

## 1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

| 区 分         | 平成19年度  | 平成18年度  | 対18年度比(%) |
|-------------|---------|---------|-----------|
| 東北支社管内 高速道路 | 267,350 | 262,868 | 101.7     |
| 一般有料道路      | 54,074  | 53,137  | 101.8     |
| 合 計         | 321,424 | 316,005 | 101.7     |

## 2. 道路別平均利用台数

### 主要な高速道路

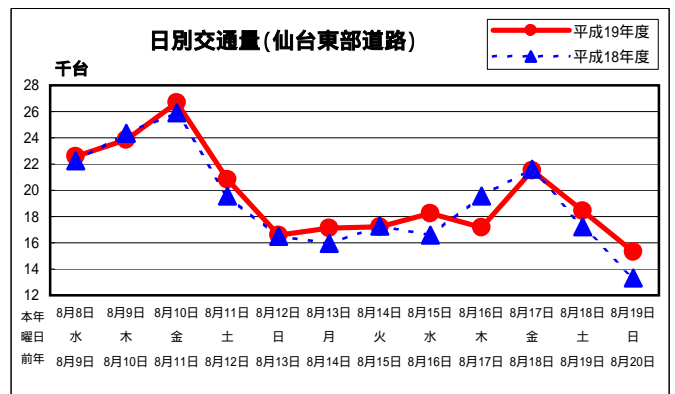
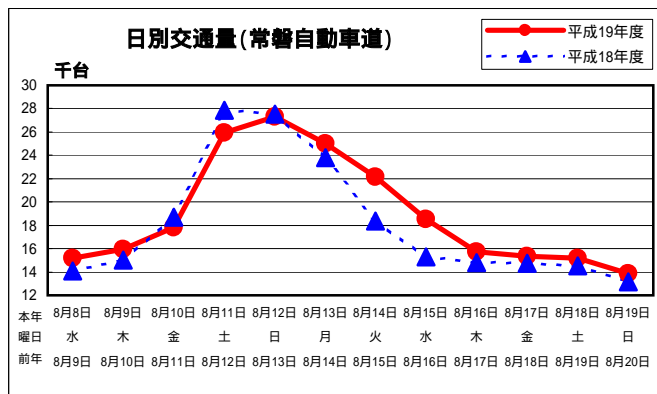
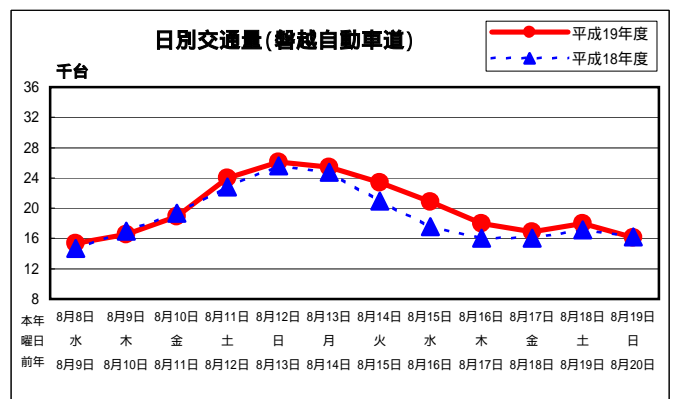
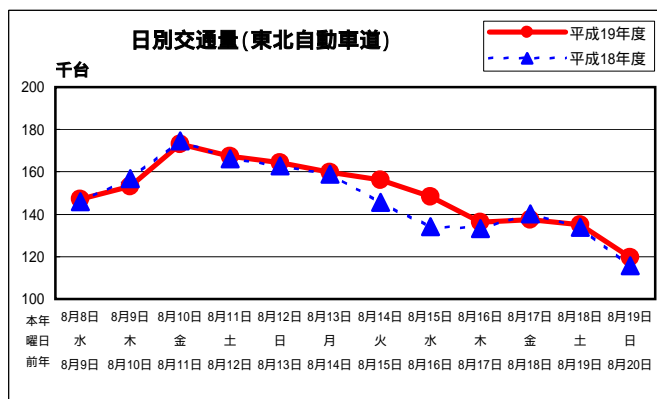
[単位:台/日]

| 道路名                | 平成19年度  | 平成18年度  | 対18年度比(%) |
|--------------------|---------|---------|-----------|
| 東北自動車道(白河～青森)      | 149,875 | 147,380 | 101.7     |
| 青森自動車道             | 4,812   | 4,596   | 104.7     |
| 八戸自動車道             | 9,549   | 10,111  | 94.4      |
| 秋田自動車道             | 15,901  | 15,536  | 102.3     |
| 山形自動車道(宮城川崎～月山)    | 21,476  | 21,488  | 99.9      |
| 山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)  | 18,171  | 18,119  | 100.3     |
| 磐越自動車道(いわき三和～西会津)  | 19,970  | 19,011  | 105.0     |
| 常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡) | 18,992  | 18,160  | 104.6     |

