【仙台北部道路半年後】
（資料－3）

仙台北部道路（利府しらかし台～富谷ＪＣＴ）開通により ③周辺道路の混雑が緩和しています

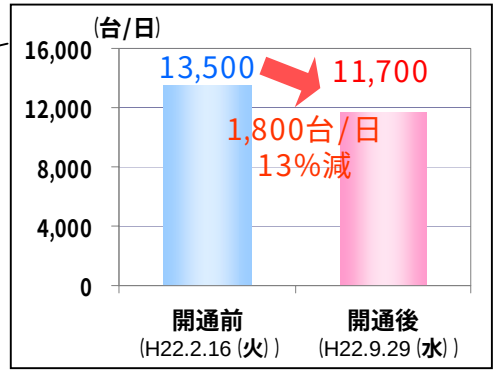
仙台北部道路と並行する（主）塩釜吉岡線の交通量が1，800台／日減少し、ピーク時の走行速度が9km／h向上しています。

●仙台北部道路の開通後、並行する国道4号の交通量が900台／日、（主）塩釜吉岡線の交通量が1，800台／日減少しており、仙台北部道路へ交通が転換しています。

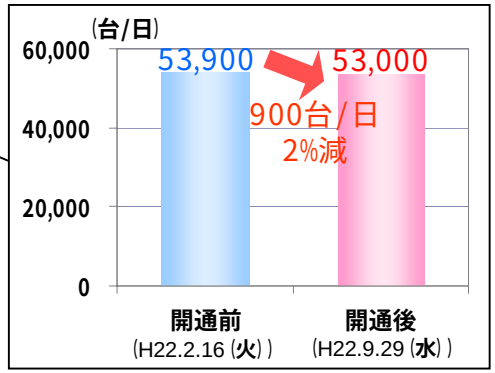
●国道4号や（主）塩釜吉岡線では、ピーク時の走行速度も7～9km/h向上し、周辺道路の混雑が緩和しています。

▲周辺交通量の変化

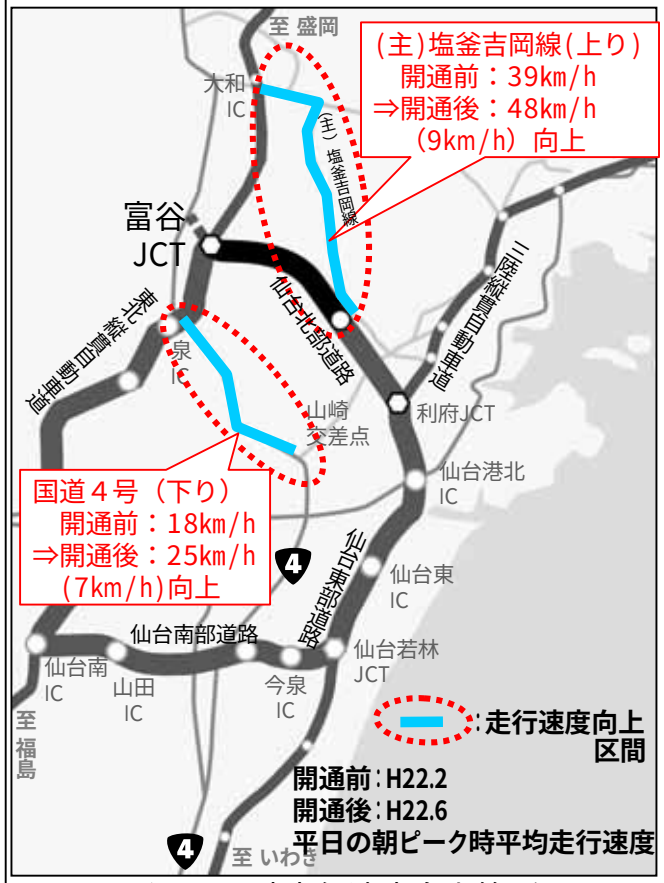
【❶（主）塩釜吉岡線】



【❷国道4号】



出典：
①（主）塩釜吉岡線（大和町鶴巣幕柳）交通実態調査
②国道4号（仙台市泉区七北田）交通量データ



▲ピーク時走行速度向上箇所

出典：民間プローブデータ