

# 【別添資料1】

## ◆ 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

### ●高速自動車国道

[単位:台／日]

	区分	平成23年度	平成22年度	対22年度比
1	東北自動車道(白河～青森)	228,433	155,545	146.9%
2	青森自動車道	8,048	8,582	93.8%
3	八戸自動車道	19,599	21,109	92.8%
4	秋田自動車道	25,466	32,803	77.6%
5	日本海東北自動車道(秋田空港、秋田空港本線)	4,234	5,780	73.3%
6	釜石自動車道	3,921	2,558	153.3%
7	山形自動車道(宮城川崎～月山)	27,669	32,494	85.2%
8	山形自動車道(湯殿山～酒田みなど)	32,841	46,755	70.2%
9	東北中央自動車道	10,143	21,712	46.7%
10	磐越自動車道(いわき三和～西会津)	33,138	21,363	155.1%
11	常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	27,590	25,010	110.3%
高速自動車国道小計		421,082	373,713	112.7%

### ●一般有料道路

[単位:台／日]

	区分	平成23年度	平成22年度	対22年度比
1	仙台東部道路	33,967	20,123	168.8%
2	仙台北部道路	3,013	1,680	179.3%
3	三陸自動車道(仙台港北～利府中)	12,899	9,798	131.6%
4	百石道路	6,808	7,883	86.4%
5	湯沢横手道路	6,446	10,990	58.7%
6	秋田外環状道路	2,825	4,541	62.2%
7	米沢南陽道路	7,561	16,319	46.3%
8	琴丘能代道路	5,354	8,626	62.1%
一般有料道路小計		78,873	79,961	98.6%

合 計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計)	499,955	453,673	110.2%
-------------------------	---------	---------	--------

注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道(湯殿山～酒田みなど)及び米沢南陽道路は出入交通量

2 端数処理の都合上、計が合わない場合がある

## ◆ 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

### ●東北6県別の交通量上位の料金所

[単位:台／日]

	県名	交通量上位	道路名	料金所名	平成23年度	平成22年度	対22年度比
1	青森県	1	八戸自動車道	八戸	6,190	6,439	96.1%
		2	青森自動車道	青森中央	4,980	5,128	97.1%
		3	東北自動車道	浪岡	4,264	3,550	120.1%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡	10,460	8,744	119.6%
		2	東北自動車道	盛岡南	9,755	6,865	142.1%
		3	東北自動車道	一関	6,989	4,715	148.2%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	6,235	9,318	66.9%
		2	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	4,485	6,914	64.9%
		3	秋田自動車道	秋田南	4,243	3,475	122.1%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	15,788	11,719	134.7%
		2	仙台東部道路	仙台東	13,738	8,919	154.0%
		3	東北自動車道	泉	13,022	8,301	156.9%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	7,222	5,662	127.6%
		2	山形自動車道	西川本線	5,975	7,031	85.0%
		3	山形自動車道	湯殿山	5,308	12,976	40.9%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	9,505	6,258	151.9%
		2	東北自動車道	福島飯坂	8,337	6,436	129.5%
		3	常磐自動車道	いわき中央	7,737	4,520	171.2%