### 主要な一般有料道路

[単位:台/日]

| 道路名    | 平成19年度 | 平成18年度 | 対18年度比(%) |
|--------|--------|--------|-----------|
| 百石道路   | 3,935  | 4,423  | 89.0      |
| 湯沢横手道路 | 4,252  | 4,132  | 102.9     |
| 三陸自動車道 | 16,595 | 15,949 | 104.1     |
| 仙台東部道路 | 19,639 | 19,171 | 102.4     |
| 米沢南陽道路 | 3,616  | 3,627  | 99.7      |



### 3. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

| 県名     | 平成19年度 | 平成18年度 | 対18年度比(%) |
|--------|--------|--------|-----------|
| 青森県    | 25,760 | 26,510 | 97.2      |
| 岩手県    | 48,973 | 48,047 | 101.9     |
| 秋田県    | 29,812 | 28,918 | 103.1     |
| 北東北 平均 | 34,848 | 34,492 | 101.0     |
| 宮城県    | 93,099 | 90,654 | 102.7     |
| 山形県    | 44,145 | 44,074 | 100.2     |
| 福島県    | 79,635 | 77,803 | 102.4     |
| 南東北 平均 | 72,293 | 70,844 | 102.0     |

### 4. ETCの利用台数

[単位:台/日]

| 県名  | 平成19年度  | 平成18年度  | 対前年度比(%) | H19年度<br>ETC利用率(%) | H18年度<br>ETC利用率(%) |
|-----|---------|---------|----------|--------------------|--------------------|
| 青森県 | 10,298  | 8,687   | 118.5    | 40.0%              | 32.8%              |
| 岩手県 | 26,892  | 22,717  | 118.4    | 54.9%              | 47.3%              |
| 秋田県 | 14,429  | 11,791  | 122.4    | 48.4%              | 40.8%              |
| 宮城県 | 47,209  | 39,311  | 120.1    | 50.7%              | 43.4%              |
| 山形県 | 22,113  | 18,926  | 116.8    | 50.1%              | 42.9%              |
| 福島県 | 45,436  | 38,343  | 118.5    | 57.1%              | 49.3%              |
| 合計  | 166,377 | 139,775 | 119.0    | 51.8%              | 44.2%              |

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

### 5. 料金所別平均利用台数

#### 5-1. 高速道路の主要料金所

[単位:台/日]

| 道路名    | 料金所名  | 平成19年度 | 平成18年度 | 対18年度比(%) |
|--------|-------|--------|--------|-----------|
| 東北自動車道 | 盛岡    | 7,849  | 7,681  | 102.2     |
|        | 仙台宮城  | 11,192 | 10,988 | 101.9     |
|        | 福島飯坂  | 6,183  | 6,394  | 96.7      |
| 青森自動車道 | 青森中央  | 3,032  | 2,940  | 103.1     |
| 八戸自動車道 | 八戸    | 3,103  | 3,062  | 101.3     |
| 秋田自動車道 | 秋田南   | 3,308  | 3,209  | 103.1     |
|        | 横手    | 4,330  | 4,216  | 102.7     |
| 山形自動車道 | 山形蔵王  | 5,158  | 5,086  | 101.4     |
|        | 鶴岡    | 4,377  | 4,342  | 100.8     |
| 磐越自動車道 | 会津若松  | 4,384  | 4,170  | 105.1     |
| 常磐自動車道 | いわき湯本 | 5,929  | 5,673  | 104.5     |

#### 5-2. 一般有料道路の主要料金所

[単位:台/日]

| 道路名    | 料金所名  | 平成19年度 | 平成18年度 | 対18年度比(%) |
|--------|-------|--------|--------|-----------|
| 百石道路   | 下田百石  | 1,917  | 2,209  | 86.8      |
| 湯沢横手道路 | 十文字本線 | 2,613  | 2,589  | 100.9     |
| 三陸自動車道 | 石巻港本線 | 5,646  | 4,812  | 117.3     |
| 仙台東部道路 | 仙台東   | 7,993  | 8,090  | 98.8      |
| 米沢南陽道路 | 米沢北   | 3,616  | 3,627  | 99.7      |

