

## 1. 東北支社管内における平均利用台数(総括)

[単位:台/日]

区分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
東北支社管内 高速道路	252,696	269,229	93.9%
一般有料道路	42,158	44,528	94.7%
合計	294,854	313,757	94.0%

## 2. 道路別平均利用台数

主要な高速道路

[単位:台/日]

区分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
東北自動車道	142,978	150,113	95.2%
青森自動車道	4,584	4,815	95.2%
八戸自動車道	9,016	9,738	92.6%
秋田自動車道	15,320	16,004	95.7%
山形自動車道(宮城川崎~月山)	20,140	21,733	92.7%
山形自動車道(湯殿山~酒田みなど)	15,725	18,514	84.9%
磐越自動車道(いわき三和~西会津)	18,813	20,291	92.7%
常磐自動車道(いわき勿来~常磐富岡)	17,628	19,340	91.2%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区分	平成20年度	平成19年度	対19年度比
百石道路	3,565	4,060	87.8%
湯沢横手道路	3,920	4,309	91.0%
三陸自動車道	6,911	7,017	98.5%
仙台東部道路	18,563	19,370	95.8%
米沢南陽道路	3,415	3,659	93.3%

## 3. 料金所別平均利用台数

東北6県の主要料金所

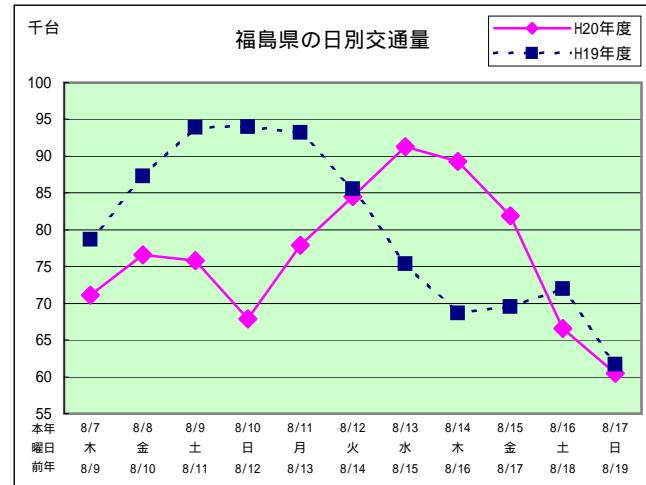
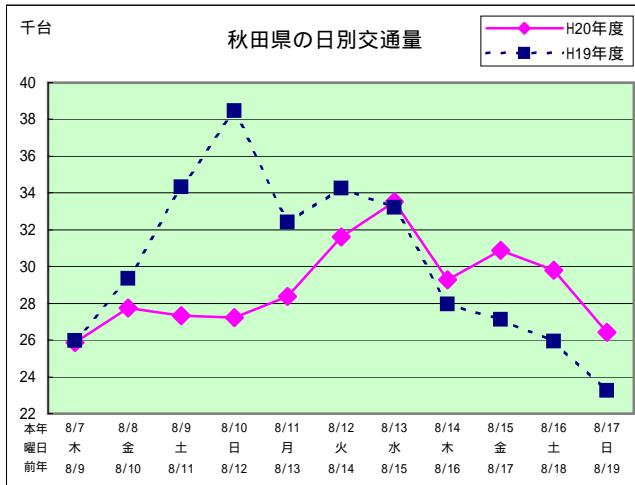
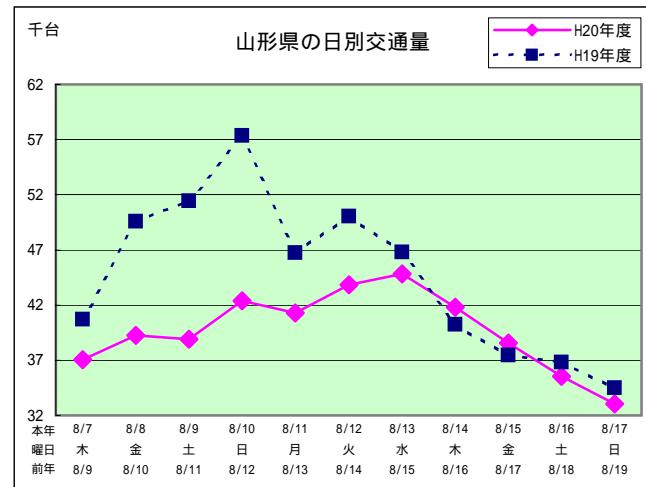
