

1. 東北支社管内 年末年始期間中の交通量(速報値)

【日平均交通量】 NEXCO東日本東北支社管内の高速道路の主な区間(7断面)
交通量計測装置による概数値(全車種)

道路名	区間	県		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ヒ-ク日		
東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	青森県	H20(A)	7,300	10,000	12月26日		
			H21(B)	7,800	9,400	1月3日		
			B/A * 100	107%	94%			
東北自動車道	十和田 ～ 小坂	秋田県	H20(A)	5,300	6,600	1月3日		
			H21(B)	5,400	8,300	1月3日		
			B/A * 100	102%	126%			
東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	岩手県	H20(A)	12,800	17,200	1月3日		
			H21(B)	13,500	20,400	1月3日		
			B/A * 100	105%	119%			
山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	山形県	H20(A)	12,400	15,600	1月3日		
			H21(B)	13,500	18,300	1月3日		
			B/A * 100	109%	117%			
東北自動車道	泉 ～ 大和	宮城県	H20(A)	27,200	36,100	1月3日		
			H21(B)	29,300	41,100	1月3日		
			B/A * 100	108%	114%			
東北自動車道	本宮 ～ 二本松	福島県	H20(A)	37,600	47,400	1月3日		
			H21(B)	40,100	52,600	1月3日		
			B/A * 100	107%	111%			
磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	福島県	H20(A)	11,000	14,400	1月3日		
			H21(B)	13,000	18,300	1月3日		
			B/A * 100	118%	127%			
上記7区間の合計平均			H20(A)	16,200				
			H21(B)	17,500				
			B/A * 100	108%				

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による
速報値

・年末年始期間は今年がH21.12.26(土)～H22.1.5(火)の11日間、昨年がH20.12.26(金)～H21.1.5(月)の11日間それぞれの平均値を使用

秋田県は協和～河辺JCTで、トラフィックカウンターの故障によりH20のデータが欠測しているため、十和田～小坂のデータにて集計しています。

参考) 協和～河辺JCT H21 11日間日平均交通量 = 8,300台/日(最大11,200台/日:1月3日)

2. インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)【総括】

[単位:台/日]

区分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
東北支社管内 高速道路	175,973	173,201	101.6%
一般有料道路	33,526	33,356	100.5%
合計	209,498	206,557	101.4%

3. 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

主要な高速道路

[単位:台/日]

区分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
東北自動車道	100,458	102,284	98.2%
青森自動車道	3,117	2,837	109.9%
八戸自動車道	6,606	6,638	99.5%
秋田自動車道	11,805	10,740	109.9%
山形自動車道(宮城川崎~月山)	12,929	13,029	99.2%
山形自動車道(湯殿山~酒田みなど)	7,600	6,896	110.2%
磐越自動車道(いわき三和~西会津)	12,692	13,378	94.9%
常磐自動車道(いわき勿来~常磐富岡、山元)	15,234	12,373	123.1%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区分	平成21年度	平成20年度	対20年度比
百石道路	2,910	2,925	99.5%
湯沢横手道路	3,014	2,680	112.5%
三陸自動車道	6,461	6,295	102.6%
仙台東部道路	14,937	15,890	94.0%
米沢南陽道路	2,416	2,089	115.6%

4. 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

東北6県の主要料金所

[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成21年度	平成20年度	対20年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	2,144	1,923	111.5%
	八戸自動車道	八戸	2,151	2,032	105.9%
	百石道路	下田百石	1,662	1,534	108.4%
岩手県	東北自動車道	盛岡	4,636	4,711	98.4%
	東北自動車道	盛岡南	4,109	4,128	99.5%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	2,378	2,165	109.8%
	秋田自動車道	横手	3,109	2,917	106.6%
	湯沢横手道路	十文字本線	1,723	1,510	114.1%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	8,421	7,848	107.3%
	仙台東部道路	仙台東	6,389	6,115	104.5%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	4,367	4,254	102.7%
	山形自動車道	鶴岡	1,904	1,799	105.9%
	米沢南陽道路	米沢北	2,416	2,089	115.6%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	4,565	4,219	108.2%
	磐越自動車道	会津若松	2,942	2,592	113.5%
	常磐自動車道	いわき湯本	3,543	3,455	102.6%