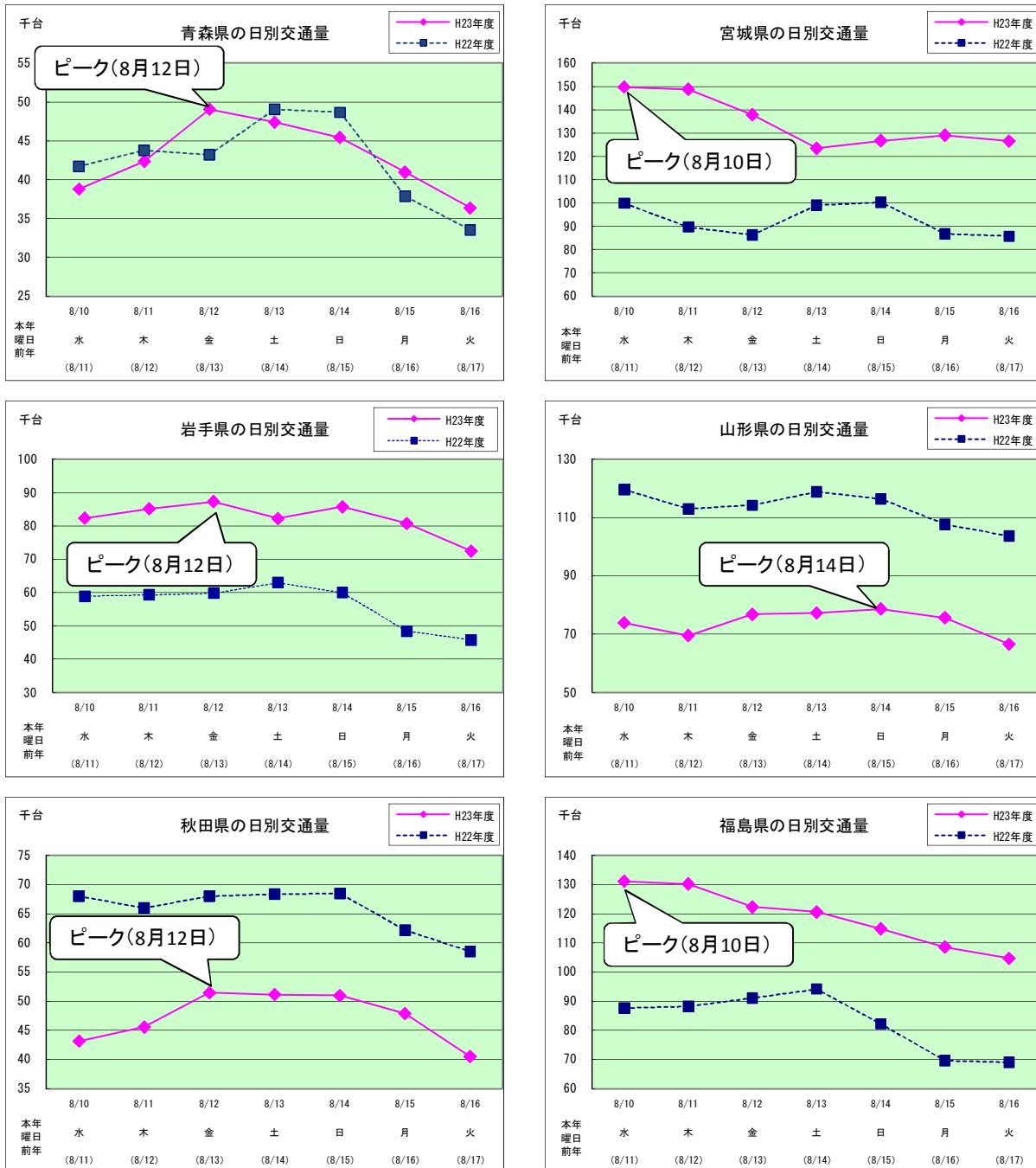
## 【別添資料2】

### ◆ 県別 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通過した台数)

[単位:台／日]

県名	平成23年度	平成22年度	対22年度比
青森県	42,913	42,538	100.9%
岩手県	82,258	56,452	145.7%
秋田県	47,236	65,656	71.9%
北東北 平均	172,407	164,646	104.7%
宮城県	134,559	92,500	145.5%
山形県	74,052	113,381	65.3%
福島県	118,938	83,147	143.0%
南東北 平均	327,549	289,028	113.3%
合計	499,955	453,673	110.2%

注) 端数処理の都合上、計が合わない場合がある



# 【別添資料3-1】

## ◆ 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上 …… 38回 (昨年度:19回)

○渋滞箇所・下り線 …… 18回 (昨年度:7回)

	道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
					発生時刻～解消時刻			
1	東北自動車道	8月10日	水	矢吹IC～郡山南IC	11.2 km ( 16:11頃 ) 13:49 ～ 18:30		緊急工事及び交通集中	福島県
2	東北自動車道	8月11日	木	白石IC～村田JCT	13.6 km ( 8:53頃 ) 7:18 ～ 11:28		事故及び交通集中	宮城県
3	東北自動車道	8月11日	木	矢吹IC～二本松IC	31.7 km ( 10:18頃 ) 7:46 ～ 20:13		事故及び交通集中	福島県
4	東北自動車道	8月11日	木	仙台宮城IC～大和IC	19.2 km ( 9:05 ) 7:52 ～ 13:49		事故及び交通集中	宮城県
5	東北自動車道	8月11日	木	国見IC～村田IC	10.5 km ( 15:36頃 ) 14:51 ～ 16:31		事故及び交通集中	宮城県
6	東北自動車道	8月11日	木	国見IC～白石IC	16.4 km ( 17:50頃 ) 16:45 ～ 19:43		交通集中	宮城県 福島県
7	東北自動車道	8月12日	金	本宮IC～福島飯坂IC	17.7 km ( 3:50頃 ) 2:47 ～ 8:10		交通集中	福島県
8	東北自動車道	8月12日	金	矢吹IC～福島西IC	53.0 km ( 17:36頃 ) 4:56 ～ 翌20:10		交通集中及び事故	福島県
9	東北自動車道	8月12日	金	白河IC～須賀川IC	21.1 km ( 10:43頃 ) 6:37 ～ 16:45		交通集中	福島県
10	東北自動車道	8月12日	金	村田JCT～大衡IC	30.0 km ( 11:12頃 ) 7:28 ～ 17:38		交通集中及び事故	宮城県
11	東北自動車道	8月12日	金	福島飯坂IC～白石IC	21.5 km ( 13:59頃 ) 10:06 ～ 17:57		交通集中	宮城県 福島県
12	東北自動車道	8月13日	土	那須IC～本宮IC	60.9 km ( 10:47頃 ) 2:46 ～ 18:09		交通集中及び事故	福島県
13	東北自動車道	8月13日	土	仙台南IC～古川IC	45.0 km ( 12:04頃 ) 6:42 ～ 20:02		交通集中及び事故	宮城県
14	東北自動車道	8月13日	土	古川IC～平泉前沢IC	52.2 km ( 15:34頃 ) 10:30 ～ 19:28		事故及び交通集中	岩手県 宮城県
15	東北自動車道	8月13日	土	国見IC～村田JCT	10.5 km ( 13:52頃 ) 13:52 ～ 21:22		事故及び交通集中	宮城県
16	東北自動車道	8月13日	土	築館IC～一関IC	21.6 km ( 19:56頃 ) 19:56 ～ 21:53		事故及び交通集中	宮城県
17	東北自動車道	8月14日	日	仙台宮城IC～大和IC	13.0 km ( 10:00頃 ) 9:03 ～ 12:40		交通集中	宮城県
18	東北自動車道	8月14日	日	村田JCT～仙台南IC	13.7 km ( 17:47頃 ) 17:40 ～ 20:32		交通集中	宮城県

注) 太字は30km以上の渋滞を示す

※参考(H22お盆のデータ)