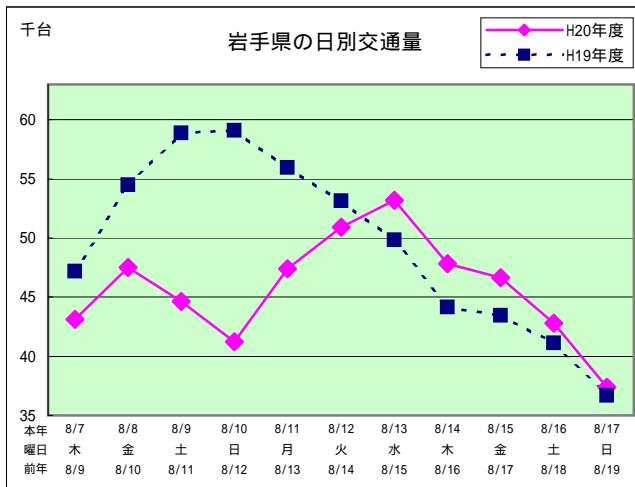
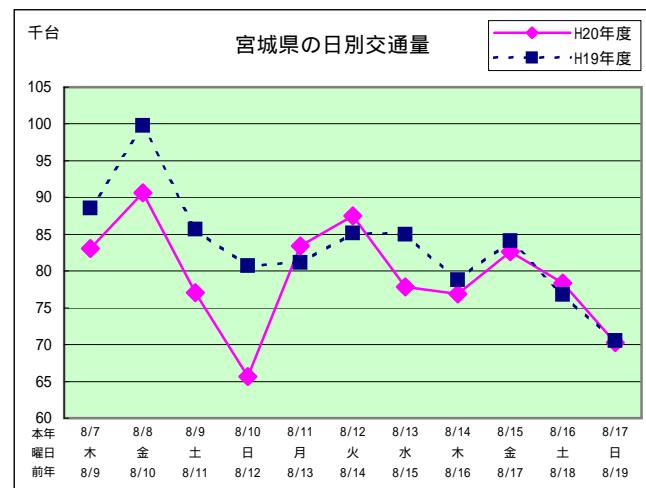
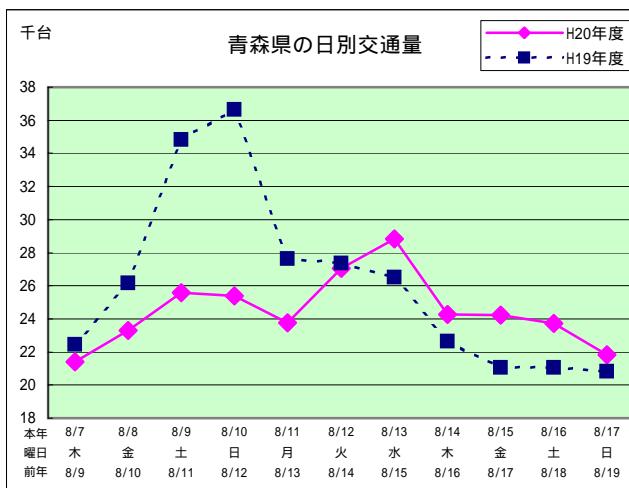
[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成20年度	平成19年度	対19年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	2,910	3,008	96.7%
	八戸自動車道	八戸	2,928	3,167	92.4%
	百石道路	下田百石	1,754	1,979	88.6%
岩手県	東北自動車道	盛岡	7,018	7,920	88.6%
	東北自動車道	盛岡南	5,901	6,156	95.9%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	3,014	3,319	90.8%
	秋田自動車道	横手	4,006	4,383	91.4%
	湯沢横手道路	十文字本線	2,485	2,656	93.5%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	10,571	11,101	95.2%
	仙台東部道路	仙台東	7,658	7,740	98.9%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	4,764	5,169	92.2%
	山形自動車道	鶴岡	4,013	4,462	89.9%
	米沢南陽道路	米沢北	3,415	3,659	93.3%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	6,136	6,181	99.3%
	磐越自動車道	会津若松	4,191	4,440	94.4%
	常磐自動車道	いわき湯本	5,557	6,062	91.7%

#### 4. 東北6県の平均利用台数

[単位:台/日]