5. 県別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

[単位:台/日]

県名	平成21年度	平成20年度	対20年度比
青森県	16,777	16,237	103.3%
岩手県	30,652	33,011	92.9%
秋田県	20,504	18,592	110.3%
北東北 平均	22,644	22,613	100.1%
宮城県	63,625	62,065	102.5%
山形県	23,599	21,866	107.9%
福島県	54,342	54,787	99.2%
南東北 平均	47,189	46,239	102.1%

6. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県名	入口台数		ETC利用台数		ETC利用率		ETC利用台数 増減率
	H21	H20	H21	H20	H21	H20	
青森県	15,221	14,434	10,816	7,614	71.06%	52.75%	142.1%
岩手県	30,553	32,753	25,252	22,290	82.65%	68.05%	113.3%
秋田県	20,239	18,608	15,805	11,394	78.09%	61.23%	138.7%
宮城県	63,013	61,542	49,815	39,638	79.06%	64.41%	125.7%
山形県	23,596	21,768	18,881	14,163	80.02%	65.06%	133.3%
福島県	54,346	54,438	46,414	38,827	85.40%	71.32%	119.5%
合計	206,968	203,543	166,983	133,926	80.68%	65.80%	124.7%

7. 混雜狀況

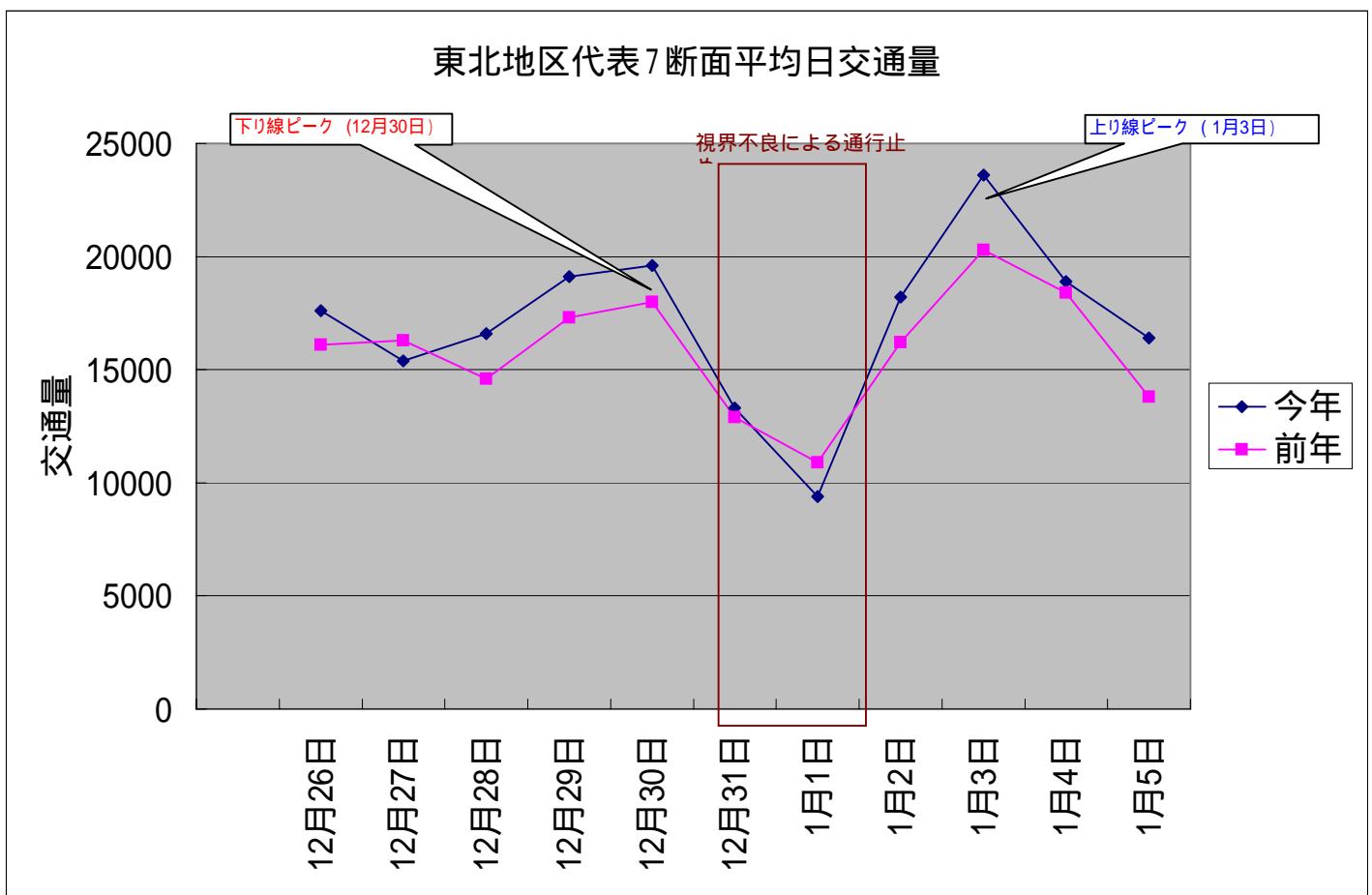
7-1. 10km以上の渋滞

<<渋滞箇所・10km以上 ・・・ 2回 (H20年末年始:0回)>>

道路名	発生日	曜日	上下	渋滞の先頭	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因
						発生時刻～解消時刻		
東北自動車道	1月2日	土	上	胆沢BS付近 (水沢ICの先約6km)	北上JCT～平泉前沢IC	11.0 km (17:33頃)	15:49～19:00	視界不良による通行止め解除の影響
東北自動車道	1月2日	土	上	古川IC付近	篠館IC～大和IC	17.9 km (19:25頃)	16:24～20:55	視界不良による通行止め解除の影響

BS:バスストップ IC:インターチェンジ

7-2. 東北地区代表7断面平均交通量(前年比較)



8. 通行止め状況 <5時間以上の通行止め>

<<H21通行止め時間別・上下線回数>> …… 21回 (昨年7回)

