

【別紙 6】 渋滞予測情報のご提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』を、ドラぷらでお知らせしています。

全国の高速道路の便利な情報が満載のドラぷら！

ドラぷら

E-NEXCO ドライブプラザ

http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

ドラぷら

検索

● 渋滞予報カレンダー (高速道路の渋滞予報)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間などの情報を入手できます。



ある日の渋滞ポイントの渋滞予測

年月日	方向	渋滞発生すると思われる区間	ボトルネック箇所	時間帯	時間	渋滞長
2008年5月2日	上り	新大塚IC → 練馬IC	練馬IC付近	16:00～20:00	18時	5km
	下り	東松山IC → 花園IC	花園IC付近	22:00～翌日1:00	翌日 1時	10km
	下り	川越IC → 東松山IC	高野SA付近	22:00～翌日1:00	23時	10km
	下り	花園IC → 東松山IC	東松山IC付近	7:00～12:00	9時	10km
2008年5月3日	下り	東松山IC → 花園IC	花園IC付近	7:00～13:00	10時	10km
	下り	志木IC → 東松山IC	東松山IC付近	5:00～15:00	7時	40km
	下り	新大塚IC → 練馬IC	練馬IC付近	新日22:00～3:00	1時	10km
	下り	M付近	M付近	新日22:00～1:00	新日 23時	10km

「区間」をクリック

詳細情報 (時間毎の渋滞予測)

日時	2008年5月3日
区間	大泉JCT → 東松山IC
時間帯	05:00～15:00
ボトルネック箇所	東松山IC付近
ピーク時の渋滞長	40km (7時頃)
通常所要時間	00:24
渋滞所要時間	01:20(+ 00:56)

時間帯別の渋滞状況

時間帯	渋滞距離
6時台	20km
7時台	40km
8時台	40km
9時台	40km
10時台	33km
11時台	27km
12時台	20km
13時台	13km
14時台	7km

● 高速料金検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

ドラぷら E-NEXCO ドライブプラザ

高速料金検索

ある休日における関越道の練馬ICから渋川伊香保ICまでご利用される場合の検索結果です

出発時刻9:30 ⇒ 到着時刻11:52

渋滞時の所要時間 142分

通常時の所要時間 63分

渋滞による所要時間の増加 79分

渋滞が予測されている場合、出発予定時刻によって到着ICまでの所要時間は大きく異なります。出発予定時刻の入力を変更することにより、渋滞にあわせて到着できる出発時刻を調べることができます。

インターチェンジの指定(地図から再検索 | 道路名から再検索 | 住所から再検索)

出発IC

到着IC

練馬

～ 渋川伊香保

← 出発IC・到着ICを入力

往路・復路の入れ替え

出発日時

2008 年 5 月 3 日 9 時 30 分

車両区分

表示件数

表示順

← 出発予定日時を入力

距離

料金

再検索

経路1	所要時間:2時間22分(距離:103.4km) 通常料金:3,000円	ルートマップを表示	印刷表
時間・距離	経路	通常料金	ETC割引料金
		深夜	通勤
09:30 練馬(周辺地図)			
渋滞142分 (通常63分) [103.4km]			
11:52 渋川伊香保(周辺地図)			

← 渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間

渋滞予測

← 渋滞予報カレンダー