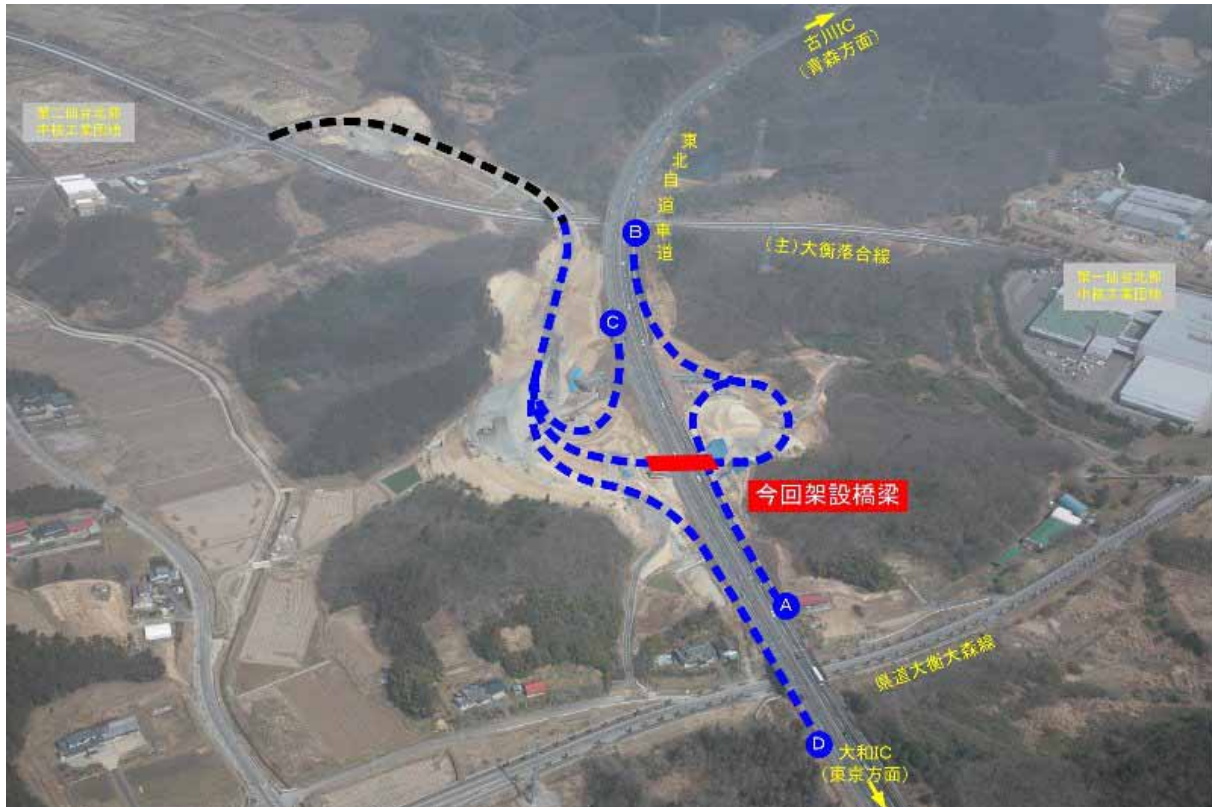


大衡IC工事概要

大衡ICランプ橋(上り線ON・OFFランプ)の架設工事

