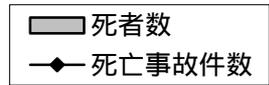
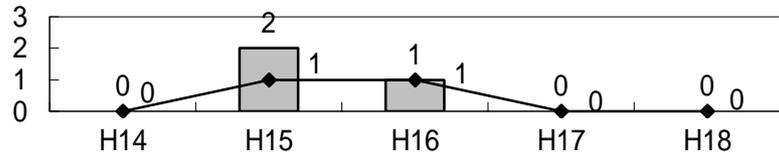


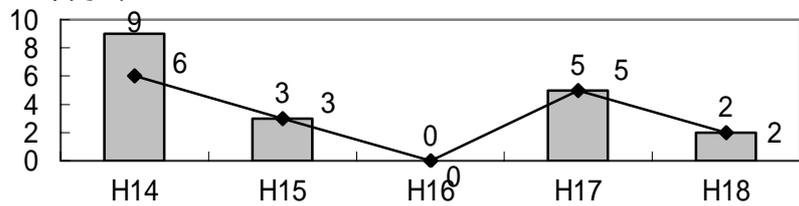
【参考資料1】 各県別の状況(グラフ)



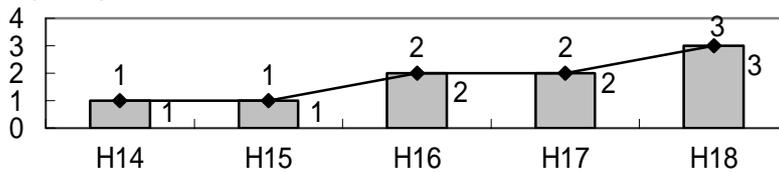
青森県



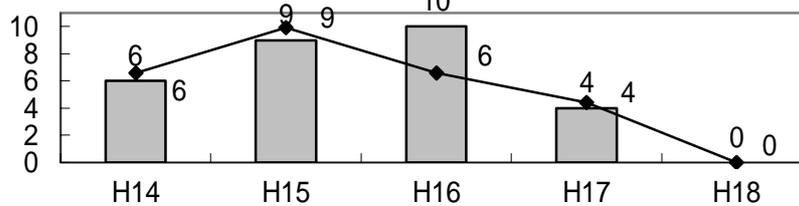
岩手県



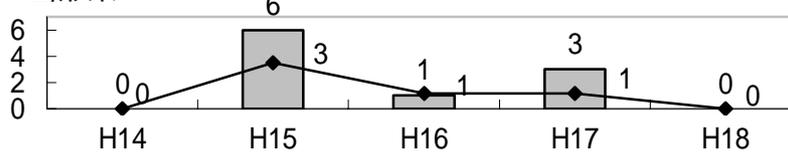
秋田県



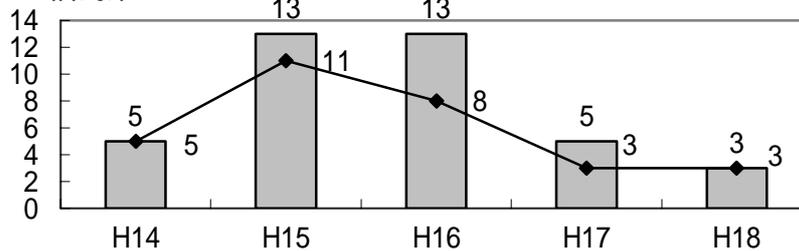
宮城県



山形県



福島県



【参考資料2】 交通死亡事故減少に向けた取り組み

高機能舗装(排水機能を有する舗装)

雨天時の走行環境を向上させるため高機能舗装化を進めています。

・高機能舗装とは、排水機能を有する舗装で、雨水が路面に溜まらないため、雨天時の事故を大幅に減少させるほか、水はねが少なく走行環境を向上させます



通常舗装

高機能舗装

視距改良工事(カーブの見通しを良くする工事)

線形が厳しい東北道 白石IC～仙台南ICは、事故多発区間の解消に向け、注意喚起標識、視線誘導灯、視距改良対策などの交通安全対策を継続的に実施しています。平成17年3月に下り線側に視線誘導灯を設け、更にカーブ区間を拡幅して、見通しを良くする工事を実施しています。



注意喚起標識・視線誘導灯の設置



改良後の見通し状況(例)