

1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

区 分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
東北支社管内 高速道路	239,963	251,509	95.4%
一般有料道路	40,866	40,830	100.1%
合 計	280,829	292,339	96.1%

2. 道路別平均利用台数

●主要な高速道路

[単位:台/日]

区 分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
東北自動車道	138,948	145,882	95.2%
青森自動車道	4,351	4,644	93.7%
八戸自動車道	7,886	8,362	94.3%
秋田自動車道	14,886	15,359	96.9%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	20,392	21,558	94.6%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	13,695	14,484	94.6%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	17,732	18,408	96.3%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡)	14,307	15,200	94.1%

●主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
百石道路	3,164	3,466	91.3%
湯沢横手道路	3,670	3,734	98.3%
三陸自動車道	6,743	6,451	104.5%
仙台東部道路	18,608	18,506	100.6%
米沢南陽道路	3,399	3,614	94.0%

3. 料金所別平均利用台数

●東北6県の主要料金所

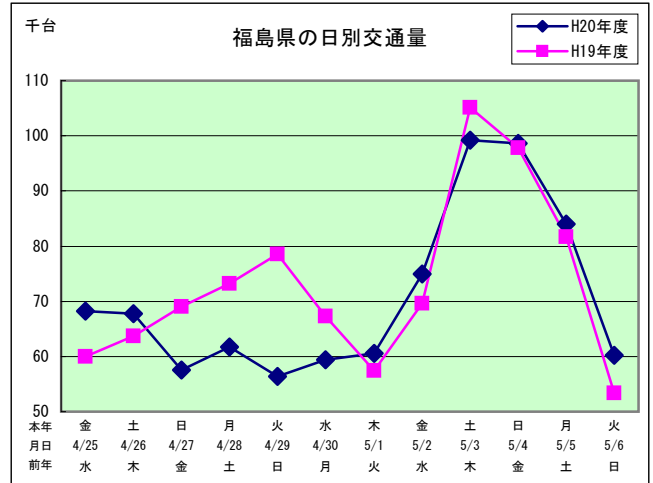
