

## 1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

区 分	平成19年度	平成18年度	対18年度比
東北支社管内 高速道路	169,159	169,315	99.9%
一般有料道路	39,912	38,872	102.7%
合 計	209,071	208,187	100.4%

## 2. 道路別平均利用台数

主要な高速道路

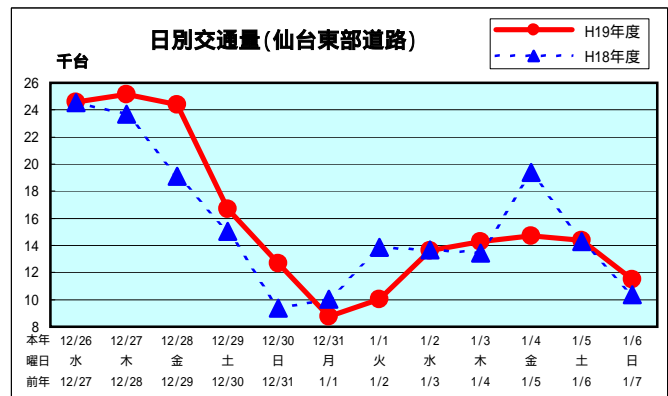
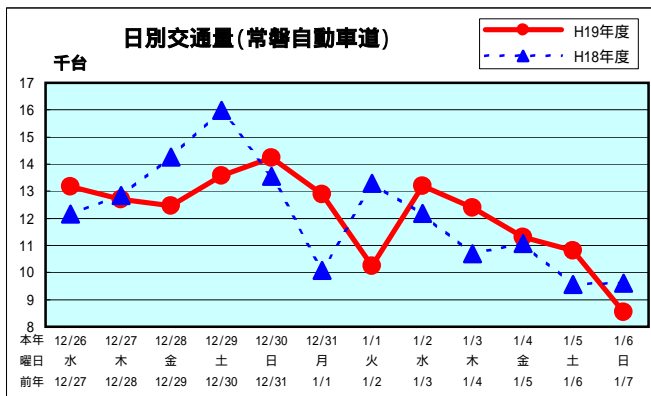
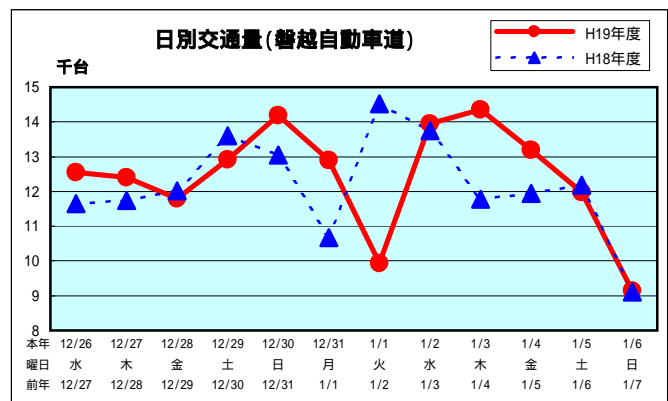
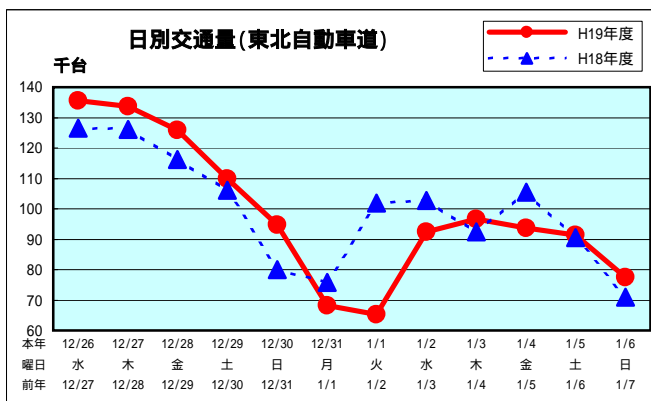
[単位:台/日]

区 分	平成19年度	平成18年度	対18年度比
東北自動車道	98,741	99,537	99.2%
青森自動車道	3,003	2,871	104.6%
八戸自動車道	6,428	6,757	95.1%
秋田自動車道	10,784	10,475	102.9%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	13,187	13,488	97.8%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	7,218	7,211	100.1%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	12,442	12,167	102.3%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡)	12,127	12,110	100.1%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成19年度	平成18年度	対18年度比
百石道路	3,043	3,214	94.7%
湯沢横手道路	2,798	2,763	101.3%
三陸自動車道	12,412	11,910	104.2%
仙台東部道路	15,897	15,561	102.2%
米沢南陽道路	2,199	2,218	99.1%



