

1. インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)【総括】

[単位:台/日]

区 分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
東北支社管内 高速道路	289,548	252,696	114.6%
一般有料道路	49,287	42,158	116.9%
合 計	338,835	294,854	114.9%

2. 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

主要な高速道路

[単位:台/日]

区 分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
東北自動車道	159,188	142,978	111.3%
青森自動車道	6,039	4,584	131.7%
八戸自動車道	10,510	9,016	116.6%
秋田自動車道	18,165	15,320	118.6%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	22,471	20,140	111.6%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	21,479	15,725	136.6%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	20,691	18,813	110.0%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡)	19,994	17,628	113.4%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
百石道路	4,319	3,565	121.2%
湯沢横手道路	4,748	3,920	121.1%
三陸自動車道	8,318	6,911	120.4%
仙台東部道路	20,525	18,563	110.6%
米沢南陽道路	4,305	3,415	126.1%

3. 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

東北6県の主要料金所

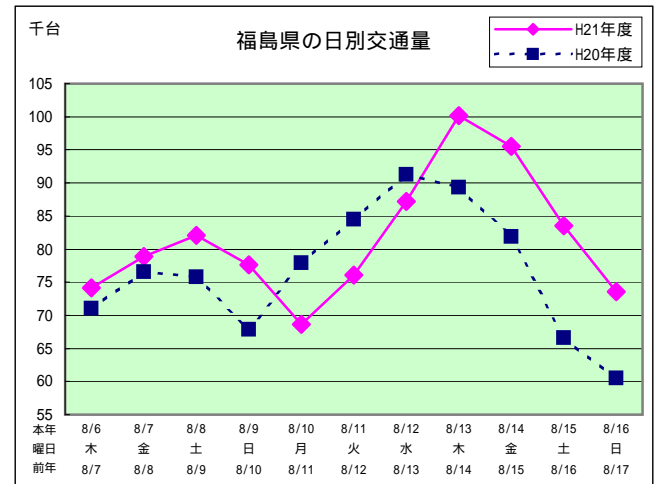
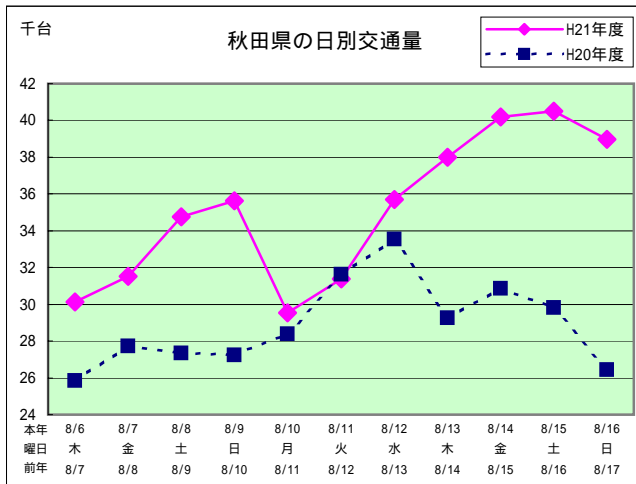
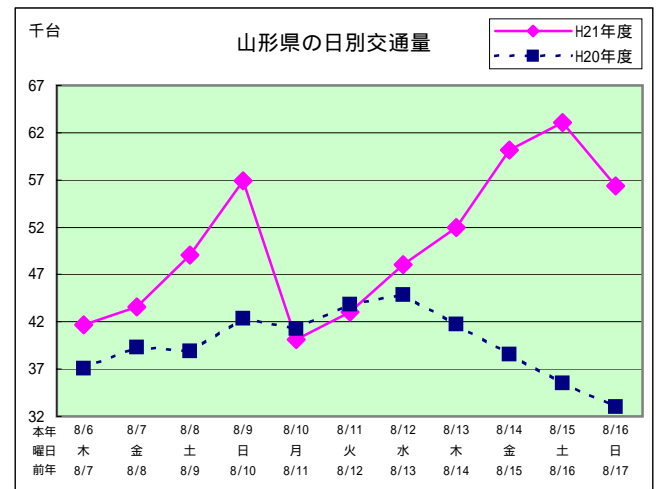
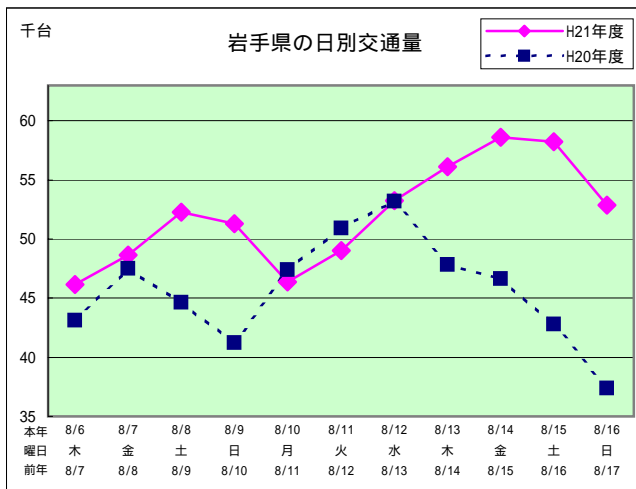
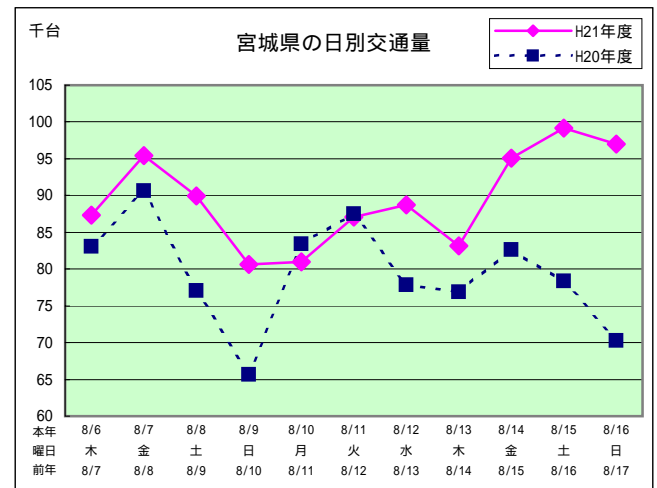
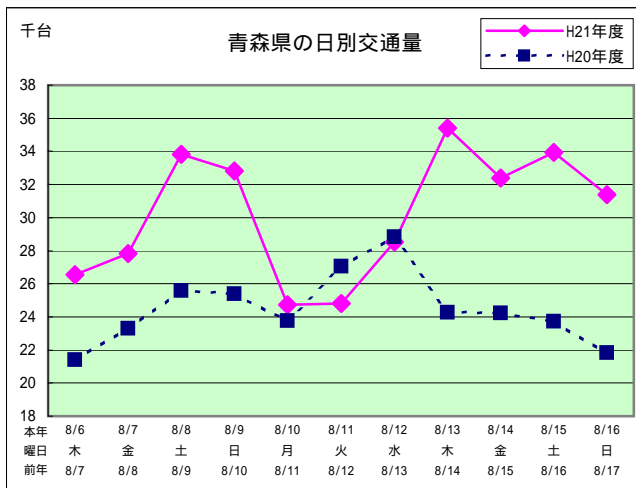
[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成21年度	平成20年度	対20年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	3,959	2,910	136.1%
	八戸自動車道	八戸	3,805	2,928	130.0%
	百石道路	下田百石	2,372	1,754	135.2%
岩手県	東北自動車道	盛岡	8,958	7,018	127.6%
	東北自動車道	盛岡南	6,803	5,901	115.3%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	3,343	3,014	110.9%
	秋田自動車道	横手	4,520	4,006	112.8%
	湯沢横手道路	十文字本線	2,979	2,485	119.9%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	12,665	10,571	119.8%
	仙台東部道路	仙台東	8,477	7,658	110.7%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	5,878	4,764	123.4%
	山形自動車道	鶴岡	4,958	4,013	123.5%
	米沢南陽道路	米沢北	4,305	3,415	126.1%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	6,278	6,136	102.3%
	磐越自動車道	会津若松	5,336	4,191	127.3%
	常磐自動車道	いわき湯本	6,303	5,557	113.4%