・最大渋滞長…下り方面:8月12日(木) 東北道(安達太良サービスエリア付近を先頭) 約31km

### 【別添資料 3-2】

#### ◆ 高速道路本線の渋滞状況

○渋滞箇所・上り線 ……20回（昨年度：12回）

	道路名	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	8月11日	木	須賀川IC～白河IC	14.3 km (14:15頃) 9:16 ~ 15:43	緊急工事及び 交通集中	福島県
2	東北自動車道	8月12日	金	国見IC～福島西IC	19.7 km (17:00頃) 14:58 ~ 18:01頃	事故及び 交通集中	福島県
3	東北自動車道	8月13日	土	福島西IC～本宮IC	13.0 km (10:26頃) 10:20 ~ 18:58	交通集中	福島県
4	東北自動車道	8月13日	土	国見IC～二本松IC	20.0 km (16:02頃) 12:46 ~ 20:24	事故及び 交通集中	福島県
5	東北自動車道	8月14日	日	白石IC～二本松IC	33.8 km (15:55頃) 10:30 ~ 19:56	交通集中 及び事故	福島県
6	東北自動車道	8月14日	日	仙台宮城IC～村田JCT	13.0 km (10:49頃) 10:49 ~ 13:32	交通集中	宮城県
7	東北自動車道	8月14日	日	築館IC～大衡IC	16.0 km (16:59頃) 16:17 ~ 19:16	交通集中	宮城県
8	東北自動車道	8月14日	日	平泉前沢IC～築館IC	18.1 km (20:27頃) 17:36 ~ 21:38	事故及び 交通集中	岩手県 宮城県
9	東北自動車道	8月15日	月	白石IC～二本松IC	31.0 km (14:29頃) 10:17 ~ 19:24	交通集中 及び事故	福島県
10	東北自動車道	8月15日	月	郡山南IC～矢吹IC	15.4 km (15:33頃) 13:48 ~ 16:50	事故及び 交通集中	福島県
11	東北自動車道	8月15日	月	築館IC～大衡IC	18.0 km (17:48頃) 15:04 ~ 23:28	交通集中	宮城県
12	東北自動車道	8月15日	月	花巻IC～北上金ヶ崎IC	16.9 km (17:43頃) 15:54 ~ 18:19	交通集中	岩手県
13	磐越自動車道	8月15日	月	三川IC～西会津IC	16.8 km (19:07頃) 16:10 ~ 20:31	交通集中	福島県 新潟県
14	東北自動車道	8月15日	月	二関IC～築館IC	19.0 km (18:30頃) 17:59 ~ 20:59	交通集中	宮城県
15	東北自動車道	8月15日	月	福島西IC～本宮IC	13.0 km (19:33頃) 19:19 ~ 20:25	交通集中	福島県
16	東北自動車道	8月16日	火	白石IC～二本松IC	32.1 km (14:53頃) 9:05 ~ 翌0:36	事故及び 交通集中	福島県
17	東北自動車道	8月16日	火	仙台南IC～福島西IC	31.0 km (15:40頃) 11:00 ~ 19:36	事故及び 交通集中	宮城県 福島県
18	東北自動車道	8月16日	火	若柳金成IC～大衡IC	22.0 km (17:23頃) 11:19 ~ 翌0:42	事故及び 交通集中	宮城県
19	東北自動車道	8月16日	火	水沢IC～古川IC	46.3 km (17:16頃) 13:49 ~ 21:39	故障車及び 交通集中	岩手県 宮城県
20	東北自動車道	8月16日	火	北上江釣子IC～平泉前沢IC	23.0 km (18:04頃) 17:41 ~ 19:34	交通集中	岩手県

注) 太字は30km以上の渋滞を示す

※参考(H22お盆のデータ)

・最大渋滞長…上り方面:8月15日(日) 東北道(福島トンネル付近を先頭) 約32km

## 《県別 本線渋滞概況》

## ●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成23年度	平成22年度	対22年度比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	3	1	300.0%	
3	秋田県	0	1	—	
4	宮城県	18	10	180.0%	過去最大
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	17	7	242.9%	過去最大
合 計		38	19	200.0%	

## ●本線渋滞量(kmh)

	県名	平成23年度		平成22年度		対22年度比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0.0%	0	0.0%	—	
2	岩手県	276	6.3%	97	8.3%	286.2%	
3	秋田県	0	0.0%	14	1.2%	—	
4	宮城県	1,270	28.9%	394	33.7%	322.6%	
5	山形県	0	0.0%	0	0.0%	—	
6	福島県	2,845	64.8%	664	56.8%	428.5%	過去最大
合 計		4,391	100.0%	1,168	100.0%	375.9%	過去最大

※渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

## ◆ 県別 ETC利用率

県名	ETC利用率		対前年比 (A)-(B)
	平成23年度(A)	平成22年度(B)	
青森県	30.0%	65.3%	-35.3ポイント
岩手県	23.4%	79.3%	-55.9ポイント
秋田県	46.9%	65.0%	-18.1ポイント
北東北 平均	31.5%	70.0%	-38.5ポイント
宮城県	19.3%	79.9%	-60.7ポイント
山形県	44.5%	62.7%	-18.1ポイント
福島県	18.9%	84.7%	-65.9ポイント
南東北 平均	24.3%	74.6%	-50.3ポイント
合計	26.9%	72.9%	-46.0ポイント