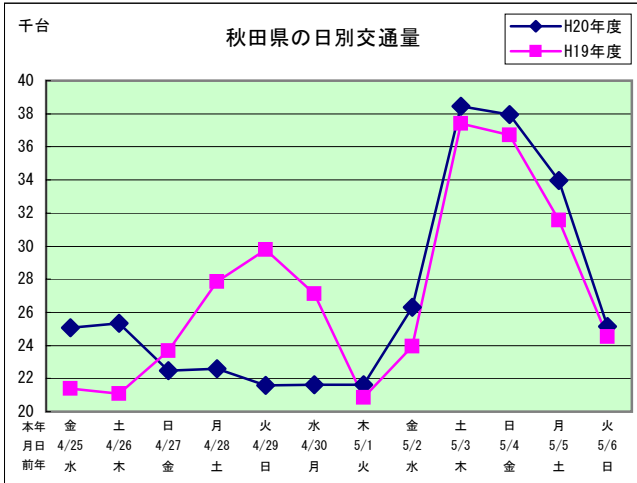
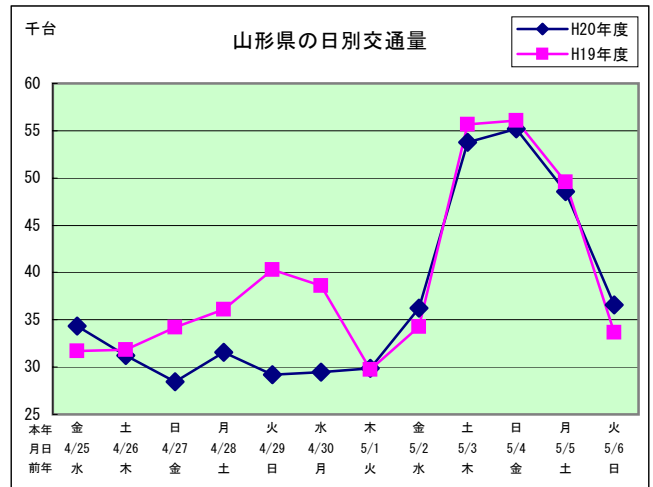
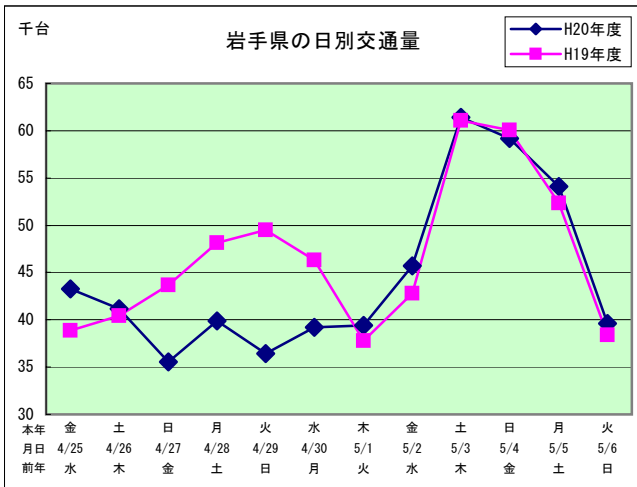
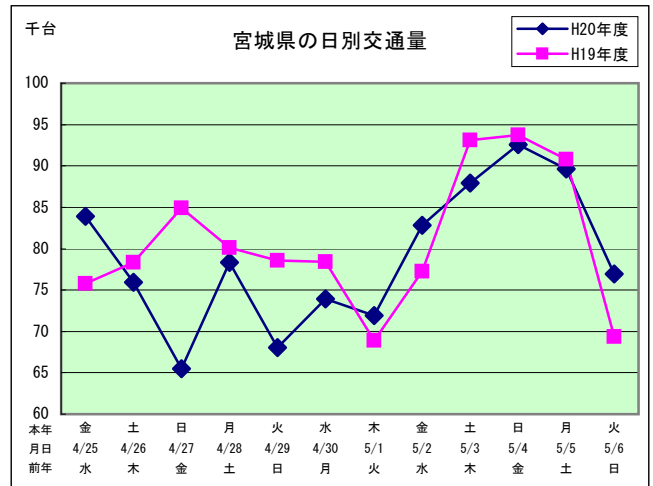
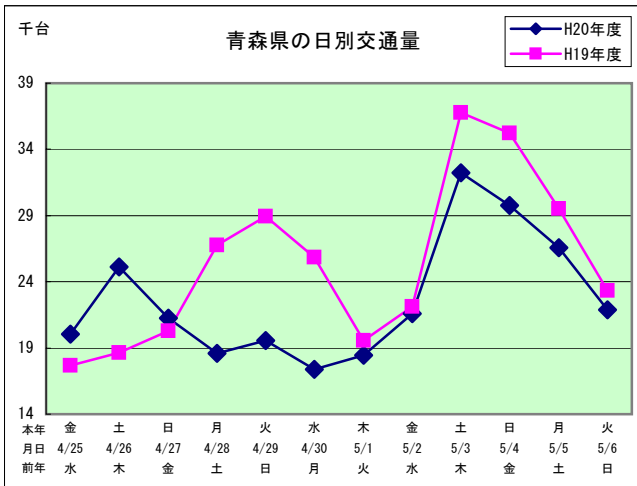
[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成20年度	平成19年度	対19年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	2,747	2,882	95.3%
	八戸自動車道	八戸	2,485	2,746	90.5%
	百石道路	下田百石	1,549	1,674	92.5%
岩手県	東北自動車道	盛岡	7,055	7,590	92.9%
	東北自動車道	盛岡南	5,707	6,001	95.1%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	2,825	3,078	91.8%
	秋田自動車道	横手	3,867	4,081	94.8%
	湯沢横手道路	十文字本線	2,307	2,350	98.2%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	10,956	11,437	95.8%
	仙台東部道路	仙台東	7,775	7,696	101.0%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	5,012	5,427	92.4%
	山形自動車道	鶴岡	3,209	3,412	94.0%
	米沢南陽道路	米沢北	3,399	3,614	94.0%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	5,660	5,977	94.7%
	磐越自動車道	会津若松	4,118	4,335	95.0%
	常磐自動車道	いわき湯本	4,265	4,544	93.9%

4. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

県名	平成20年度	平成19年度	対19年度比
青森県	22,698	25,399	89.4%
岩手県	44,576	46,611	95.6%
秋田県	26,841	27,160	98.8%
北東北 平均	31,372	33,057	94.9%
宮城県	78,952	80,778	97.7%
山形県	37,039	39,322	94.2%
福島県	70,722	73,070	96.8%
南東北 平均	62,238	64,390	96.7%



5. ETCの利用台数

[単位:台/日]

県名	平成20年度	平成19年度	対19年度比	平成20年度 ETC利用率	平成19年度 ETC利用率
青森県	9,999	9,687	103.2%	44.1%	38.1%
岩手県	26,745	24,534	109.0%	60.0%	52.6%
秋田県	14,371	12,782	112.4%	53.5%	47.1%
宮城県	45,771	43,930	104.2%	58.0%	54.4%
山形県	21,279	18,771	113.4%	57.4%	47.7%
福島県	45,186	41,188	109.7%	63.9%	56.4%
合計	163,351	150,892	108.3%	58.2%	51.6%

注) ①台数については、速報値です。

②ETC利用率とは、各年度の「ETCの利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

6. 混雑状況

《渋滞箇所・下り線》 10km以上 …… 1回 (昨年度:7回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	5月3日	土	矢吹IC付近～二本松IC付近	25.5 km (10:27頃) 6:42 ~ 12:40	交通集中

《渋滞箇所・上り線》 10km以上 …… 0回 (昨年度:0回)

7. 交通量が増加(10%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	増加要因
岩手県	秋田自動車道	北上西	112.9%	国道107号の通行止めによる影響(4/30-5/1)
岩手県	秋田自動車道	湯田	115.8%	国道107号の通行止めによる影響(4/30-5/1)
岩手県	釜石自動車道	花巻空港	110.3%	大型商業施設へのアクセス
秋田県	秋田自動車道	秋田中央	120.9%	秋田中央道路の開通効果(H19.9.15)
秋田県	日本海東北道	秋田空港	131.9%	本荘～岩城の延伸効果(H19.9.17)
秋田県	日本海東北道	秋田空港本線	159.3%	本荘～岩城の延伸効果(H19.9.17)
秋田県	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	112.5%	能代東～二ツ井白神の延伸効果(H19.8.12)
宮城県	東北自動車道	泉PA	118.4%	スマートICの認知(H19.4.1本格運用開始)
山形県	山形自動車道	寒河江SA	124.5%	スマートICの認知(H18.10.1本格運用開始)
福島県	東北自動車道	福島松川PA	127.2%	スマートICの認知(H18.10.1本格運用開始)

8. 交通量が減少(10%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	減少要因
青森県	東北自動車道	大鰐弘前	81.5%	桜の開花時期が早まったことによる影響(弘前公園)
青森県	東北自動車道	黒石	81.1%	桜の開花時期が早まったことによる影響(弘前公園)
岩手県	東北自動車道	北上金ヶ崎	86.5%	桜の開花時期が早まったことによる影響(展勝地)
岩手県	東北自動車道	北上江釣子	86.3%	桜の開花時期が早まったことによる影響(展勝地)
秋田県	秋田自動車道	大曲	86.5%	桜の開花時期が早まったことによる影響(角館)
秋田県	秋田自動車道	協和	86.1%	桜の開花時期が早まったことによる影響(角館)