

インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)【総括】

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
東北支社管内 高速道路	377,027	284,235	132.6%
一般有料道路	80,501	48,890	164.7%
合 計	457,528	333,124	137.3%

道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

主要な高速道路

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
東北自動車道	159,401	156,834	101.6%
青森自動車道	9,087	5,890	154.3%
八戸自動車道	20,141	10,219	197.1%
秋田自動車道	30,163	17,862	168.9%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	33,166	22,075	150.2%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	48,538	20,834	233.0%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	20,345	20,242	100.5%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	23,115	19,502	118.5%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成22年度	平成21年度	対21年度比
百石道路	7,435	4,210	176.6%
湯沢横手道路	10,822	4,689	230.8%
三陸自動車道	9,753	8,285	117.7%
仙台東部道路	21,327	20,547	103.8%
米沢南陽道路	16,160	4,243	380.9%

料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

東北6県の主要料金所

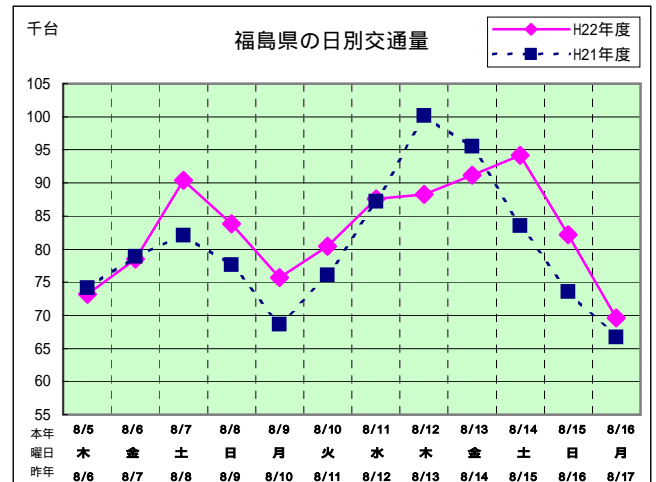
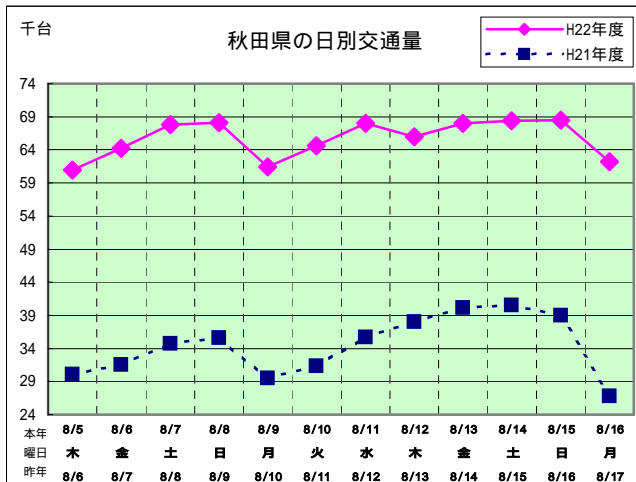
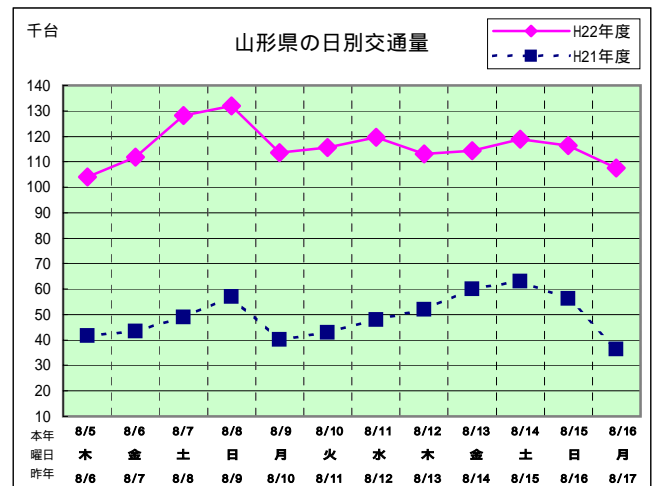
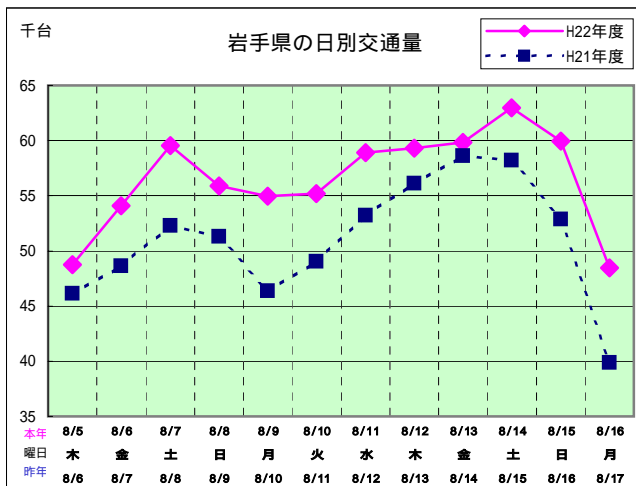
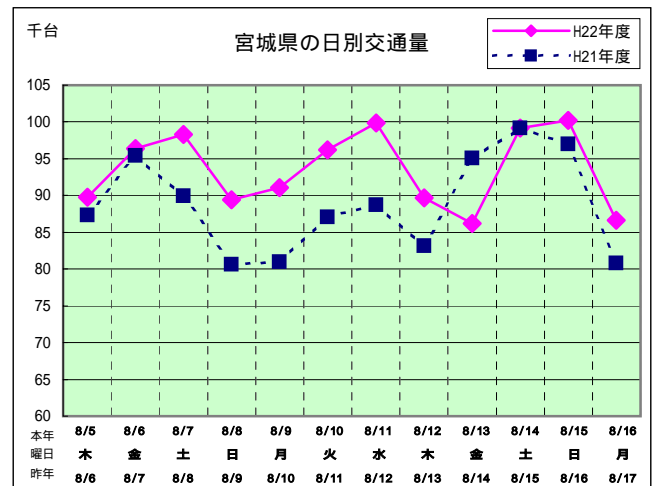
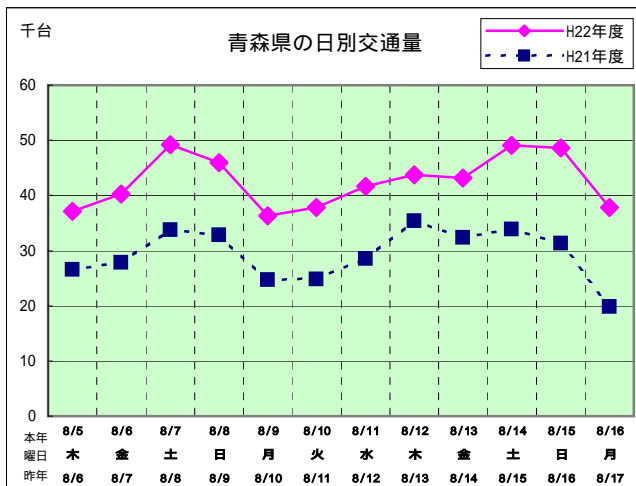
[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	平成22年度	平成21年度	対21年度比
青森県	青森自動車道	青森中央	5,593	3,866	144.7%
	八戸自動車道	八戸	6,147	3,677	167.2%
	百石道路	下田百石	5,206	2,309	225.5%
岩手県	東北自動車道	盛岡	8,653	8,750	98.9%
	東北自動車道	盛岡南	7,091	6,685	106.1%
秋田県	秋田自動車道	秋田中央	6,946	3,232	214.9%
	秋田自動車道	秋田南	3,535	3,290	107.5%
	秋田自動車道	横手	9,251	4,442	208.3%
	湯沢横手道路	十文字本線	6,142	2,951	208.1%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	12,244	12,494	98.0%
	仙台東部道路	仙台東	9,860	8,500	116.0%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	5,662	5,796	97.7%
	山形自動車道	山形北	6,653	3,150	211.2%
	山形自動車道	鶴岡	13,322	4,820	276.4%
	米沢南陽道路	米沢北	16,160	4,243	380.9%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	6,616	6,198	106.8%
	磐越自動車道	会津若松	4,986	5,192	96.0%
	常磐自動車道	いわき湯本	6,312	6,161	102.4%