# 【参考資料 1-1】

## ◆ 東北支社管内 交通量速報値(代表7断面)

	県	道路名	区間	上下線別		お盆期間 日平均交通量 (台/日)	お盆期間 最大日交通量 (台/日)	お盆期間 最大交通量日			
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT		下り線	H22(A)	8,000	10,000	8月14日			
					H23(B)	10,100	11,400	8月14日			
					B/A*100	126%	114%				
				上り線	H22(A)	7,900	10,600	8月15日			
					H23(B)	9,200	10,200	8月15日			
					B/A*100	116%	96%				
				上下線 合計	H22(A)	15,900	20,600	8月15日			
					H23(B)	19,300	21,300	8月14日			
					B/A*100	121%	103%				
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT		下り線	H22(A)	7,900	9,000	8月15日			
					H23(B)	10,300	12,000	8月12日			
					B/A*100	130%	133%				
				上り線	H22(A)	8,300	10,800	8月15日			
					H23(B)	10,000	12,100	8月15日			
					B/A*100	120%	112%				
				上下線 合計	H22(A)	16,200	19,800	8月15日			
					H23(B)	20,300	22,400	8月14日			
					B/A*100	125%	113%				
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平		下り線	H22(A)	17,200	22,400	8月12日			
					H23(B)	22,500	31,100	8月13日			
					B/A*100	131%	139%				
				上り線	H22(A)	17,800	28,900	8月15日			
					H23(B)	19,700	27,300	8月16日			
					B/A*100	111%	94%				
				上下線 合計	H22(A)	35,000	46,800	8月15日			
					H23(B)	42,200	47,300	8月13日			
					B/A*100	121%	101%				
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北		下り線	H22(A)	7,500	8,900	8月12日			
					H23(B)	10,300	12,000	8月13日			
					B/A*100	137%	135%				
				上り線	H22(A)	7,700	10,300	8月15日			
					H23(B)	9,600	11,200	8月15日			
					B/A*100	125%	109%				
				上下線 合計	H22(A)	15,200	18,100	8月14日			
					H23(B)	19,900	21,800	8月14日			
					B/A*100	131%	120%				
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和		下り線	H22(A)	33,000	40,700	8月13日			
					H23(B)	44,400	56,200	8月12日			
					B/A*100	135%	138%				
				上り線	H22(A)	34,300	45,100	8月15日			
					H23(B)	39,900	48,100	8月16日			
					B/A*100	116%	107%				
				上下線 合計	H22(A)	67,300	79,600	8月14日			
					H23(B)	84,300	92,600	8月12日			
					B/A*100	125%	116%				
6 福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松		下り線	H22(A)	39,300	50,500	8月12日			
					H23(B)	50,100	58,500	8月12日			
					B/A*100	127%	116%				
				上り線	H22(A)	41,100	50,200	8月15日			
					H23(B)	46,900	53,900	8月16日			
					B/A*100	114%	107%				
				上下線 合計	H22(A)	80,400	92,100	8月14日			
					H23(B)	97,000	103,100	8月12日			
					B/A*100	121%	112%				
7 福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東		下り線	H22(A)	12,400	15,500	8月14日			
					H23(B)	17,300	19,700	8月13日			
					B/A*100	140%	127%				
				上り線	H22(A)	12,800	18,500	8月15日			
					H23(B)	17,300	20,200	8月15日			
					B/A*100	135%	109%				
				上下線 合計	H22(A)	25,200	33,500	8月15日			
					H23(B)	34,600	36,900	8月15日			
					B/A*100	137%	110%				
7断面下り線平均				7断面	H22(A)	17,900	21,600	8月12日			
7断面上り線平均				7断面	H23(B)	23,600	28,000	8月12日			
7断面上下線合計平均				7断面	B/A*100	132%	130%				
					H22(A)	18,600	24,900	8月15日			
					H23(B)	21,800	25,600	8月16日			
					B/A*100	17%	103%				
					H22(A)	36,500	43,600	8月14日			
					H23(B)	45,400	48,300	8月12日			
					B/A*100	124%	111%				

注)トライックカウンタ- (高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通して車両台数)による速報値

