

## 1. 東北支社管内 交通量速報値(全車種)

交通量計測装置による概数値(全車種)

県	道路名	区間		ゴールデンウィーク5日間 日平均交通量 (台/日)	ゴールデンウィーク8日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日
青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	H21(A)	18,000	15,100	5/4(月)
			H22(B)	20,000	16,600	5/3(月)
			B/A*100	111%	110%	
秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	H21(A)	20,500	16,800	5/4(月)
			H22(B)	20,900	16,900	5/3(月)
			B/A*100	102%	101%	
岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	H21(A)	45,200	35,700	5/3(日)
			H22(B)	48,100	38,100	5/3(月)
			B/A*100	106%	107%	
山形	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	H21(A)	31,900	25,700	5/4(月)
			H22(B)	33,000	26,800	5/3(月)
			B/A*100	103%	104%	
宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	H21(A)	74,900	61,800	5/3(日)
			H22(B)	79,800	67,800	5/2(日)
			B/A*100	107%	110%	
福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	H21(A)	94,000	78,200	5/3(日)
			H22(B)	93,200	80,000	5/2(日)
			B/A*100	99%	102%	
福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	H21(A)	39,000	30,700	5/3(日)
			H22(B)	38,300	31,100	5/3(月)
			B/A*100	98%	101%	
		7断面	H21(A)	46,200	37,700	5/3(日)
			H22(B)	47,600	39,600	5/2(日)
			B/A*100	103%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・ゴールデンウィーク後半(5日間)は、今年が平成22年5月1日(土)～5日(水)、前年は平成21年5月2日(土)～6日(水)のそれぞれの平均値を使用

・ゴールデンウィーク全期間(8日間)は、今年が平成22年4月28日(水)～5日(水)、前年は平成21年4月29日(水)～6日(水)のそれぞれの平均値を使用

## 2. インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)【総括】

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
東北支社管内 高速道路	310,848	289,293	107.5%
一般有料道路	50,463	46,484	108.6%
合 計	361,311	335,777	107.6%

## 3. 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

主要な高速道路

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
東北自動車道	167,314	158,325	105.7%
青森自動車道	6,568	5,919	111.0%
八戸自動車道	10,736	10,504	102.2%
秋田自動車道	21,147	18,222	116.1%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	25,324	24,798	102.1%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	21,733	20,590	105.6%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	23,700	21,799	108.7%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	22,543	18,491	121.9%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
百石道路	4,476	4,340	103.1%
湯沢横手道路	5,334	4,554	117.1%
三陸自動車道	9,312	7,925	117.5%
仙台東部道路	18,733	18,186	103.0%
米沢南陽道路	4,765	4,510	105.7%

