

令和2年1月6日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県版) (速報)

令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日) 10日間

(平成30年度 比較期間 平成30年12月27日(木)～平成31年1月5日(土) 10日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量は、暖冬で少雪傾向であったことや最大9連休となる日並びの影響もあり、対前年比で約8%増加しました。
2. 期間中の交通量のピークは、下り線は12月29日(日)、上り線は1月3日(金)となりました。
3. 5km以上の渋滞回数は発生しませんでした(昨年は1回発生)。
なお、1km程度の渋滞(原因:事故)は2回発生しました。

1. 年末年始期間中の主な区間の日平均交通量

2. 主な渋滞箇所

3. 参考資料(別紙)

1. 年末年始期間中の主な区間※1の日平均交通量※2（台／日）

道路名	区 間	令和 元年度 A	平成 30年度 B	前年比 A／B
E 8 北陸道	巻 潟 東 IC ～ 新 潟 西 IC	33,200	32,300	103%
	上 越 IC ～ 柿 崎 IC	14,900	13,400	111%
	親 不 知 IC ～ 糸 魚 川 IC	14,800	12,400	119%
E17 関越道	小 千 谷 IC ～ 長岡南越路 SIC	16,800	15,800	106%
	水 上 IC ～ 湯 沢 IC	22,200	22,900	97%
E49 磐越道	新 津 西 SIC ～ 新 潟 中 央 JCT	7,100	6,700	106%
	津 川 IC ～ 三 川 IC	6,800	6,000	113%
E18 上信越道	上 越 高 田 IC ～ 上 越 JCT	11,000	9,000	122%
	信 濃 町 IC ～ 妙 高 高 原 IC	13,400	11,400	118%
E 7 日本海東北道	中 条 IC ～ 荒 川 胎 内 IC	7,600	7,000	109%
上記の10区間の単純平均による日交通量		14,800	13,700	108%

「IC:インターチェンジ」,「SIC:スマートインターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》令和元年度と平成30年度の年末年始期間の曜日配列

R元年度	12/27 (金)	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)	1/5 (日)
H30年度	12/27 (木)	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)

2. 主な渋滞箇所

令和元年度

道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E 8 北陸道(下)	1月1日(水)15:10	新潟西～三条燕	1.0 km	事故
E18 上信越道(下)	1月5日(日)17:10	上越高田～新井SIC	1.0 km	事故

《参考》

平成30年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計1回発生

道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E17 関越道(下)	12月30日(日)11:40	湯沢～月夜野	7.1km	故障車

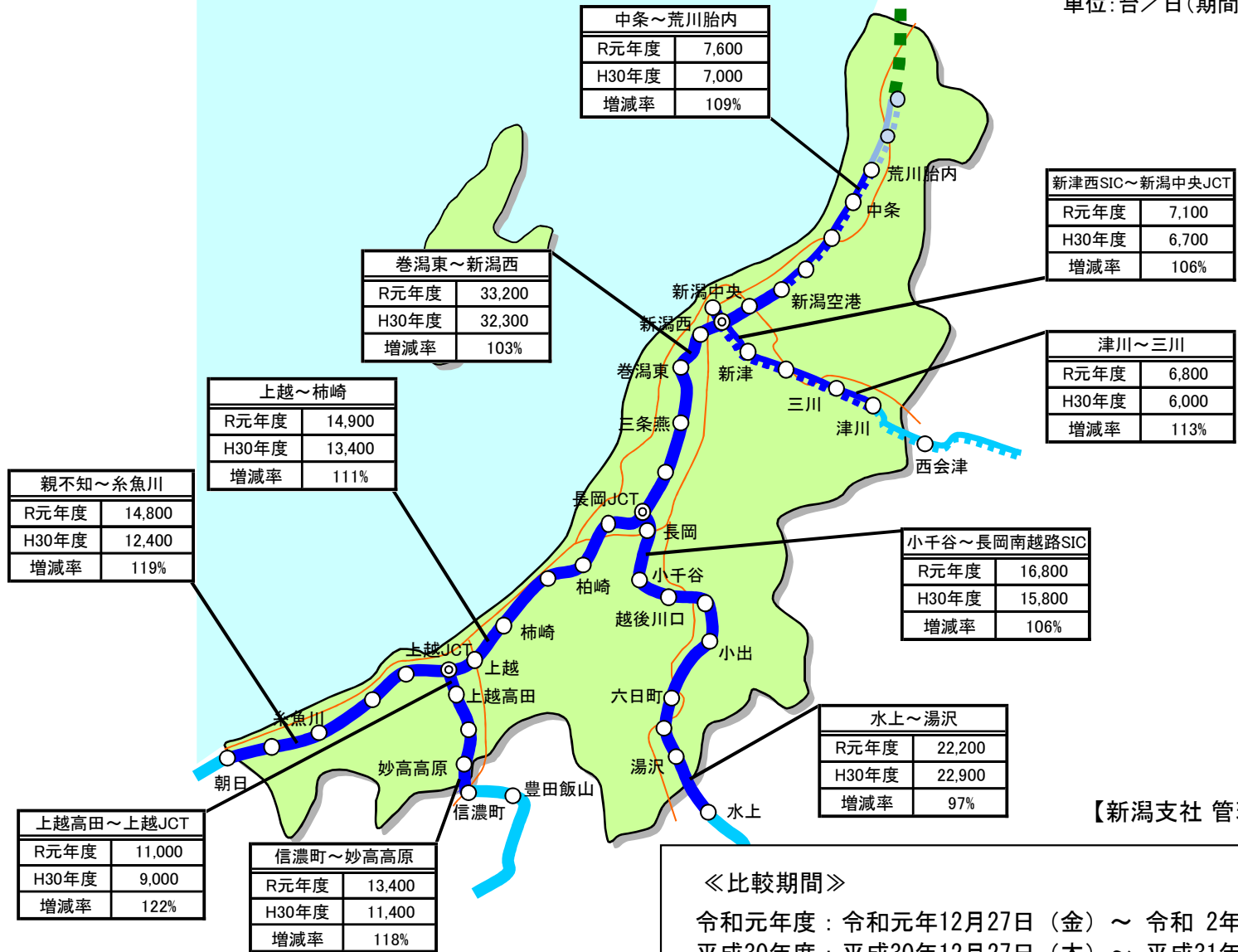
3. 参考資料(別紙)

参考資料1 : 主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 : 主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

主な区間の日平均交通量（区間別）
【令和元年12月27日（金）～令和2年1月5日（日）】

単位：台／日（期間平均値）



主な区間の日平均交通量（全区間平均）