・お盆期間(7日間)は、今年が平成23年8月10日(水)～8月16日(火)、前年は平成22年8月11日(水)～8月17日(火)の値を使用

## 【参考資料 1-2】

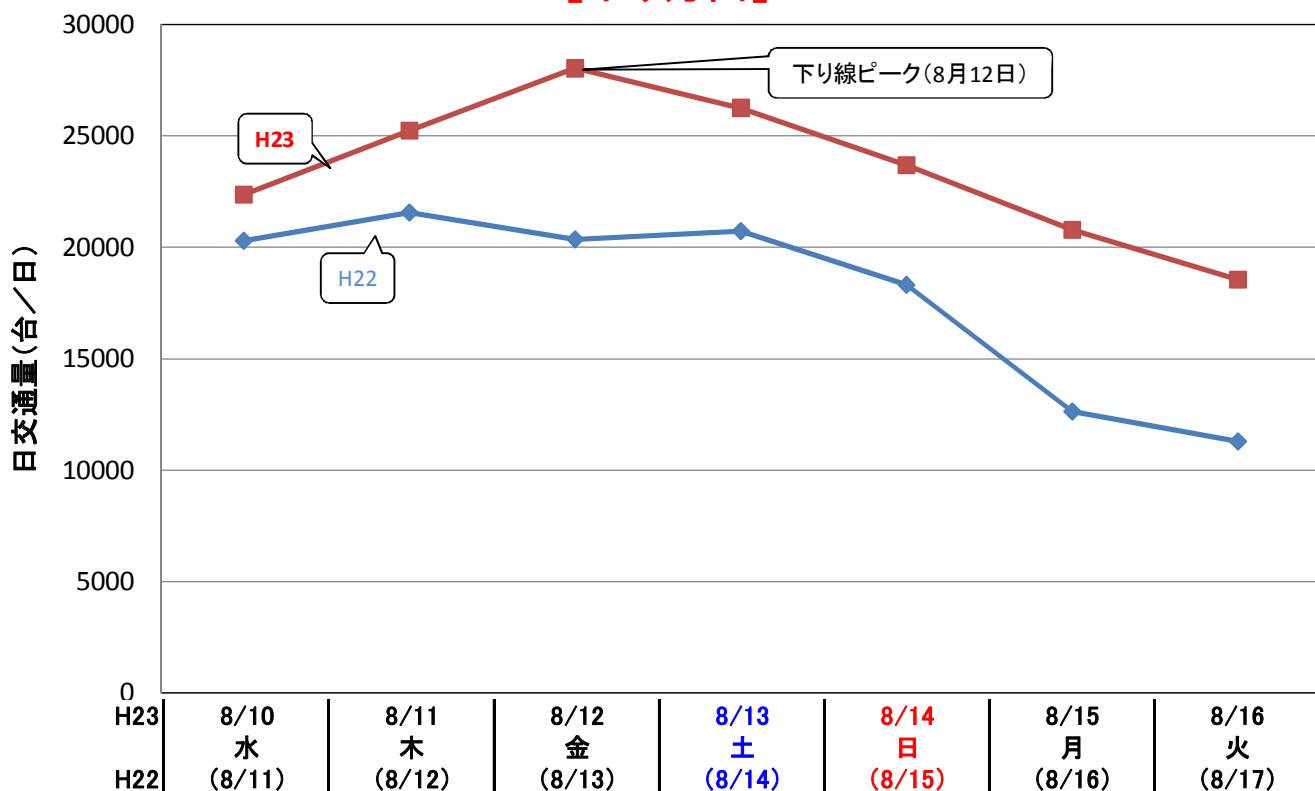
### ◆ 東北支社管内 交通量速報値(代表7断面)【小型車類・大型車類別】

	県	道路名	区間	上下線別		小型車類 日平均交通量 (台/日)	大型車類 日平均交通量 (台/日)	全車 日平均交通量 (台/日)			
1 青森	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H22(A)	6,200	1,800	8,000			
					H23(B)	7,500	2,600	10,100			
					B/A*100	121%	144%	126%			
				上り線	H22(A)	7,100	800	7,900			
					H23(B)	7,500	1,700	9,200			
					B/A*100	106%	213%	116%			
				上下線 合計	H22(A)	13,300	2,600	15,900			
					H23(B)	15,000	4,300	19,300			
					B/A*100	113%	165%	121%			
2 秋田	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H22(A)	7,300	600	7,900			
					H23(B)	8,900	1,400	10,300			
					B/A*100	122%	233%	130%			
				上り線	H22(A)	7,800	500	8,300			
					H23(B)	8,700	1,300	10,000			
					B/A*100	112%	260%	120%			
				上下線 合計	H22(A)	15,100	1,100	16,200			
					H23(B)	17,600	2,700	20,300			
					B/A*100	117%	245%	125%			
3 岩手	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H22(A)	15,300	1,900	17,200			
					H23(B)	19,400	3,100	22,500			
					B/A*100	127%	163%	131%			
				上り線	H22(A)	16,100	1,700	17,800			
					H23(B)	16,700	3,000	19,700			
					B/A*100	104%	176%	111%			
				上下線 合計	H22(A)	31,400	3,600	35,000			
					H23(B)	36,100	6,100	42,200			
					B/A*100	115%	169%	121%			
4 山形	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H22(A)	6,800	700	7,500			
					H23(B)	8,800	1,500	10,300			
					B/A*100	129%	214%	137%			
				上り線	H22(A)	7,100	600	7,700			
					H23(B)	8,200	1,400	9,600			
					B/A*100	115%	233%	125%			
				上下線 合計	H22(A)	13,900	1,300	15,200			
					H23(B)	17,000	2,900	19,900			
					B/A*100	122%	223%	131%			
5 宮城	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H22(A)	29,900	3,100	33,000			
					H23(B)	38,900	5,500	44,400			
					B/A*100	130%	177%	135%			
				上り線	H22(A)	31,400	2,900	34,300			
					H23(B)	34,500	5,400	39,900			
					B/A*100	110%	186%	116%			
				上下線 合計	H22(A)	61,300	6,000	67,300			
					H23(B)	73,400	10,900	84,300			
					B/A*100	120%	182%	125%			
6 福島	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H22(A)	34,700	4,600	39,300			
					H23(B)	42,400	7,700	50,100			
					B/A*100	122%	167%	127%			
				上り線	H22(A)	36,700	4,400	41,100			
					H23(B)	39,000	7,900	46,900			
					B/A*100	106%	180%	114%			
				上下線 合計	H22(A)	71,400	9,000	80,400			
					H23(B)	81,400	15,600	97,000			
					B/A*100	114%	173%	121%			
7 福島	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東	下り線	H22(A)	11,300	1,100	12,400			
					H23(B)	14,900	2,400	17,300			
					B/A*100	132%	218%	140%			
				上り線	H22(A)	11,600	1,200	12,800			
					H23(B)	14,800	2,500	17,300			
					B/A*100	128%	208%	135%			
				上下線 合計	H22(A)	22,900	2,300	25,200			
					H23(B)	29,700	4,900	34,600			
					B/A*100	130%	213%	137%			
7断面下り線平均				7断面	H22(A)	15,900	2,000	17,900			
7断面上り線平均				7断面	H23(B)	20,100	3,500	23,600			
7断面上下線合計平均				7断面	B/A*100	126%	175%	132%			
					H22(A)	16,900	1,700	18,600			
					H23(B)	18,500	3,300	21,800			
					B/A*100	109%	194%	117%			
					H22(A)	32,800	3,700	36,500			
					H23(B)	38,600	6,800	45,400			
					B/A*100	118%	183%	124%			