## 4. 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

東北6県の主要料金所

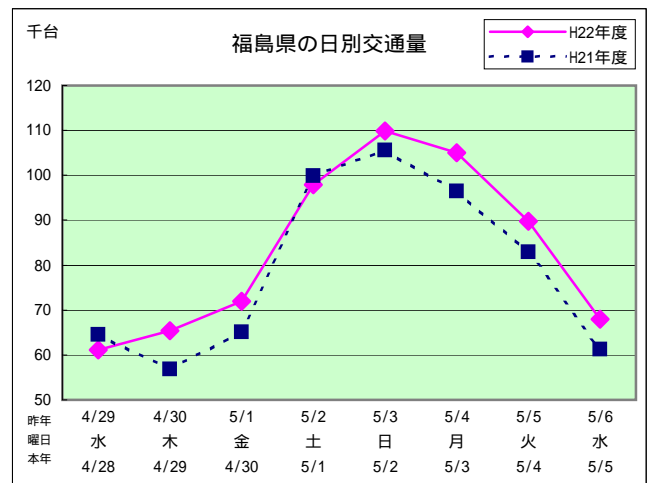
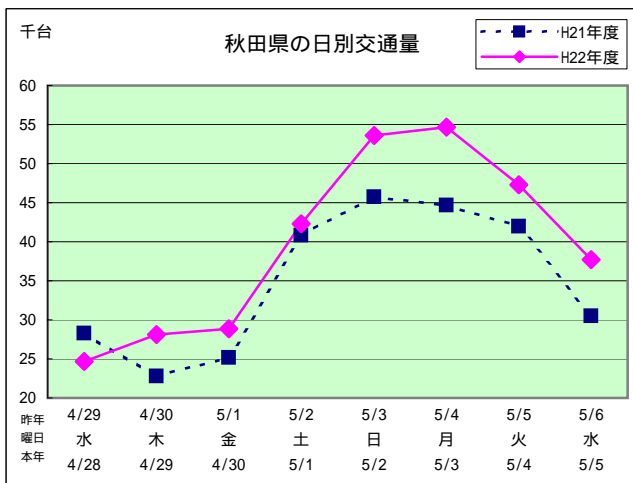
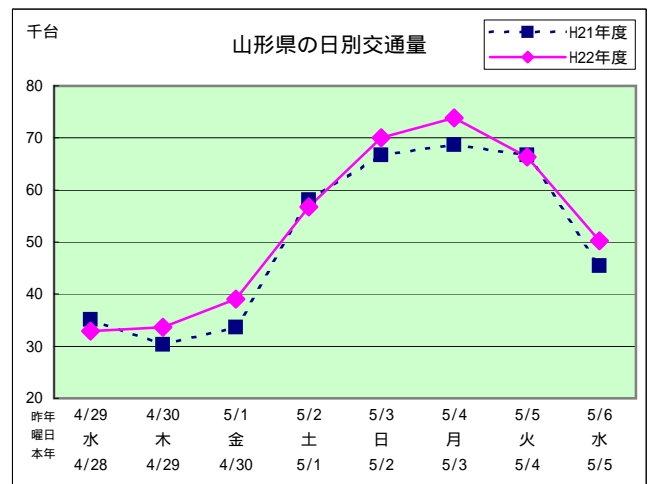
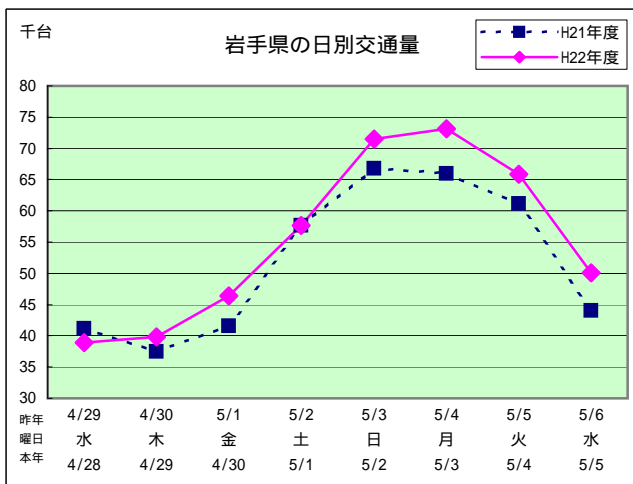
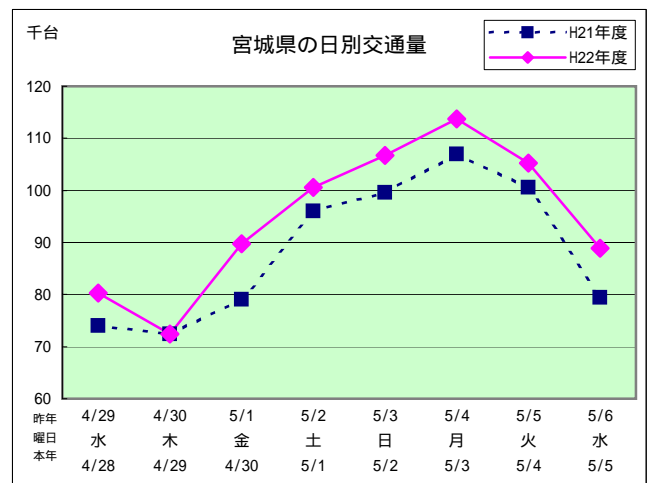
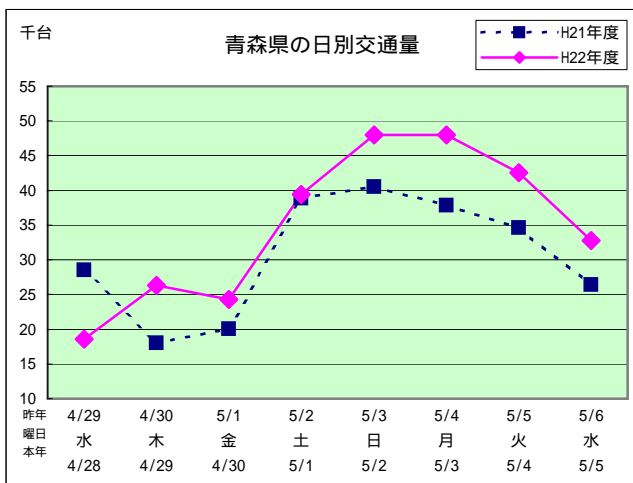
[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成22年度	平成21年度	対21年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	4,167	3,685	113.1%
	八戸自動車道	八戸	4,220	4,059	104.0%
	百石道路	下田百石	2,592	2,478	104.6%
岩手県	東北自動車道	盛岡	10,181	9,579	106.3%
	東北自動車道	盛岡南	6,947	6,399	108.6%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	3,496	3,319	105.4%
	秋田自動車道	横手	5,348	4,691	114.0%
	湯沢横手道路	十文字本線	3,440	2,870	119.9%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	12,905	12,934	99.8%
	仙台東部道路	仙台東	8,428	7,310	115.3%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	6,874	6,404	107.3%
	山形自動車道	鶴岡	5,043	4,507	111.9%
	米沢南陽道路	米沢北	4,765	4,510	105.7%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	6,355	6,232	102.0%
	磐越自動車道	会津若松	6,524	6,128	106.5%
	常磐自動車道	いわき湯本	5,883	5,861	100.4%

