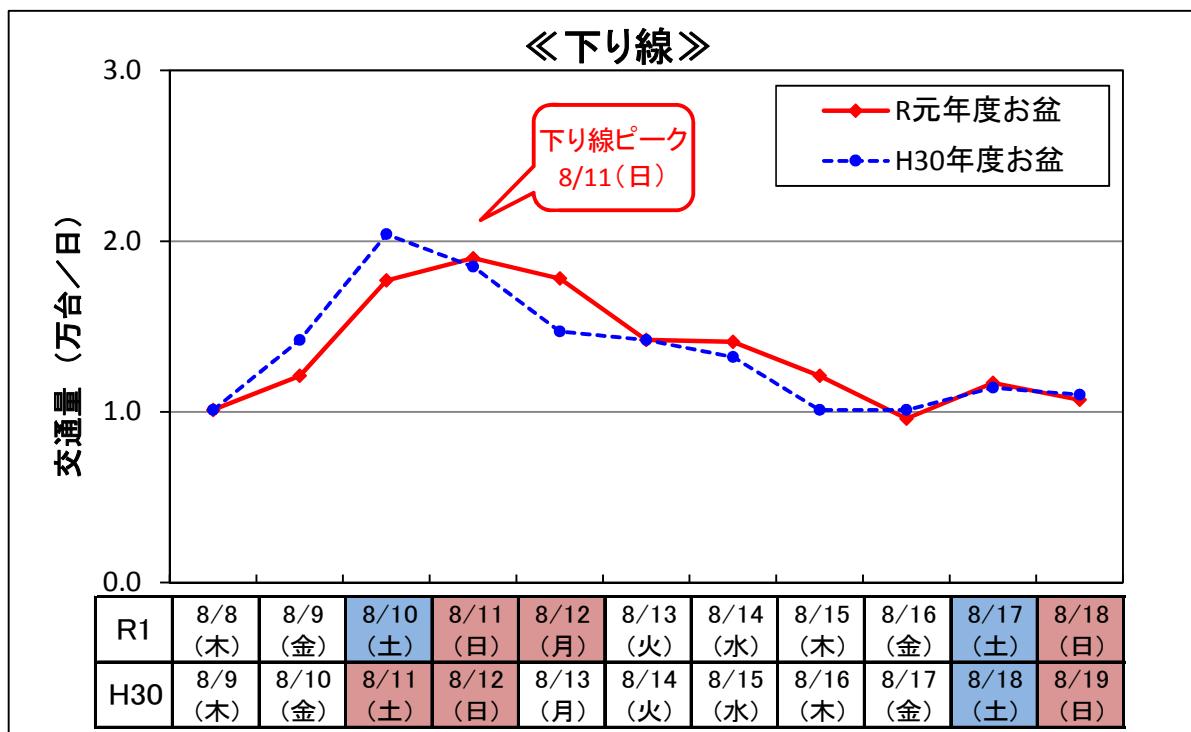
参考資料2 : 主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

参考資料3 : 長岡花火大会の開催期間における交通状況

主な区間の日平均交通量（区間別）
【令和元年8月8日（木）～8月18日（日）】



主な区間の日平均交通量（全区間平均）



《長岡花火大会の開催期間における交通状況》

◎大会期間 令和元年8月2日（金）～令和元年8月3日（土）（2日間）

※前年比較（前年開催期間）：平成30年8月2日（木）～平成30年8月3日（金）（2日間）

《大会期間中の交通状況の概要》

- ①長岡市近郊の交通量（対象区間は下記6区間とする）の日平均区間交通量は、対前年比で約7%増加しました。
- ②長岡市近郊のICにおける出入日平均交通量は、対前年で全てのICにおいて増加しました。
- ③長岡ICにおける時間出入平均交通量のピーク時間は、出口側が2日（金）は15時頃、3日（土）は16時頃で、入口側は両日とも22時頃となりました。
- ④1km以上の渋滞回数は6回発生しました（対前年比では6回増加）。

※最大渋滞長『7.7km』

○発生日時：8月3日（土） 18時頃

○発生場所：E8 北陸道（上り線）中之島見附IC（先頭）～三条燕IC

○発生原因：故障車発生

1. 大会期間中の長岡市近郊における区間別日平均交通量^{※1}（台／日）

※1 交通量はトラフィックカウンターによる概数値（全車種）

道路名	区間		R元年度 A	H30年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	三条燕 IC	～ 栄スマート IC	56,100	54,300	103%
	中之島見附 IC	～ 長岡北 IC	48,100	46,500	103%
	長岡北 IC	～ 長岡 JCT	45,100	43,900	103%
	長岡 JCT	～ 西山 IC	29,300	28,200	104%
E17 関越道	長岡 JCT	～ 長岡 IC	39,300	37,400	105%
	長岡南越路スマート IC	～ 小千谷 IC	33,300	29,700	112%
	小千谷 IC	～ 越後川口 IC	35,500	30,900	115%
上記の7区間の単純平均による日交通量			40,300	37,800	107%

「IC：インターチェンジ」、「SIC：スマートインターチェンジ」、「JCT：ジャンクション」

2. 大会期間中の渋滞状況

	道路名・方向	渋滞発生日・ピーク時間	渋滞発生箇所	ピーク時渋滞長	渋滞要因
1	E17 関越道(上)	8月2日(金) 16:10	長岡IC～長岡JCT	1.0 km	交通集中
2	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 16:32	長岡北SIC～中之島見附IC	1.1 km	交通集中
3	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 16:33	中之島見附IC～三条燕IC	1.2 km	交通集中
4	E8 北陸道(上)	8月3日(土) 18:17	中之島見附IC～三条燕IC	7.7 km	故障車
5	E17 関越道(上)	8月3日(土) 10:55	長岡IC～長岡JCT	1.3 km	交通集中
6	E17 関越道(上)	8月3日(土) 16:10	長岡IC～長岡JCT	1.8 km	交通集中