県名	平成20年度	平成19年度	対19年度比
青森県	24,488	26,107	93.8%
岩手県	45,696	49,456	92.4%
秋田県	28,912	30,203	95.7%
北東北 平均	33,032	35,256	93.7%
宮城県	79,399	83,289	95.3%
山形県	39,685	44,700	88.8%
福島県	76,673	80,001	95.8%
南東北 平均	65,252	69,330	94.1%



## 5. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県名	平成20年度	平成19年度	対19年度比	平成20年度 ETC利用率	平成19年度 ETC利用率
青森県	9,942	10,224	97.2%	40.6%	39.2%
岩手県	28,084	26,616	105.5%	61.5%	53.8%
秋田県	15,913	14,396	110.5%	55.0%	47.7%
宮城県	47,079	46,245	101.8%	59.3%	55.5%
山形県	23,732	22,048	107.6%	59.8%	49.3%
福島県	49,143	45,024	109.1%	64.1%	56.3%
合計	173,893	164,553	105.7%	59.0%	52.4%

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの平均利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

## 6. 交通量が増加(10%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	備考
秋田県	日本海東北道	秋田空港	119.4%	本荘～岩城の延伸(H19.9.17)
	秋田自動車道	秋田中央	120.3%	秋田中央道路の開通(H19.9.15)
	日本海東北道	秋田空港本線	144.2%	本荘～岩城の延伸(H19.9.17)
宮城県	東北自動車道	泉PA	112.2%	スマートIC(H19.4.1本格運用開始)
	東北自動車道	長者原SA	122.7%	スマートIC(H18.10.1本格運用開始)
山形県	山形自動車道	寒河江SA	112.8%	スマートIC(H18.10.1本格運用開始)
福島県	東北自動車道	福島松川PA	135.3%	スマートIC(H18.10.1本格運用開始)

## 7. 交通量が減少(15%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	備考
岩手県	東北自動車道	松尾八幡平	73.8%	
	釜石自動車道	花巻空港本線	84.4%	
山形県	山形自動車道	酒田本線	72.3%	土砂災害による影響
	山形自動車道	鶴岡本線	79.3%	土砂災害による影響
	山形自動車道	西川	80.5%	
	山形自動車道	酒田	83.6%	土砂災害による影響
	東北中央道	山形上山	84.8%	

8. 混雜狀況

(渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 5回 (昨年度:9回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(ネック側～最後尾側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月12日	火	仙台宮城IC付近～村田JCT付近	10.4 km ( 5:31頃 ) 4:03 ~ 6:05	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	水	水沢IC付近～一関IC付近	14.3 km ( 7:48頃 ) 5:42 ~ 10:03	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	水	国見IC付近～二本松IC付近	17.7 km ( 6:30頃 ) 5:49 ~ 9:05	交通集中
東北自動車道	8月13日	水	福島西IC付近～本宮IC付近	26.5 km ( 10:34頃 ) 6:09 ~ 14:10	交通集中
東北自動車道	8月13日	水	古川IC付近～仙台宮城IC付近	16.7 km ( 12:28 ) 8:12 ~ 14:50	交通集中

(渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 11回 (昨年度:5回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(ネック側～最後尾側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月15日	金	二本松IC付近～国見IC付近	18.0 km ( 15:06頃 ) 11:33 ~ 18:54	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	二本松IC付近～福島飯坂IC付近	18.3 km ( 15:26頃 ) 10:44 ~ 17:03	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	国見IC付近～仙台宮城IC付近	28.5 km ( 16:10頃 ) 10:42 ~ 17:40	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	大和IC付近～古川IC付近	15.0 km ( 19:33頃 ) 14:44 ~ 21:13	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	古川IC付近～若柳金成IC付近	14.0 km ( 17:04頃 ) 15:18 ~ 22:15	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	二本松IC付近～福島飯坂IC付近	10.5 km ( 16:20頃 ) 15:30 ~ 16:40	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	国見IC付近～村田IC付近	13.4 km ( 17:39頃 ) 16:45 ~ 19:10	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	築館IC付近～一関IC付近	14.0 km ( 18:46頃 ) 17:10 ~ 20:54	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	二本松IC付近～福島西IC付近	11.5 km ( 20:46頃 ) 17:14 ~ 21:56	交通集中
東北自動車道	8月16日	土	大和IC付近～築館IC付近	13.0 km ( 22:32頃 ) 21:38 ~ 翌1:11	交通集中
東北自動車道	8月17日	日	大和IC付近～築館IC付近	18.2 km ( 17:35頃 ) 14:45 ~ 18:50	交通集中