### 5. 県別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県名	平成22年度	平成21年度	対21年度比
青森県	35,011	30,608	114.4%
岩手県	55,423	51,988	106.6%
秋田県	39,653	35,002	113.3%
北東北 平均	43,363	39,199	110.6%
宮城県	94,717	88,500	107.0%
山形県	52,862	50,599	104.5%
福島県	83,644	79,080	105.8%
南東北 平均	77,074	72,727	106.0%
合計	361,311	335,777	107.6%



## 6. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県名	入口台数		ETC利用台数		ETC利用率		ETC利用台数 増減率
	H22	H21	H22	H21	H22	H21	
青森県	32,303	27,995	25,104	19,781	77.7%	70.7%	126.9%
岩手県	55,238	52,343	46,369	40,948	83.9%	78.2%	113.2%
秋田県	38,794	34,669	31,587	25,912	81.4%	74.7%	121.9%
宮城県	93,455	86,828	76,095	64,736	81.4%	74.6%	117.5%
山形県	52,353	50,167	43,110	38,295	82.3%	76.3%	112.6%
福島県	83,426	79,672	72,439	65,221	86.8%	81.9%	111.1%
合計	355,569	331,674	294,704	254,893	82.9%	76.9%	115.6%

## 7. 混雑状況

(渋滞箇所・下り方面) 10km以上 …… 13回 (昨年度:15回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	5月1日	土	矢吹IC～福島西IC	54.8 km (9:50頃) 3:32 ~ 17:11	交通集中
東北自動車道	5月1日	土	古川IC～平泉前沢IC	47.1 km (13:06頃) 8:25 ~ 18:08	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月1日	土	仙台宮城IC～大和IC	11.1 km (10:00頃) 9:36 ~ 12:34	交通集中
東北自動車道	5月1日	土	大和IC～築館IC	10.7 km (15:13頃) 13:49 ~ 16:16	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月2日	日	本宮IC～福島西IC	16.0 km (9:59頃) 7:54 ~ 13:01	交通集中
東北自動車道	5月2日	日	村田JCT～仙台南IC	11.2 km (11:09頃) 10:05 ~ 12:27	交通集中
東北自動車道	5月2日	日	若柳金成IC～平泉前沢IC	10.5 km (9:38頃) 8:47 ~ 12:27	交通集中
東北自動車道	5月2日	日	仙台宮城IC～古川IC	23.0 km (11:20頃) 8:38 ~ 14:33	交通集中
東北自動車道	5月3日	月	国見IC～白石IC	11.5 km (20:41頃) 17:19 ~ 21:20	事故及び 交通集中
磐越自動車道	5月3日	月	会津若松IC～西会津IC	16.0 km (18:56頃) 16:57 ~ 23:04	交通集中
秋田自動車道	5月3日	月	北上西IC～湯田IC	14.3 km (18:53頃) 11:12 ~ 21:04	交通集中
東北自動車道	5月4日	火	二本松IC～福島西IC	13.2 km (18:12頃) 15:43 ~ 21:11	交通集中
磐越自動車道	5月4日	火	会津若松IC～西会津IC	17.5 km (18:04頃) 15:45 ~ 23:35	交通集中

## (渋滞箇所・上り方面) 10km以上 …… 10回 (昨年度:10回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因
				発生時刻～解消時刻	
東北自動車道	5月2日	日	国見IC～二本松IC	17.7 km (17:09頃) 8:55 ~ 20:02	交通集中
東北自動車道	5月3日	月	白石IC～二本松IC	39.0 km (13:54頃) 9:12 ~ 19:11	交通集中
東北自動車道	5月3日	月	仙台南IC～国見IC	35.0 km (17:34頃) 14:33 ~ 23:38	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月3日	月	北上金ヶ崎IC～一関IC	24.0 km (18:44頃) 16:17 ~ 22:17	交通集中
東北自動車道	5月4日	火	花巻南IC～一関IC	42.7 km (19:09頃) 15:31 ~ 23:52	交通集中
東北自動車道	5月4日	火	白石IC～二本松IC	31.3 km (15:00頃) 9:18 ~ 22:32	交通集中
東北自動車道	5月4日	火	白石IC～国見IC	10.2 km (16:50頃) 15:18 ~ 19:41	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月4日	火	築館IC～大和IC	20.5 km (15:31頃) 11:50 ~ 21:11	交通集中
東北自動車道	5月4日	火	築館IC～大和IC	14.0 km (23:13頃) 22:08 ~ 翌1:06	交通集中
東北自動車道	5月5日	水	国見IC～二本松IC	27.0 km (14:48頃) 10:30 ~ 18:53	交通集中