

10km以上の渋滞が予測される箇所（渋滞回数 下り線 13回、上り線 9回）

下り線(渋滞回数13回)

道路名	方面	月日	渋滞の先頭	発生IC区間 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間
東北道	青森方面	5月1日(土)	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	白河IC ~二本松IC	40km (7時)	0:00 ~20:00
東北道	青森方面	5月1日(土)	福島TN付近 (二本松ICの先約11km)	本宮IC ~福島西IC	25km (17時)	7:00 ~22:00
東北道	青森方面	5月1日(土)	桑折BS付近 (福島飯坂ICの先約4km)	福島西IC ~国見IC	10km (14時)	11:00 ~22:00
東北道	青森方面	5月1日(土)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	古川IC ~平泉前沢IC	30km (15時)	8:00 ~19:00
東北道	青森方面	5月1日(土)	大和IC付近	仙台南IC ~古川IC	30km (12時)	8:00 ~14:00
東北道	青森方面	5月1日(土)	矢吹IC付近	白河IC ~須賀川IC	10km (15時)	11:00 ~18:00
磐越道	新潟方面	5月1日(土)	郡山JCT付近	郡山東IC ~郡山JCT	10km (6時)	3:00 ~15:00
東北道	青森方面	5月2日(日)	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	須賀川IC ~二本松IC	20km (11時)	8:00 ~13:00
東北道	青森方面	5月2日(日)	白石IC付近	国見IC ~白石IC	15km (12時)	9:00 ~14:00
東北道	青森方面	5月2日(日)	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	郡山南IC ~二本松IC	10km (18時)	17:00 ~20:00
東北道	青森方面	5月2日(日)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC ~平泉前沢IC	10km (10時)	9:00 ~13:00
東北道	青森方面	5月3日(月)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC ~平泉前沢IC	10km (13時)	11:00 ~15:00
東北道	青森方面	5月4日(火)	福島TN付近 (二本松ICの先約11km)	二本松IC ~福島西IC	10km (19時)	18:00 ~21:00

### 上り線(渋滞回数9回)

道路名	方面	月日	渋滞の先頭	発生IC区間 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間
東北道	東京方面	5月1日(土)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ~二本松IC	10km (14時)	10:00 ~16:00
東北道	東京方面	5月2日(日)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ~二本松IC	10km (14時)	10:00 ~16:00
東北道	東京方面	5月3日(月)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	国見IC ~二本松IC	25km (17時)	9:00 ~22:00
東北道	東京方面	5月3日(月)	白石IC付近	仙台南IC ~国見IC	25km (16時)	11:00 ~27:00
磐越道	いわき方面	5月3日(月)	鳥屋山TN付近 (西会津ICの先約3km)	津川IC ~会津坂下IC	15km (16時)	10:00 ~20:00
東北道	東京方面	5月4日(火)	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約5km)	水沢IC ~一関IC	15km (19時)	17:00 ~22:00
東北道	東京方面	5月4日(火)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	白石IC ~二本松IC	40km (18時)	9:00 ~22:00
東北道	東京方面	5月4日(火)	白石IC付近	村田JCT ~国見IC	20km (24時)	22:00 ~27:00
東北道	東京方面	5月5日(水)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ~二本松IC	10km (16時)	13:00 ~19:00

「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略です。

#### 渋滞予測の方法

休日特別割引による影響として、交通量の増加実績を踏まえた交通動向を加味し、過去の渋滞実績と交通量の推移を基に、事故や通行止め等の特異事象に起因する渋滞を除外し、渋滞発生日時及び発生箇所を予測しております。

#### 昨年度の実績(参考)

昨年のゴールデンウィーク時期[平成21年4月25日(土)~5月6日(水)の12日間]には、10km以上の渋滞が東北道及び磐越道で25回(下り線15回、上り線10回)発生いたしました。

この内、交通集中が起因となった渋滞は、21回(下り線12回、上り線9回)でした。