県別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県 名	平成22年度	平成21年度	対21年度比
青森県	42,576	29,337	145.1%
岩手県	56,488	51,052	110.6%
秋田県	65,683	34,428	190.8%
北東北 平均	54,916	38,272	143.5%
宮城県	93,582	88,767	105.4%
山形県	116,277	49,188	236.4%
福島県	82,922	80,353	103.2%
南東北 平均	97,593	72,769	134.1%



混雑状況

< 渋滞箇所 20回 (昨年36回) >

《渋滞箇所・下り線》 10km以上 …… 10回 (平成21年度:13回)

番号	道路名	発生日	曜日	渋滞発生ポイント	渋滞区間 (最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長 (ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
	東北自動車道	8月7日	土	交通事故現場	須賀川IC～二本松IC	20.0 km (10:08頃) 7:58 ～ 12:42	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月7日	土	交通事故現場	若柳金成IC～平泉前沢IC	13.8 km (11:41頃) 10:04 ～ 14:41	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月8日	日	交通事故現場	本宮IC～福島西IC	22.1 km (10:32頃) 8:53 ～ 13:37	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月12日	木	安達太良SA付近サグ (安達郡大玉村玉井)	矢吹IC～二本松IC	30.5 km (7:47頃) 1:55 ～ 13:09	交通集中
	東北自動車道	8月12日	木	交通事故現場	国見IC～村田IC	15.5 km (10:10頃) 8:59 ～ 10:18	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月12日	木	大和IC出口	仙台宮城IC～古川IC	26.0 km (11:55頃) 9:30 ～ 14:30	事故通行止及び 交通集中
	東北自動車道	8月12日	木	交通事故現場	国見IC～村田IC	16.6 km (13:12頃) 12:04 ～ 13:35	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月14日	土	大和IC付近 サグ (黒川郡大衡村)	富谷JCT～築館IC	10.0 km (11:43頃) 9:14 ～ 12:57	交通集中
	東北自動車道	8月15日	日	交通事故現場	郡山南IC～二本松IC	23.4 km (16:19頃) 14:06 ～ 18:55	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月15日	日	福島西IC付近サグ (福島市小田)	本宮IC～福島西IC	16.5 km (18:40頃) 17:36 ～ 20:40	交通集中

《渋滞箇所・上り線》 10km以上 …… 10回 (平成21年度:23回)

番号	道路名	発生日	曜日	渋滞発生ポイント	渋滞区間 (最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長 (ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
	東北自動車道	8月8日	日	上り坂サグ (二本松市山田)	福島西IC～本宮IC	16.0 km (18:34頃) 13:31 ～ 20:19	交通集中
	東北自動車道	8月14日	土	故障車現場	泉IC～村田JCT	17.0 km (12:04頃) 11:04 ～ 14:12	故障車及び 交通集中
	東北自動車道	8月14日	土	交通事故現場	仙台宮城IC～村田JCT	18.6 km (16:15頃) 14:25 ～ 18:47	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月14日	土	福島TN (福島市松川町)	国見IC～二本松IC	25.7 km (15:22頃) 9:49 ～ 17:08	交通集中
	秋田外環道	8月14日	土	秋田北IC出口	五城目八郎湯IC～秋田北IC	14.5 km (11:36頃) 11:04 ～ 13:01	交通集中
	東北自動車道	8月15日	日	福島TN (福島市松川町)	白石IC～二本松IC	31.7 km (14:26頃) 9:51 ～ 20:36	交通集中
	東北自動車道	8月15日	日	交通事故現場	若柳金成IC～大和IC	20.0 km (20:48頃) 10:38 ～ 翌2:14	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月15日	日	交通事故現場	北上金ヶ崎IC～一関IC	29.7 km (16:02頃) 13:50 ～ 20:20	事故及び 交通集中
	東北自動車道	8月16日	月	福島TN (福島市松川町)	国見IC～二本松IC	20.6 km (15:16頃) 11:10 ～ 20:05	交通集中
	東北自動車道	8月16日	月	交通事故現場	仙台南IC～村田IC	10.5 km (21:13頃) 19:48 ～ 21:57	事故及び 交通集中