4. 県別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県名	平成21年度	平成20年度	対20年度比
青森県	30,196	24,488	123.3%
岩手県	52,070	45,696	113.9%
秋田県	35,117	28,912	121.5%
北東北 平均	39,128	33,032	118.5%
宮城県	89,494	79,399	112.7%
山形県	50,360	39,685	126.9%
福島県	81,598	76,673	106.4%
南東北 平均	73,817	65,252	113.1%



5. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県名	入口台数		ETC利用台数		ETC利用率		ETC利用台数 増減率
	H21	H20	H21	H20	H21	H20	
青森県	27,656	22,181	20,605	11,282	74.5%	50.9%	182.6%
岩手県	50,549	45,060	41,092	27,982	81.3%	62.1%	146.9%
秋田県	34,363	28,341	26,789	15,905	78.0%	56.1%	168.4%
宮城県	88,965	78,719	69,150	47,101	77.7%	59.8%	146.8%
山形県	49,785	39,275	39,800	23,529	79.9%	59.9%	169.2%
福島県	80,523	75,132	67,393	48,634	83.7%	64.7%	138.6%
合計	331,841	288,708	264,829	174,433	79.8%	60.4%	151.8%

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの平均利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。

6. 交通量が増加(50%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	備考
岩手県	釜石自動車道	花巻空港	151.7%	
	釜石自動車道	花巻空港本線	150.1%	
宮城県	東北自動車道	泉PA	181.7%	スマートIC(H19.4.1本格運用開始)
山形県	山形自動車道	寒河江SA	162.0%	スマートIC(H18.10.1本格運用開始)
	山形自動車道	酒田本線	156.7%	
福島県	磐越自動車道	新鶴PA	177.9%	スマートIC(H19.4.1本格運用開始)

7. 交通量が減少(15%以上)したインターチェンジ

県名	道路名	IC名	前年比	備考
山形県	山形自動車道	笹谷	83.4%	
福島県	磐越自動車道	いわき三和	64.3%	

8. 混雑状況

(渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 13回 (昨年度:5回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月8日	土	若柳金成IC～平泉前沢IC	12.4 km (12:08頃) 10:36 ~ 13:17	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月8日	土	須賀川IC～二本松IC	26.5 km (11:30頃) 7:27 ~ 19:12	交通集中
東北自動車道	8月8日	土	本宮IC～福島西IC	19.0 km (15:47頃) 8:27 ~ 19:35	交通集中
東北自動車道	8月9日	日	郡山南IC～福島西IC	36.0 km (17:10頃) 7:10 ~ 20:10	交通集中
東北自動車道	8月9日	日	平泉前沢IC～北上金ヶ崎IC	13.1 km (12:17頃) 10:40 ~ 13:21	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月12日	水	白河IC～二本松IC	51.0 km (11:10頃) 22:08 ~ 翌18:23	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	福島飯坂IC～白石IC	28.0 km (10:53頃) 5:24 ~ 19:47	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	矢吹IC～郡山南IC	18.5 km (13:42頃) 12:13 ~ 14:49	故障車及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	本宮IC～福島西IC	18.0 km (11:26頃) 10:29 ~ 12:10	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	村田JCT～古川IC	34.8 km (12:25頃) 8:04 ~ 16:04	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	白河IC～須賀川IC	10.4 km (15:37頃) 14:50 ~ 16:29	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	泉IC～古川IC	14.0 km (16:00頃) 15:27 ~ 18:07	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	郡山南IC～二本松IC	23.7 km (17:15頃) 14:32 ~ 22:14	事故及び 交通集中

(渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 23回 (昨年度:11回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月9日	土	福島飯坂IC～二本松IC	15.0 km (16:56頃) 14:48～19:08頃	交通集中
東北自動車道	8月9日	土	村田IC～国見IC	16.5 km (18:34頃) 16:18～21:12頃	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	村田JCT～国見IC	18.2 km (13:36頃) 11:20～17:12	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	国見IC～二本松IC	19.5 km (17:36頃) 14:07～18:57	交通集中
東北自動車道	8月14日	金	国見IC～二本松IC	23.7 km (15:42頃) 10:25～20:47	交通集中
東北自動車道	8月14日	金	白石IC～福島飯坂IC	14.0 km (16:51頃) 13:44～19:19	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	若柳金成IC～古川IC	18.5 km (15:50頃) 14:19～19:35	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	仙台宮城IC～白石IC	29.0 km (16:12頃) 11:15～20:07	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	築館IC～大和IC	17.1 km (13:04頃) 11:38～16:30	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月15日	土	白石IC～二本松IC	41.0 km (17:56頃) 9:30～翌5:41	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	北上金ヶ崎IC～一関IC	29.8 km (16:17頃) 14:02～21:39	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	若柳金成IC～大和IC	24.3 km (翌1:27頃) 16:10～翌3:55	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	一関IC～築館IC	11.5 km (22:20頃) 20:32～翌1:38	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	築館IC～大和IC	15.0 km (16:46頃) 13:01～22:20	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	仙台南IC～白石IC	10.1 km (19:05頃) 16:02～22:27	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	須賀川IC～白河IC	10.8 km (11:56頃) 10:50～12:11	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	福島西IC～本宮IC	12.1 km (5:23頃) 0:55～7:13	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	花巻JCT～北上金ヶ崎IC	19.7 km (19:16頃) 15:27～21:39	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	盛岡南IC～花巻JCT	24.7 km (17:37頃) 15:42～18:40	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	北上JCT～一関IC	38.2 km (21:39頃) 13:20～翌1:58	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	国見IC～本宮IC	41.5 km (翌0:03頃) 10:27～翌6:28	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	一関IC～築館IC	24.0 km (16:15頃) 11:27～翌1:53	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	泉IC～国見IC	37.0 km (15:57頃) 11:13～翌5:07	交通集中

東北支社管内 お盆期間中の交通量(速報値)

【日平均交通量】 NEXCO東日本東北支社管内の高速道路の主な区間(7断面)

県	道路名	区間		お盆期間(11日間) 日平均交通量 (台/日)	お盆期間(11日間)での 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森	H20(A)	12,600	14,200	8月16日
			H21(B)	16,200	19,700	8月15日
			B/A*100	129%	139%	
秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	H20(A)	12,600	14,400	8月16日
			H21(B)	16,400	21,000	8月16日
			B/A*100	130%	146%	
岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	H20(A)	25,800	33,000	8月16日
			H21(B)	34,100	47,000	8月16日
			B/A*100	132%	142%	
山形	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	H20(A)	17,900	20,000	8月14日
			H21(B)	22,900	28,800	8月14日
			B/A*100	128%	144%	
宮城	東北自動車道	泉 ～ 大和	H20(A)	51,300	61,300	8月13日
			H21(B)	63,000	78,700	8月16日
			B/A*100	123%	128%	
福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	H20(A)	67,100	78,300	8月13日
			H21(B)	79,200	94,000	8月13日
			B/A*100	118%	120%	
福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	H20(A)	19,200	22,600	8月15日
			H21(B)	26,400	35,000	8月15日
			B/A*100	138%	155%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値
・お盆期間(11日間)は、今年が平成21年8月6日(木)～16日(日)、前年は平成20年8月7日(木)～17日(日)のそれぞれの平均値を使用

県	路線	IC区間	平成20年お盆期間	平成21年お盆期間	対前年比
			H20.8.7～8.17 11日平均(台/日)	H21.8.6～8.16 11日平均(台/日)	
青森	東北道	浪岡～青森	12,600	16,200	129%
秋田	秋田道	協和～河辺JCT	12,600	16,400	130%
岩手	東北道	西根～松尾八幡平	25,800	34,100	132%
山形	山形道	関沢～山形蔵王	17,900	22,900	128%
宮城	東北道	泉～大和	51,300	63,000	123%
福島	東北道	本宮～二本松	67,100	79,200	118%
	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	19,200	26,400	138%
上記7区間の合計平均			29,500	36,900	125%

NEXCO東日本東北支社管内の高速道路の主な区間(計7断面)

今年 平均日交通量(台/日)	前年 平均日交通量(台/日)	対前年度比		料金施策	
36,900	29,500	1.25倍	6日、7日	1.23倍	普通車:休日特別割引(平日)
			8日、9日	1.46倍	普通車:休日特別割引(休日)
			10日～12日	0.97倍	普通車:現行割引、大型車:終日5割引(平日)
			13日、14日	1.34倍	普通車:休日特別割引(平日)
			15日、16日	1.41倍	普通車:休日特別割引(休日)