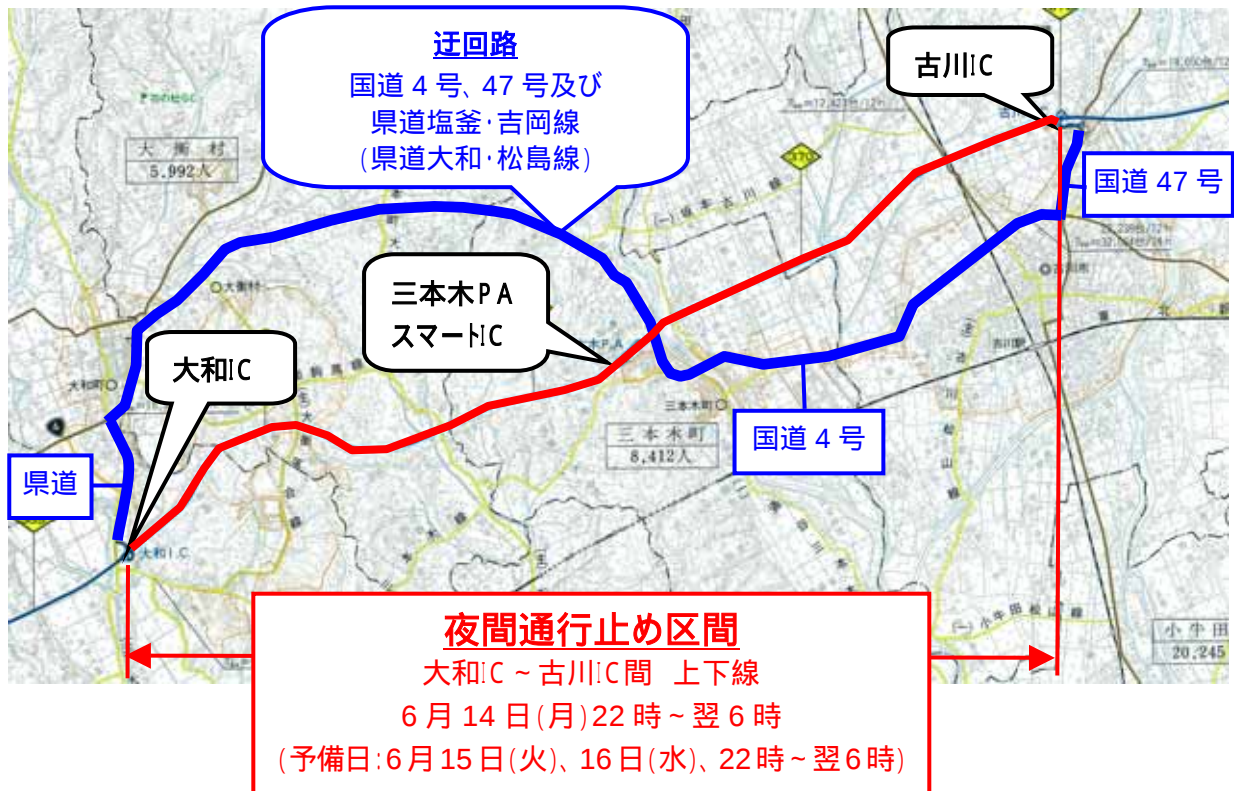
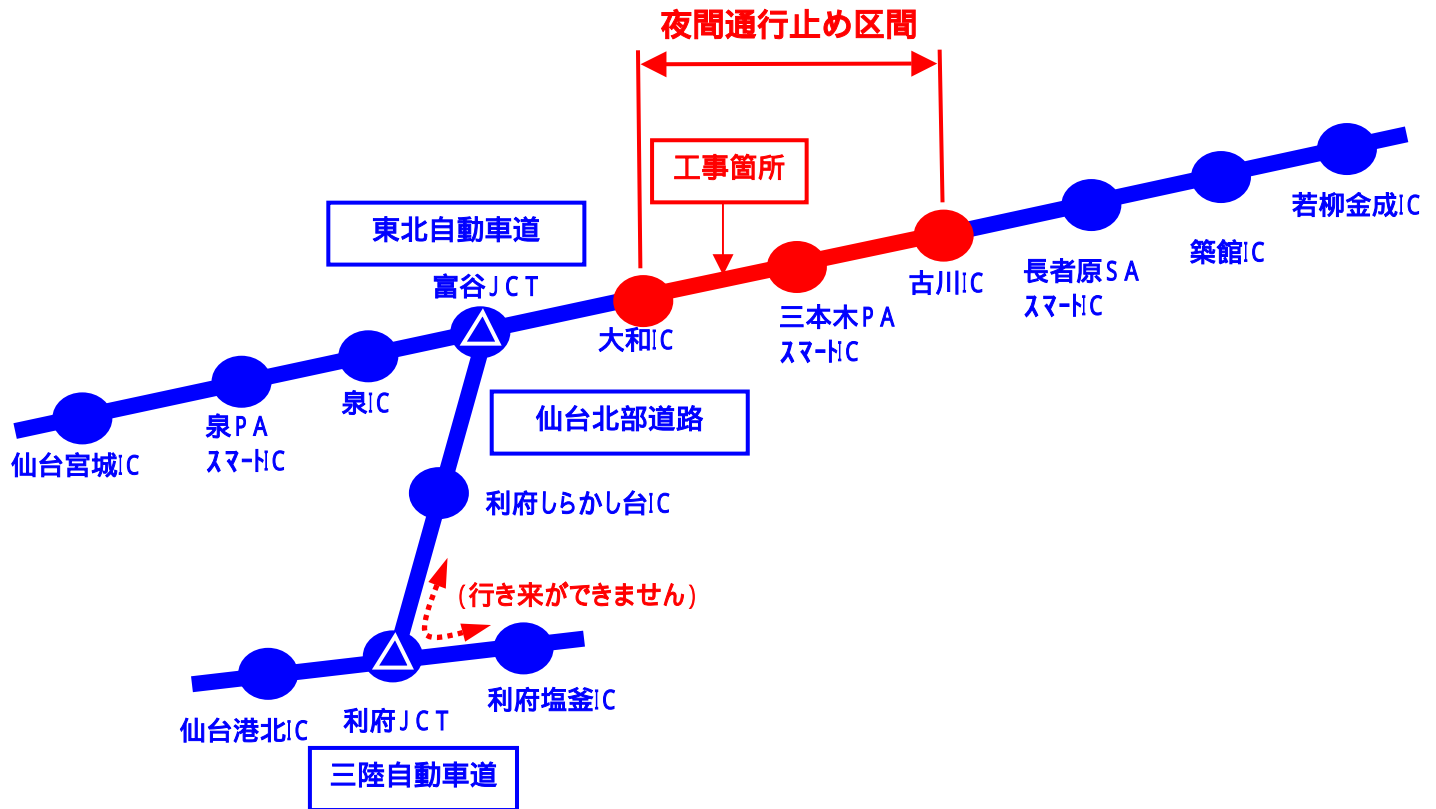