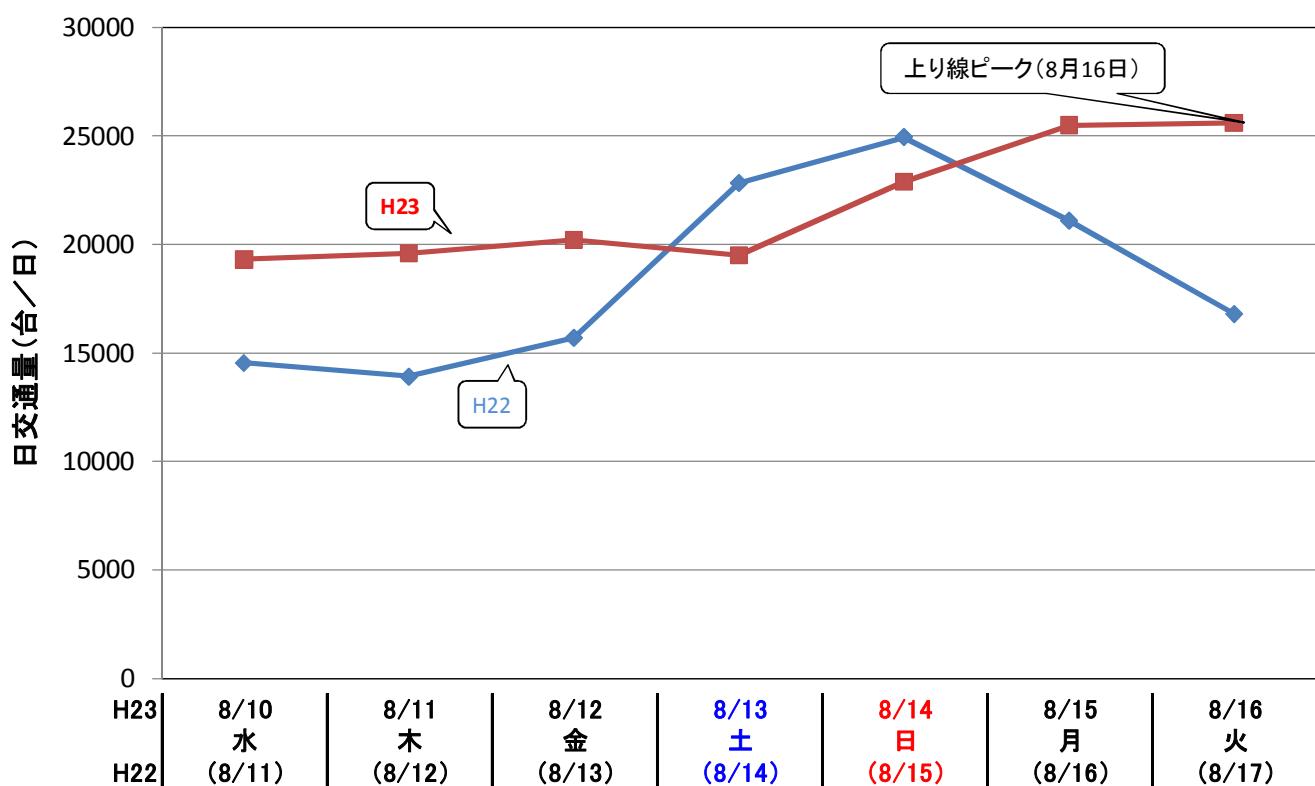
注)トラフィックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