## 3. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

県名	平成19年度	平成18年度	対18年度比
青森県	16,648	16,976	98.1%
岩手県	30,770	31,765	96.9%
秋田県	18,957	17,620	107.6%
北東北 平均	22,125	22,120	100.0%
宮城県	66,773	66,294	100.7%
山形県	22,787	23,039	98.9%
福島県	53,137	52,494	101.2%
南東北 平均	47,566	47,276	100.6%

## 4. ETCの利用台数

[単位:台/日]

県名	平成19年度	平成18年度	対18年度比	H19年度 ETC利用率	H18年度 ETC利用率
青森県	6,820	5,964	114.4%	41.0%	35.1%
岩手県	18,743	16,662	112.5%	60.9%	52.5%
秋田県	9,964	7,772	128.2%	52.6%	44.1%
宮城県	37,159	29,525	125.9%	55.6%	44.5%
山形県	13,536	11,357	119.2%	59.4%	49.3%
福島県	34,167	29,619	115.4%	64.3%	56.4%
合計	120,389	100,899	119.3%	57.6%	48.5%

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

## 5. 料金所別平均利用台数

高速道路の主要料金所

[単位:台/日]

道路名	料金所名	平成19年度	平成18年度	対18年度比
東北自動車道	盛岡	4,532	4,844	93.6%
	仙台宮城	8,069	8,194	98.5%
	福島飯坂	4,139	4,063	101.9%
青森自動車道	青森中央	2,042	1,931	105.7%
八戸自動車道	八戸	1,922	1,974	97.4%
秋田自動車道	秋田南	2,378	2,460	96.7%
	横手	2,980	3,011	99.0%
山形自動車道	山形蔵王	4,115	4,236	97.1%
	鶴岡	1,828	1,816	100.7%
磐越自動車道	会津若松	2,545	2,448	104.0%
常磐自動車道	いわき湯本	3,335	3,317	100.5%

一般有料道路の主要料金所

[単位:台/日]

道路名	料金所名	平成19年度	平成18年度	対18年度比
百石道路	下田百石	1,534	1,677	91.5%
湯沢横手道路	十文字本線	1,511	1,374	110.0%
三陸自動車道	石巻港本線	3,987	3,381	117.9%
仙台東部道路	仙台東	6,430	6,475	99.3%
米沢南陽道路	米沢北	2,199	2,218	99.1%

## 6. 通行止め状況(5時間以上の通行止め)

(通行止め箇所・上下線) 5時間以上 …… 7回 (昨年度:7回)

道路名	通行止め箇所	通行止め状況			延時間	原因
		開始日時	～	解除日時		
東北自動車道	花巻～盛岡南	12月31日 10:52	～	12月31日 21:15	10:23	吹雪
釜石自動車道	花巻JCT～東和	12月31日 10:52	～	12月31日 21:15	10:23	吹雪
東北自動車道	盛岡南～鹿角八幡平	12月31日 13:25	～	1月1日 12:20	22:55	吹雪
八戸自動車道	安代JCT～浄法寺	12月31日 13:25	～	1月1日 12:20	22:55	吹雪
東北自動車道	北上江釣子～花巻	12月31日 10:52	～	12月31日 21:15	10:23	吹雪
東北自動車道	鹿角八幡平～十和田	12月31日 13:25	～	12月31日 19:35	6:10	吹雪
八戸自動車道	浄法寺～九戸	12月31日 22:20	～	1月1日 9:50	11:30	吹雪

## 7. 交通量が増加(20%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	増加率	増加要因
秋田県	秋田自動車道	秋田中央	130.1%	秋田中央道路の開通(H19.9.15)
秋田県	日本海東北自動車道	秋田空港	144.1%	岩城～本荘の延伸開通(H19.9.17)
秋田県	日本海東北自動車道	秋田空港本線	210.4%	岩城～本荘の延伸開通(H19.9.17)
秋田県	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	123.2%	能代東～二ツ井白神の延伸開通(H19.8.12)