「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略です。

サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる箇所(ドライバーが気が付かないうちに速度低下が発生する箇所)

お盆期間中の断面交通量(速報値)

【日平均交通量】NEXCO東日本東北支社管内の高速道路の主な区間(7断面)

県	道路名	区間		お盆期間(12日間) 日平均交通量 (台/日)	お盆期間(12日間) ピーク日の日交通量 (台/日)	ピーク日
青森	東北自動車道	浪岡IC	H22(A)	16,500	20,600	8月15日(日)
		～	H21(B)	15,800	19,700	8月15日(土)
		青森IC	A/B*100	104%	105%	
秋田	秋田自動車道	協和IC	H22(A)	15,900	19,800	8月15日(日)
		～	H21(B)	16,000	21,000	8月16日(日)
		河辺JCT	A/B*100	99%	94%	
岩手	東北自動車道	西根IC	H22(A)	32,000	46,800	8月15日(日)
		～	H21(B)	33,100	47,000	8月16日(日)
		松尾八幡平IC	A/B*100	97%	100%	
山形	山形自動車道	関沢IC	H22(A)	22,600	28,600	8月14日(土)
		～	H21(B)	22,500	28,800	8月14日(金)
		山形蔵王IC	A/B*100	100%	99%	
宮城	東北自動車道	富谷JCT	H22(A)	62,300	79,700	8月14日(土)
		～	H21(B)	62,100	78,700	8月16日(日)
		大和IC	A/B*100	100%	101%	
福島	東北自動車道	本宮IC	H22(A)	75,500	92,000	8月14日(土)
		～	H21(B)	78,400	94,000	8月13日(木)
		二本松IC	A/B*100	96%	98%	
	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原IC	H22(A)	23,900	33,600	8月15日(日)
		～	H21(B)	25,600	35,000	8月15日(土)
			A/B*100	93%	96%	
上記7区間の平均値			H22(A)	35,500	45,100	8月14日(土)
			H21(B)	36,200	45,700	8月16日(日)
			A/B*100	98%	99%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)
 ・お盆期間(12日間)は、本年が平成22年8月5日(木)～16日(月)、前年は平成21年8月6日(木)～17日(月)のそれぞれの平均値を使用

< 参考資料 >

平成21年度混雑状況

(渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 13回 (平成20年度:5回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月8日	土	若柳金成IC～平泉前沢IC	12.4 km (12:08頃) 10:36 ～ 13:17	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月8日	土	須賀川IC～二本松IC	26.5 km (11:30頃) 7:27 ～ 19:12	交通集中
東北自動車道	8月8日	土	本宮IC～福島西IC	19.0 km (15:47頃) 8:27 ～ 19:35	交通集中
東北自動車道	8月9日	日	郡山南IC～福島西IC	36.0 km (17:10頃) 7:10 ～ 20:10	交通集中
東北自動車道	8月9日	日	平泉前沢IC～北上金ヶ崎IC	13.1 km (12:17頃) 10:40 ～ 13:21	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月12日	水	白河IC～二本松IC	51.0 km (11:10頃) 22:08 ～ 翌18:23	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	福島飯坂IC～白石IC	28.0 km (10:53頃) 5:24 ～ 19:47	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	矢吹IC～郡山南IC	18.5 km (13:42頃) 12:13 ～ 14:49	故障車及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	本宮IC～福島西IC	18.0 km (11:26頃) 10:29 ～ 12:10	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	村田JCT～古川IC	34.8 km (12:25頃) 8:04 ～ 16:04	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	白河IC～須賀川IC	10.4 km (15:37頃) 14:50 ～ 16:29	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月13日	木	泉IC～古川IC	14.0 km (16:00頃) 15:27 ～ 18:07	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	郡山南IC～二本松IC	23.7 km (17:15頃) 14:32 ～ 22:14	事故及び 交通集中

