

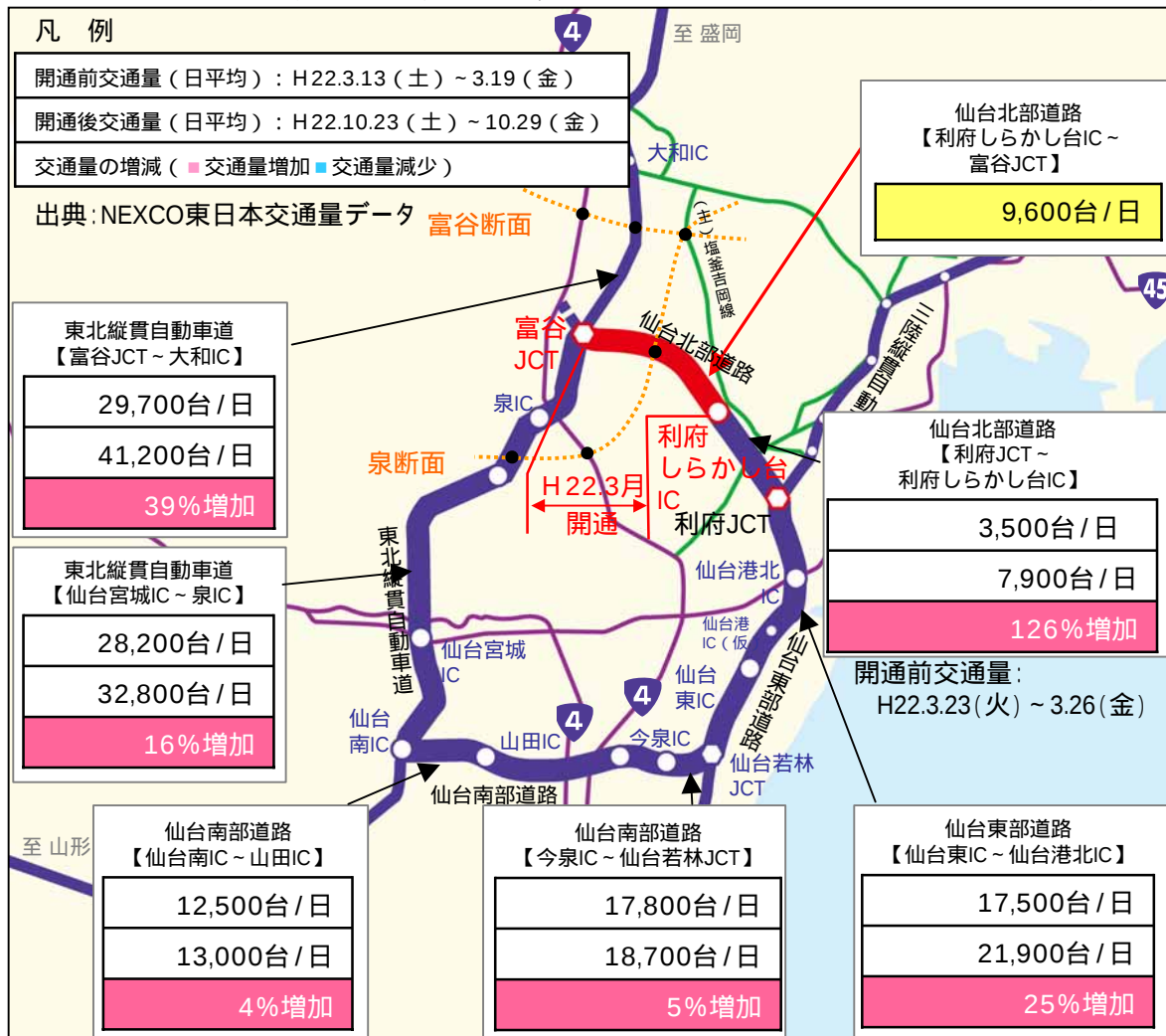
【仙台北部道路半年後】

(資料 - 2)

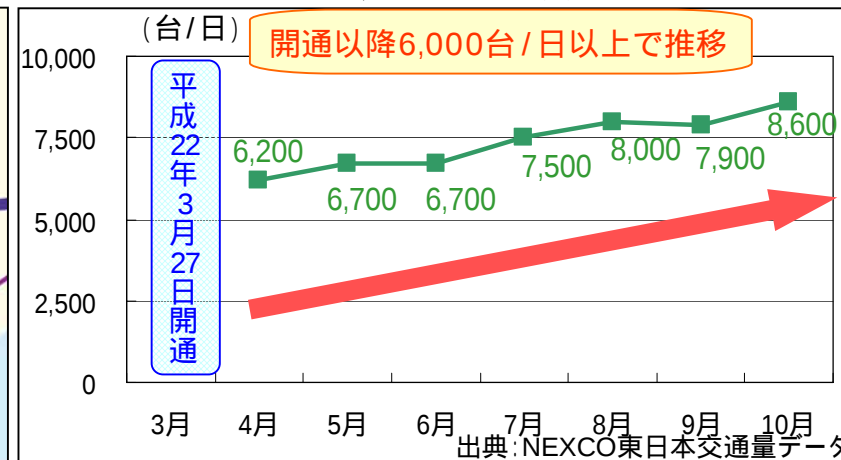
仙台北部道路(利府しらかし台～富谷JCT)開通により 仙台都市圏高速環状道路(ぐるっ都・仙台)が形成され交通量が増加しています

仙台北部道路(利府JCT～利府しらかし台IC)の交通量は7,900台/日であり、開通半年後で126%増加しています。

- 仙台北部道路の開通により、仙台都市圏高速環状ネットワークが形成され、仙台北部道路(利府JCT～利府しらかし台IC)の交通量は7,900台/日、仙台東部道路(仙台東IC～仙台港北IC)の交通量が25%増など利用交通量が大きく増加しています。
- 仙台北部道路等の交通量増加により、周辺地域では一般道路から高速道路へ交通が7～9%程度転換するなど、一般道路の負荷が低減しています。

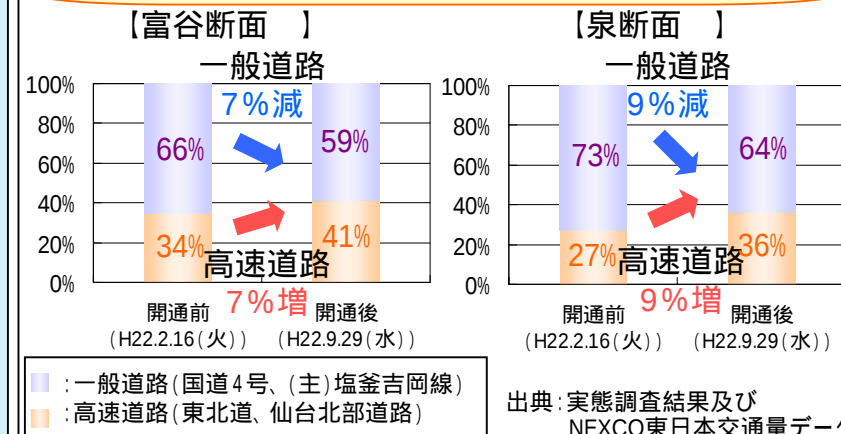


▲都市圏高速環状道路の主要区間別交通量の変化(日平均)



▲仙台北部道路(利府しらかし台IC～富谷JCT)
月平均交通量の推移

高速道路の利用率が上昇、一般道路の利用率が減少



▲主な断面での高速道路と一般道路の交通分担