・お盆期間(7日間)は、今年が平成23年8月10日(水)～8月16日(火)、前年は平成22年8月11日(水)～8月17日(火)の値を使用

東北代表7断面平均日交通量  
【下り方面】



東北代表7断面平均日交通量  
【上り方面】



## 【参考資料3】

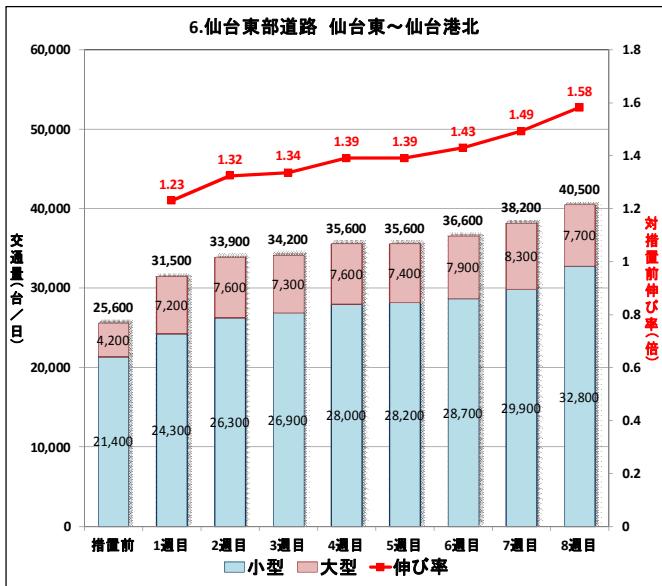
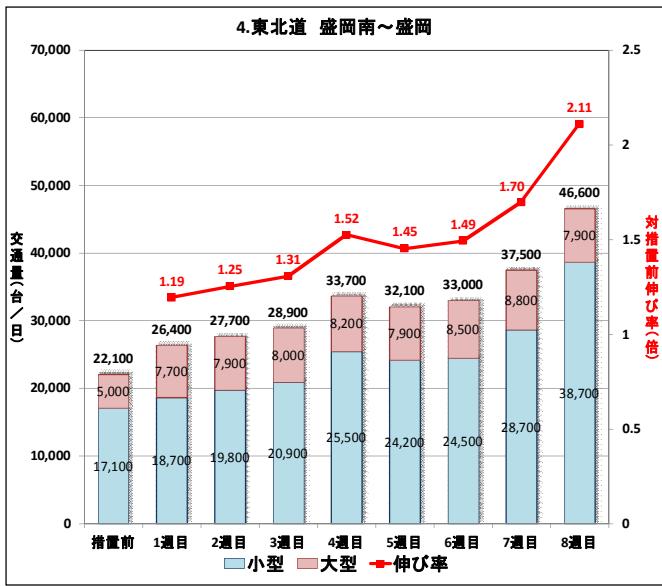
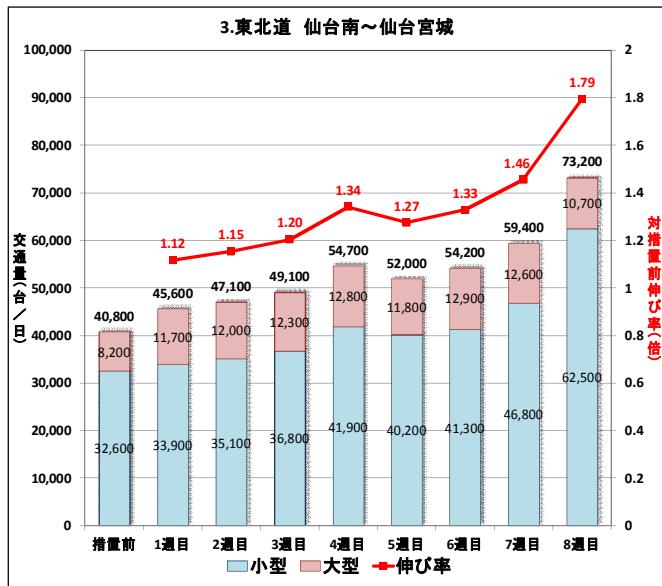
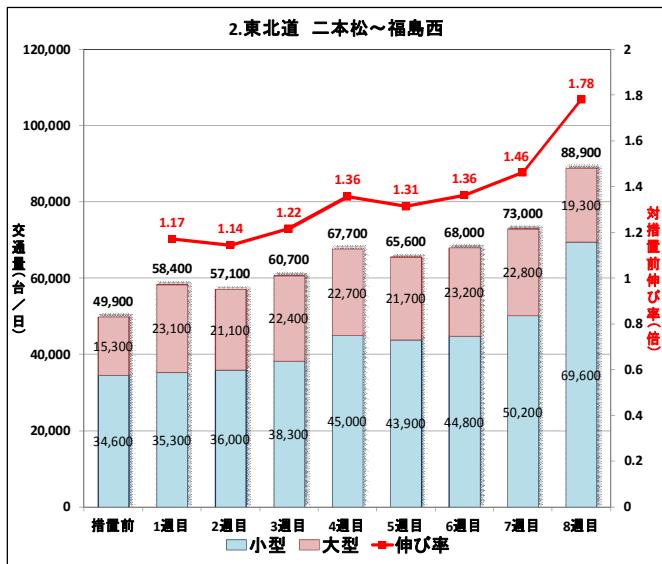
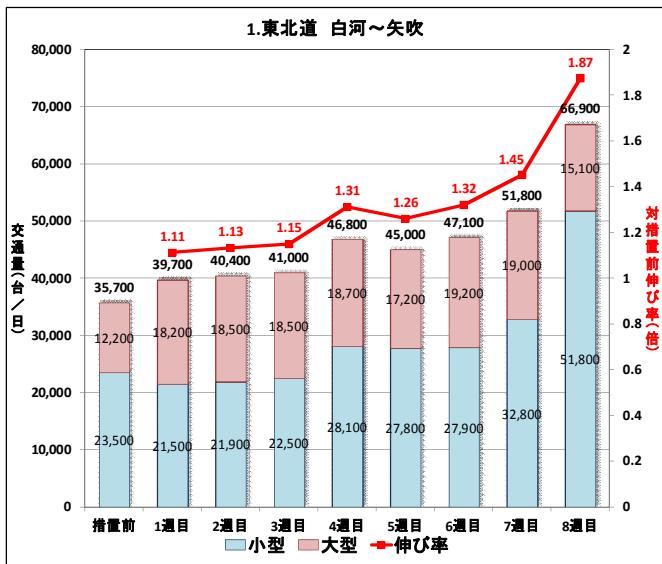
### ◆ 県別 料金所渋滞状況

●東北6県の主要料金所(高速道路本線まで達し、本線上で1km以上の渋滞となった回数)