< 参考資料 >

平成21年度混雑状況

(渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 23回 (平成20年度:11回)

道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	8月9日	土	福島飯坂IC～二本松IC	15.0 km (16:56頃) 14:48 ～ 19:08頃	交通集中
東北自動車道	8月9日	土	村田IC～国見IC	16.5 km (18:34頃) 16:18 ～ 21:12頃	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	村田JCT～国見IC	18.2 km (13:36頃) 11:20 ～ 17:12	交通集中
東北自動車道	8月13日	木	国見IC～二本松IC	19.5 km (17:36頃) 14:07 ～ 18:57	交通集中
東北自動車道	8月14日	金	国見IC～二本松IC	23.7 km (15:42頃) 10:25 ～ 20:47	交通集中
東北自動車道	8月14日	金	白石IC～福島飯坂IC	14.0 km (16:51頃) 13:44 ～ 19:19	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	若柳金成IC～古川IC	18.5 km (15:50頃) 14:19 ～ 19:35	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	仙台宮城IC～白石IC	29.0 km (16:12頃) 11:15 ～ 20:07	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	築館IC～大和IC	17.1 km (13:04頃) 11:38 ～ 16:30	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月15日	土	白石IC～二本松IC	41.0 km (17:56頃) 9:30 ～ 翌5:41	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	北上金ヶ崎IC～一関IC	29.8 km (16:17頃) 14:02 ～ 21:39	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	若柳金成IC～大和IC	24.3 km (翌1:27頃) 16:10 ～ 翌3:55	交通集中
東北自動車道	8月15日	土	一関IC～築館IC	11.5 km (22:20頃) 20:32 ～ 翌1:38	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	築館IC～大和IC	15.0 km (16:46頃) 13:01 ～ 22:20	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	仙台南IC～白石IC	10.1 km (19:05頃) 16:02 ～ 22:27	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	須賀川IC～白河IC	10.8 km (11:56頃) 10:50 ～ 12:11	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	福島西IC～本宮IC	12.1 km (5:23頃) 0:55 ～ 7:13	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	花巻JCT～北上金ヶ崎IC	19.7 km (19:16頃) 15:27 ～ 21:39	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	盛岡南IC～花巻JCT	24.7 km (17:37頃) 15:42 ～ 18:40	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	北上JCT～一関IC	38.2 km (21:39頃) 13:20 ～ 翌1:58	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	国見IC～本宮IC	41.5 km (翌0:03頃) 10:27 ～ 翌6:28	交通集中
東北自動車道	8月16日	日	一関IC～築館IC	24.0 km (16:15頃) 11:27 ～ 翌1:53	事故及び 交通集中
東北自動車道	8月16日	日	泉IC～国見IC	37.0 km (15:57頃) 11:13 ～ 翌5:07	交通集中

ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県 名	入口台数		ETC利用台数		ETC利用率		ETC利用台数 増減率
	H22	H21	H22	H21	H22	H21	
青森県	39,734	27,055	25,897	20,072	65.2%	74.2%	129.0%
岩手県	55,148	49,990	44,104	40,567	80.0%	81.1%	108.7%
秋田県	64,909	33,799	41,734	26,245	64.3%	77.7%	159.0%
宮城県	93,251	88,242	75,429	68,487	80.9%	77.6%	110.1%
山形県	115,806	48,742	71,640	38,844	61.9%	79.7%	184.4%
福島県	81,475	79,851	69,512	66,671	85.3%	83.5%	104.3%
合 計	450,323	327,679	328,316	260,886	72.9%	79.6%	125.8%

注) 台数については、速報値です。

ETC利用率とは、各年度の「ETCの平均利用台数」を「平均利用台数」で除した数値です。