道路名	通行止め箇所	上下線	通行止め状況		延時間	原因
			開始日時	解除日時		
東北自動車道	大和IC ~ 古川IC	上下線	12月31日 23:25	~ 1月2日 11:30	36時間5分	視界不良
東北自動車道	古川IC ~ 築館IC	上下線	12月31日 23:25	~ 1月2日 10:10	34時間45分	視界不良
東北自動車道	花巻IC ~ 盛岡南IC	上下線	12月31日 23:15	~ 1月1日 7:00	7時間45分	視界不良
東北自動車道	盛岡南IC ~ 松尾八幡平IC	上下線	12月31日 22:20	~ 1月1日 7:00	8時間40分	視界不良
東北自動車道 八戸自動車道	松尾八幡平IC ~ 鹿角八幡平IC 安代JCT ~ 净法寺IC	上下線	12月31日 20:55	~ 1月1日 7:00	10時間5分	視界不良
東北自動車道	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	上下線	12月31日 22:00	~ 1月1日 7:00	9時間	視界不良
東北自動車道	十和田IC ~ 小坂IC	上下線	12月31日 23:40	~ 1月1日 7:00	7時間20分	視界不良
東北自動車道 青森自動車道	小坂IC ~ 青森IC 青森JCT ~ 青森東IC	上下線	12月31日 23:40	~ 1月1日 9:15	9時間35分	視界不良
東北自動車道	福島飯坂IC ~ 白石IC	上下線	1月1日 2:50	~ 1月1日 13:50	11時間	視界不良
東北自動車道	築館IC ~ 若柳金成IC	上下線	1月1日 11:30	~ 1月2日 10:10	22時間40分	視界不良
秋田自動車道	湯田IC ~ 大曲IC	上下線	1月1日 11:30	~ 1月2日 7:30	20時間	視界不良
東北自動車道	花巻IC ~ 松尾八幡平IC	上下線	1月1日 11:50	~ 1月1日 23:45	11時間55分	視界不良
東北自動車道 八戸自動車道	松尾八幡平IC ~ 安代IC 安代JCT ~ 净法寺IC	上下線	1月1日 11:50	~ 1月2日 10:00	22時間10分	視界不良
東北自動車道 釜石自動車道	花巻南IC ~ 花巻IC 花巻JCT ~ 東和IC	上下線	1月1日 11:50	~ 1月2日 14:05	26時間15分	視界不良
東北自動車道	安代IC ~ 鹿角八幡平IC	上下線	1月1日 13:30	~ 1月2日 11:05	21時間35分	視界不良
東北自動車道 秋田自動車道	水沢IC ~ 花巻南IC 北上JCT ~ 北上西IC	上下線	1月1日 13:30	~ 1月2日 14:05	24時間35分	視界不良
秋田自動車道	北上西IC ~ 湯田IC	上下線	1月1日 13:30	~ 1月2日 17:20	27時間50分	視界不良
東北自動車道	若柳金成IC ~ 一関IC	上下線	1月1日 15:20	~ 1月2日 10:10	18時間50分	視界不良
東北自動車道	鹿角八幡平IC ~ 小坂IC	上下線	1月1日 15:30	~ 1月2日 13:10	21時間40分	視界不良
東北自動車道	一関IC ~ 水沢IC	上下線	1月1日 18:40	~ 1月2日 13:05	18時間25分	視界不良
東北自動車道	福島飯坂IC ~ 白石IC	上下線	1月1日 22:17	~ 1月2日 7:30	9時間13分	視界不良
通行止め延べ時間 計				379時間23分	昨年の約3倍	

参考資料 <<H20通行止め時間別・上下線回数>> …… 7回

道路名	通行止め箇所	上下線	通行止め状況		延時間	原因
			開始日時	解除日時		
秋田自動車道	北上西IC ~ 湯田IC	上下線	12月26日 22:23	~ 12月28日 7:10	32時間47分	視界不良
東北自動車道 八戸自動車道	松尾八幡平IC ~ 安代IC 安代JCT ~ 净法寺IC	上下線	12月27日 20:50	~ 12月29日 1:30	28時間40分	視界不良
秋田自動車道	湯田IC ~ 横手IC	上下線	12月27日 13:55	~ 12月27日 22:55	9時間	視界不良
東北自動車道	安代IC ~ 鹿角八幡平IC	上下線	12月28日 9:20	~ 12月29日 1:30	16時間10分	視界不良
東北自動車道 秋田自動車道	一関IC ~ 北上江釣子IC 北上JCT ~ 北上西IC	上下線	12月28日 0:20	~ 12月28日 7:10	6時間50分	視界不良
東北自動車道 釜石自動車道	北上江釣子IC ~ 花巻IC 花巻JCT ~ 東和IC	上下線	12月28日 0:35	~ 12月28日 7:10	6時間35分	視界不良
東北自動車道	白石IC ~ 村田IC	下り線	1月2日 7:18	~ 1月2日 18:35	(11時間17分)	交通事故
東北自動車道 山形自動車道	白石IC ~ 仙台南IC 村田JCT ~ 宮城川崎IC	上り線	1月2日 7:18	~ 1月2日 19:50	12時間32分	
通行止め延べ時間 計				112時間34分		