大衡IC航空写真及び計画イメージ



架設工事のイメージ(東北道 富谷JCT架設写真)

夜間通行止め位置図、迂回路図



乗り継ぎ調整について

乗継調整について

高速道路の通行料金は、一定の距離以上を連続してご利用いただいた場合には料金の割引を行う「長距離逓減制」を適用しています。このため、通行止めによって一旦、高速道路を降りた場合にはこの長距離逓減制が途絶えてしまい、最初の通行と再度乗り継いだ通行の料金の合計額が、直通の通行料金よりも割高になってしまう場合があります。このような場合、お客さまのご利用に合わせ料金調整を行います。

一般有料道路は、区間料金制であるため、乗継調整の対象となりません。

乗継調整のご利用方法（現金等のお客さま）

○ 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお受け取りいただき、再流入後、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

乗継調整のご利用方法とETC時間帯割引の適用について（ETCのお客さま）

○ 乗継調整のご利用方法

ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○ ETC時間帯割引の適用

通行止めにより、乗り継ぎされた走行を一連の走行とみなし、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は、料金所通過時に表示されますが、請求時に調整します。

一般有料道路は乗継調整の対象となりませんが、乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなし、ETC時間帯割引を適用します。

なお、この処理の対象となる一般有料道路のICは、下記のとおりです。

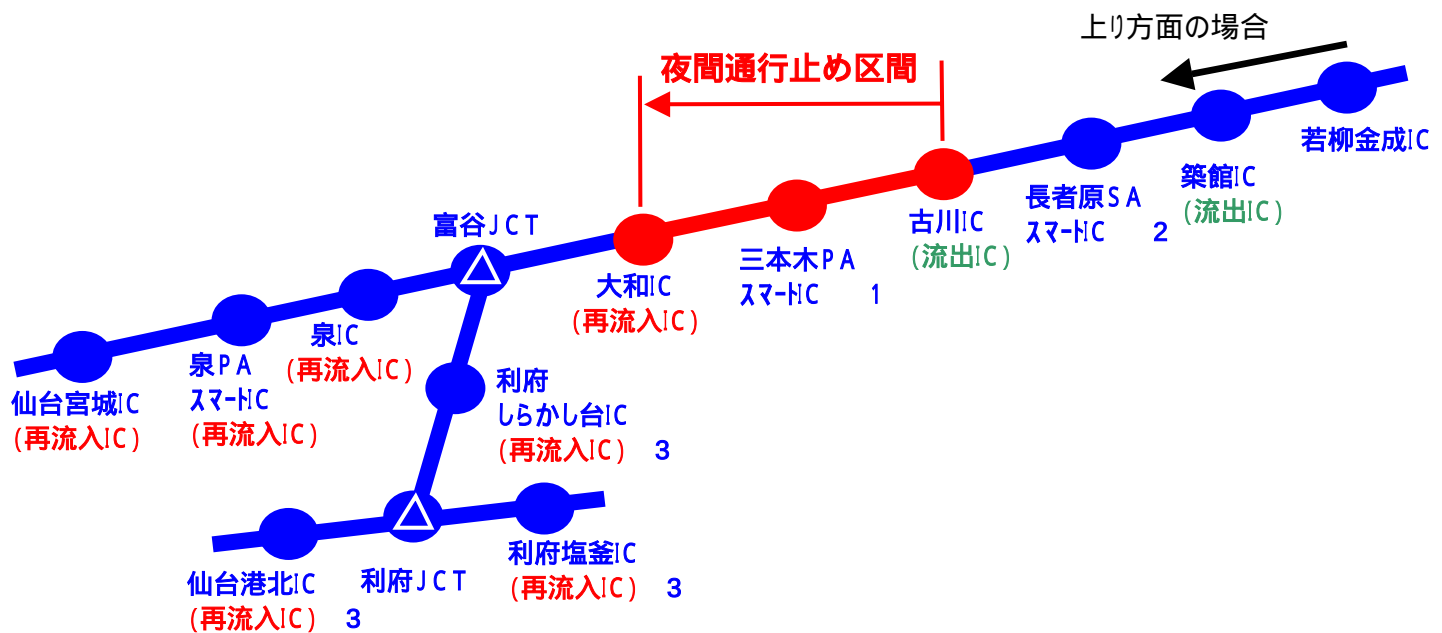
上り方面の場合 再流入IC：利府しらかし台IC、仙台港北IC、利府塩釜IC

下り方面の場合 流出IC：利府しらかし台IC

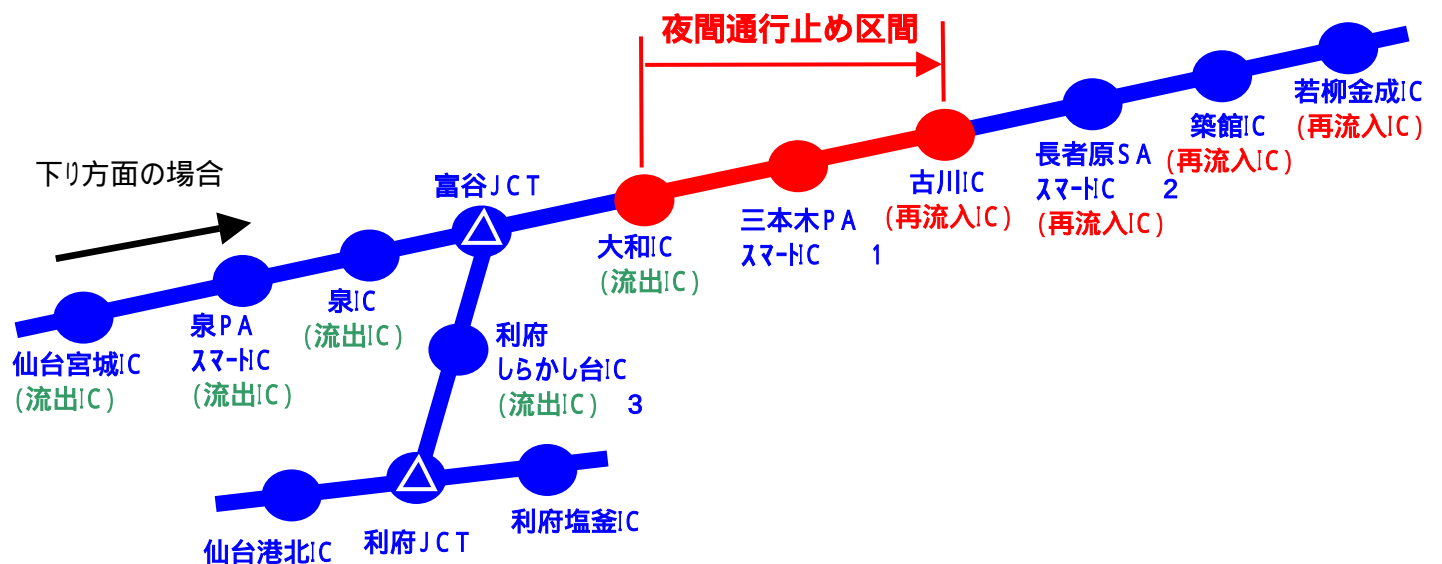
注意事項（乗継調整・ETC時間帯割引を適用させる処理共通）

流出後、24時間以内に再流入してください。

流出後に通行止め解除により、同じICから再流入しても乗継調整します。



- 1 三本木PAスマートIC 通行止め時間内: **ご利用不可**、通行止め解除後: **再流入IC**
- 2 長者原SAスマートICについては、22:00～6:00までの間は、ご利用いただけません。
- 3 「ETC時間帯割引」の乗継調整のみ適用となり、「高速道路長距離通減制」の乗継調整が適用されない料金所



- 1 三本木PAスマートIC 通行止め時間内: **ご利用不可**、通行止め解除後: **再流入IC**
- 2 長者原SAスマートICについては、22:00～6:00までの間は、ご利用いただけません。
- 3 「ETC時間帯割引」の乗継調整のみ適用となり、「高速道路長距離通減制」の乗継調整が適用されない料金所