

#### 【別紙4】 混雑が予測される休憩施設(大型駐車ますの確保)

大型連休の際に、東北の休憩施設では、観光又は帰省で高速道路をご利用されるお客さまが集中し、例年大変な混雑が発生しています。

NEXCO東日本東北支社では、混雑時の対策として下表のとおり、駐車場整理員を配置し、駐車スペースを適切にお客さまがご利用できるように努めて参ります。

合わせて、大型車もご利用しやすいように、大型車駐車ますを重点的に確保しますので、ご参考にしていただき、快適なドライブにお役立て下さい。

路線名	区分	IC間名	休憩施設名	確保予定日 (9月)	備考	
東北自動車道	上り	鹿角八幡平IC ← 十和田IC	花輪SA	19～23		
	下り	鹿角八幡平IC → 十和田IC	花輪SA	19～23		
	上り	西根IC ← 松尾八幡平IC	岩手山SA	19～23		
	下り	西根IC → 松尾八幡平IC	岩手山SA	19～23		
	上り	花巻IC ← 紫波IC	紫波SA	19～23		
	下り	花巻IC → 紫波IC	紫波SA	19～23		
	上り	平泉前沢IC ← 水沢IC	前沢SA	19～23、26～27		
	下り	平泉前沢IC → 水沢IC	前沢SA	19～23、26～27		
	上り	若柳金成IC ← 一関IC	金成PA	19		
	下り	若柳金成IC → 一関IC	金成PA	22		
	上り	古川IC ← 築館IC	長者原SA	19～23		
	下り	古川IC → 築館IC	長者原SA	19～22		
	上り	泉IC ← 大和IC	鶴巣PA	19～23		
	下り	泉IC → 大和IC	鶴巣PA	19～22		
	上り	村田JCT ← 仙台南IC	菅生PA	19～23		
	下り	村田JCT → 仙台南IC	菅生PA	19～23		
	上り	国見IC ← 白石IC	国見SA	19～23、26～27		
	下り	国見IC → 白石IC	国見SA	18～23、26～27		
	上り	福島西IC ← 福島飯坂IC	吾妻PA	19～23、26～27		
	下り	福島西IC → 福島飯坂IC	吾妻PA	18～23、26～27		
	上り	二本松IC ← 福島西IC	福島松川PA	19～23、26～27		
	下り	二本松IC → 福島西IC	福島松川PA	18～23、26～27		
	上り	本宮IC ← 二本松IC	安達太良SA	19～23、26～27		
	下り	本宮IC → 二本松IC	安達太良SA	18～23、26～27		
	上り	須賀川IC ← 郡山南IC	安積PA	22～24、27～28		
	下り	須賀川IC → 郡山南IC	安積PA	18～21		
	上り	矢吹IC ← 須賀川IC	鏡石PA	22～24、27～28		
	下り	矢吹IC → 須賀川IC	鏡石PA	18～21		
	上り	白河IC ← 矢吹IC	阿武隈PA	22～23、27		
	下り	白河IC → 矢吹IC	阿武隈PA	19～21		
	八戸自動車道	上り	九戸IC ← 軽米IC	折爪SA	19～23	
		下り	九戸IC → 軽米IC	折爪SA	19～23	
秋田自動車道	上り	北上西IC ← 湯田IC	錦秋湖SA	19～23		
	下り	北上西IC → 湯田IC	錦秋湖SA	19～23		
磐越自動車道	上り	小野IC ← 船引三春IC	阿武隈高原SA	19～24、26～27		
	下り	小野IC → 船引三春IC	阿武隈高原SA	19～23、26～27		
	上り	猪苗代磐梯高原IC ← 磐梯河東IC	磐梯山SA	18～23		
	下り	猪苗代磐梯高原IC → 磐梯河東IC	磐梯山SA	18～23		

※ 上表は、平成21年9月4日時点の計画であり、今後の関係機関との協議調整により、変更になる場合がありますことを予め、ご了承ください。