## 6. 混雑状況

(渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 9回 (昨年度:13回)

| 道路名    | 発生日   | 曜日 | 渋滞箇所               | ピーク時渋滞長 (ピーク時刻)                            | 原因               |
|--------|-------|----|--------------------|--|------------------|
|        |       |    |                    | 発生時刻 ~ 解消時刻                                |                  |
| 東北自動車道 | 8月11日 | 土  | 須賀川IC付近 ~ 福島飯坂IC付近 | <b>68.0</b> km ( 10:10頃 )<br>3:35 ~ 17:30  | 事故及び<br>交通集中     |
| 東北自動車道 | 8月11日 | 土  | 白河IC付近 ~ 矢吹IC付近    | <b>20.3</b> km ( 8:25頃 )<br>6:35 ~ 13:36   | 交通集中             |
| 東北自動車道 | 8月11日 | 土  | 仙台宮城IC付近 ~ 三本木PA付近 | <b>27.4</b> km ( 11:05頃 )<br>9:22 ~ 17:22  | 交通集中             |
| 東北自動車道 | 8月11日 | 土  | 国見IC付近 ~ 村田IC付近    | <b>26.9</b> km ( 15:15頃 )<br>11:35 ~ 19:00 | 交通集中             |
| 東北自動車道 | 8月12日 | 日  | 矢吹IC付近 ~ 福島西IC付近   | <b>66.8</b> km ( 13:10頃 )<br>6:18 ~ 19:35  | 事故及び<br>交通集中     |
| 東北自動車道 | 8月12日 | 日  | 那須高原SA付近 ~ 矢吹IC付近  | <b>32.5</b> km ( 10:15頃 )<br>7:26 ~ 13:10  | 事故及び<br>交通集中     |
| 東北自動車道 | 8月12日 | 日  | 仙台宮城IC付近 ~ 大和IC付近  | <b>23.2</b> km ( 11:20頃 )<br>8:55 ~ 17:14  | 交通集中             |
| 東北自動車道 | 8月12日 | 日  | 国見SA付近 ~ 白石IC付近    | <b>10.0</b> km ( 15:40頃 )<br>14:46 ~ 17:45 | 交通集中             |
| 東北自動車道 | 8月13日 | 月  | 滝沢IC付近 ~ 西根IC付近    | <b>11.3</b> km ( 13:00頃 )<br>11:00 ~ 14:52 | 事故通行止め<br>及び交通集中 |

(渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 5回 (昨年度:6回)

| 道路名    | 発生日   | 曜日 | 渋滞箇所                | ピーク時渋滞長 (ピーク時刻)                            | 原因   |
|--------|-------|----|---------------------|--|------|
|        |       |    |                     | 発生時刻 ~ 解消時刻                                |      |
| 東北自動車道 | 8月14日 | 火  | 福島飯坂IC付近 ~ 福島TN付近   | <b>20.0</b> km ( 14:30頃 )<br>11:02 ~ 18:36 | 交通集中 |
| 東北自動車道 | 8月15日 | 水  | 国見IC付近 ~ 福島TN付近     | <b>29.8</b> km ( 16:00頃 )<br>11:49 ~ 19:32 | 交通集中 |
| 磐越自動車道 | 8月15日 | 水  | 郡山東IC付近 ~ 阿武隈高原SA付近 | <b>12.3</b> km ( 11:10頃 )<br>10:47 ~ 13:36 | 交通集中 |
| 東北自動車道 | 8月16日 | 木  | 国見IC付近 ~ 福島TN付近     | <b>34.3</b> km ( 16:25頃 )<br>10:53 ~ 19:30 | 交通集中 |
| 東北自動車道 | 8月17日 | 金  | 白石IC付近 ~ 泉PA付近      | <b>44.9</b> km ( 14:50頃 )<br>10:17 ~ 22:26 | 交通集中 |

## 交通量が増加(10%以上)したインターチェンジ

| 県名  | 道路名    | IC名    | 増加率    | 増加要因  |
|-----|--------|--------|--------|---|
| 岩手県 | 釜石自動車道 | 花巻空港本線 | 124.8% | ・TVドラマの放送等による周辺観光地への観光等(遠野方面へのアクセス)<br>・仙人トンネルの開通効果(H19.3.18) |
| 福島県 | 磐越自動車道 | いわき三和  | 115.1% | いわき湯本ICの混雑による迂回   |
| 福島県 | 磐越自動車道 | 小野     | 115.9% | 周辺観光施設(あぶくま洞、りかちゃんキャッスル等)へのアクセス                               |
| 宮城県 | 仙台東部道路 | 名取     | 115.1% | 大型複合商業施設へのアクセス  |
| 宮城県 | 三陸自動車道 | 石巻港本線  | 117.3% | 河北～桃生津山の延伸効果(H19.6.9)   |