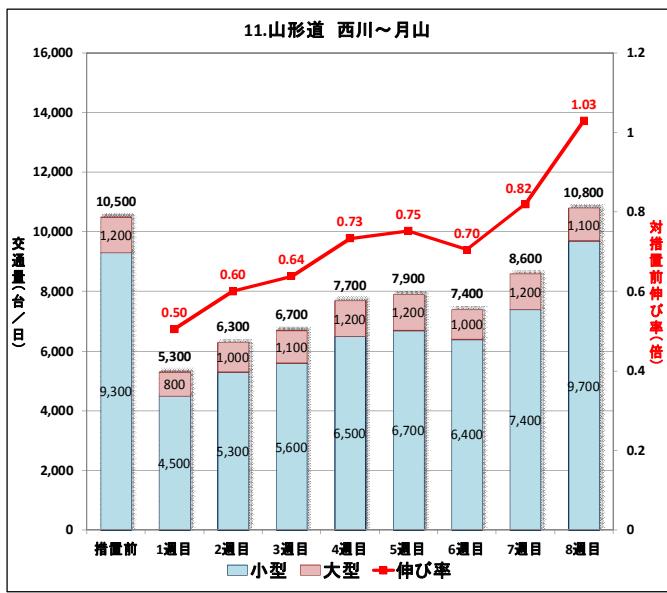
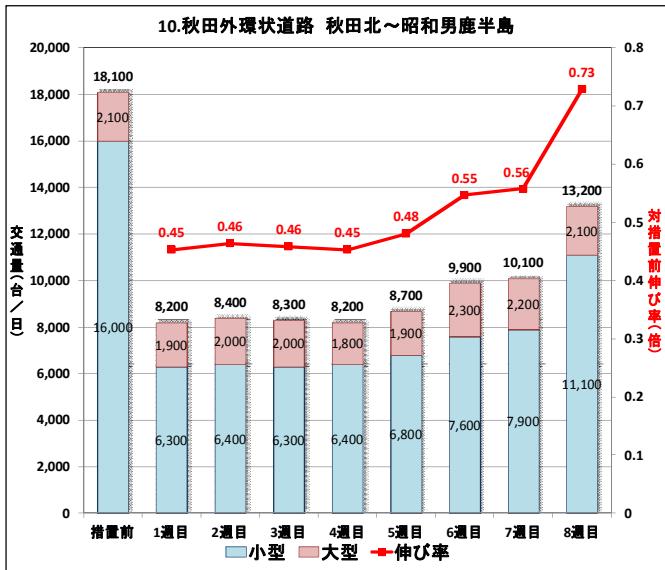
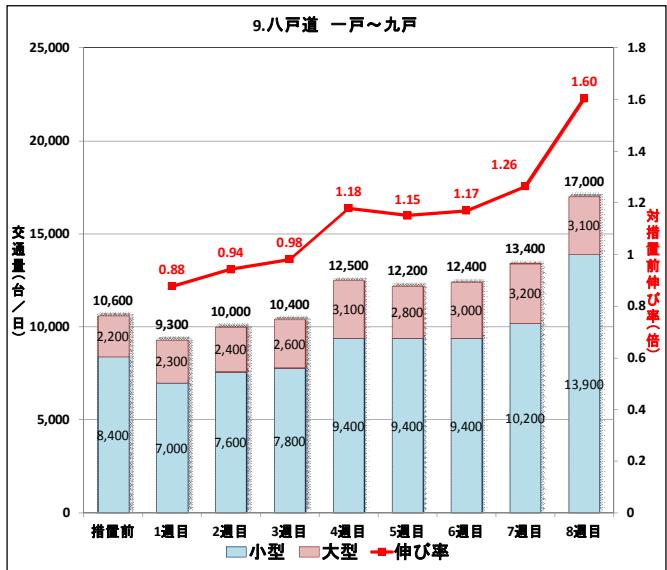
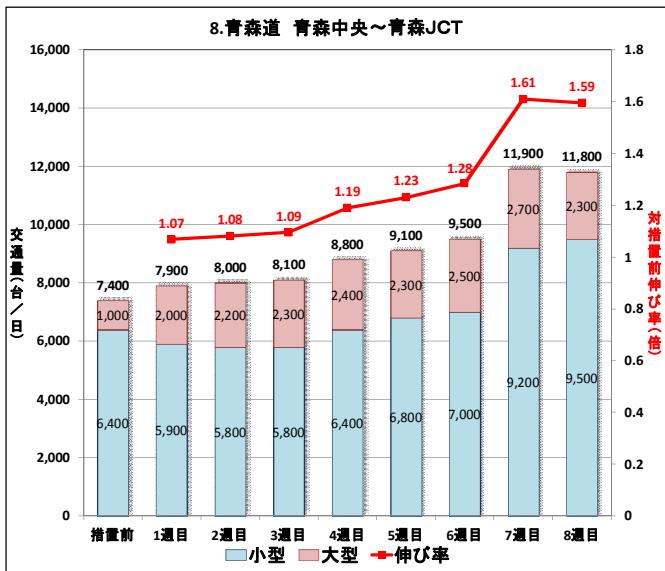
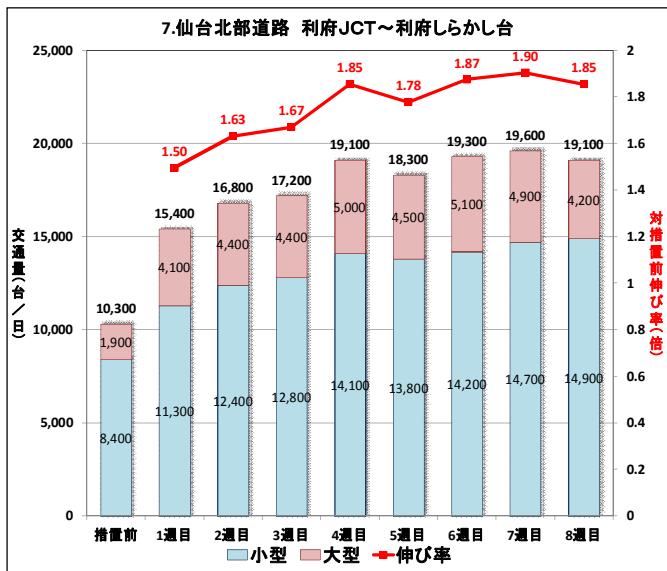
[単位:回]

	県名	道路名	料金所名	渋滞発生回数	県別全体 渋滞発生回数	期間中の最大渋滞
1	青森県	—	—	—	—	—
2	岩手県	東北自動車道	一関	1	4	八戸道(下り線) 一戸IC出口 8月14日(日)11:00頃 4.6km ※事故通行止めによる
		東北自動車道	盛岡	2		
		八戸自動車道	一戸	1		
3	秋田県	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	1	1	琴能道(下り線) 琴丘森岳本線料金所 8月13日(土)11:34頃 1.5km
4	宮城県	東北自動車道	泉	1	5	三陸道(下り線) 仙台港北IC出口 8月15日(月)11:30頃 4.4km
		仙台東部道路	仙台東	2		
		三陸自動車道	仙台港北	2		
5	山形県	山形自動車道	西川本線	1	7	山形道(下り線) 西川本線料金所 8月13日(土)10:48頃 4.9km
		山形自動車道	西川	1		
		山形自動車道	湯殿山	5		
6	福島県	東北自動車道	本宮	1	1	東北道(下り線) 本宮IC出口 8月10日(水) 9:10頃 2.2km
合計				18		

## ◆ 6/20以降の東北地方無料措置に伴う交通量推移



## ◆ 6/20以降の東北地方無料措置に伴う交通量推移



前週	: H23年6月12日(日)～6月18日(土)
1週目	: H23年6月20日(月)～6月26日(日)
2週目	: H23年6月27日(月)～7月3日(日)
3週目	: H23年7月4日(月)～7月10日(日)
4週目	: H23年7月11日(月)～7月17日(日)
5週目	: H23年7月18日(月)～7月24日(日)
6週目	: H23年7月25日(月)～7月31日(日)
7週目	: H23年8月1日(月)～8月7日(日)
8週目	: H23年8月8日(月)～8月14日(日)