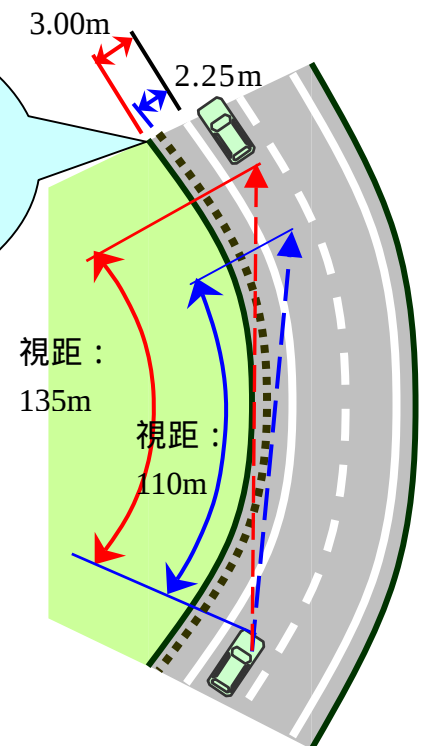


【視距拡幅のイメージ】

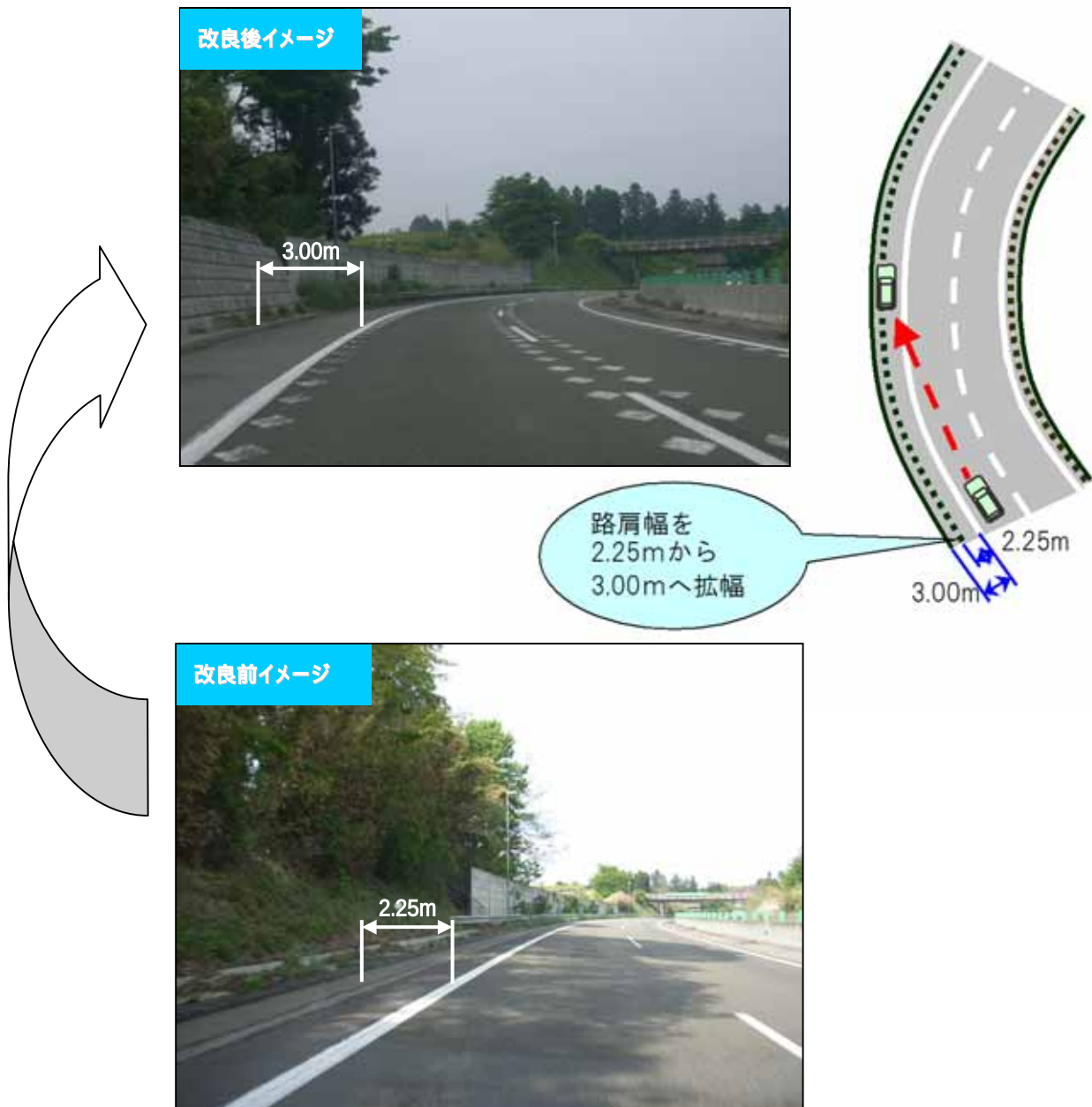
- (1) 目的: カーブの内側の路肩を拡幅し、ドライバーが前の車などを見通せる物理的距離(視距)を長くすることにより、追突などの危険性を減少します。
- (2) 改良概要: 視距が135m以上となるように、カーブの内側の路肩を拡幅します。
- (3) 対策箇所: 改良箇所10箇所中8箇所において実施。
詳細箇所は【別添資料 - 3】のとおり。
- (4) 改良イメージ(左カーブの場合):

路肩を から ——— に、
2.25mから3.00mに拡幅し
視距を110mから135mに
伸ばしました。



【路肩拡幅のイメージ】

- (1) 目的: 左側路肩を拡幅し、大型車が路肩に緊急停車しても走行車線に車体をはみ出すことなく停車が可能となり、後続車の接触などの危険性を減少します。
- (2) 改良概要: 左側路肩を2.25mから3.00mに拡幅します。
- (3) 対策箇所: 改良区間 約8km中 7.8kmにおいて実施。
詳細箇所は【別添資料 - 3】のとおり。
- (4) 改良イメージ:



【期待される改良の効果】

○ 改良区間における事故件数及び事故率



改良区間8 km における事故件数(件/年)は、改良を始めてから4年間で24件(32%)減少しました。

(NEXCO東日本東北支社まとめ)

(注)今回改良を実施した10箇所、延べ延長約8 kmの区間

〔改良詳細位置図〕

