

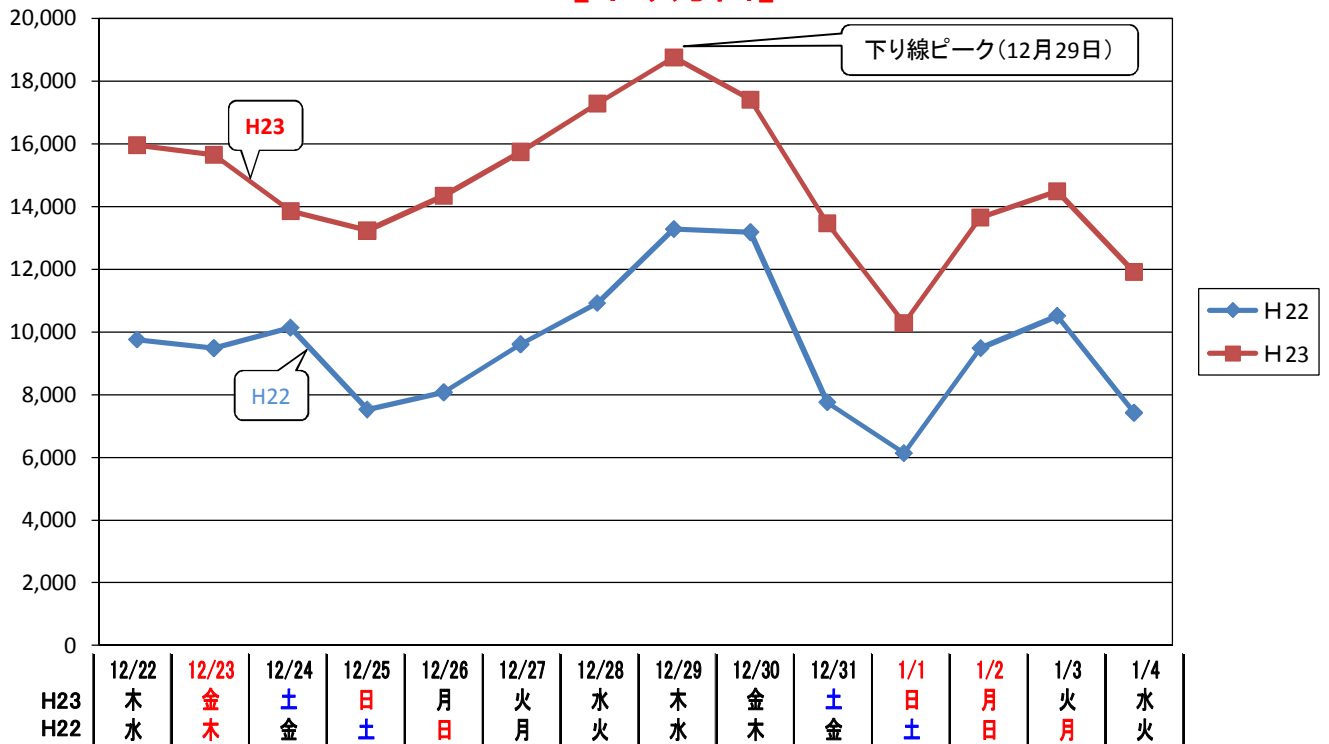
◆ 東北地方の本線代表7断面の平均交通量

県	道路名	区間	上下線別	年末年始期間			
				日平均交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大交通量日	
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H22(A)	5,000	6,000	12月24日
				H23(B)	5,800	6,900	1月2日
				B/A*100	116%	115%	
			上り線	H22(A)	4,700	5,800	12月24日
				H23(B)	5,400	6,300	1月2日
				B/A*100	115%	109%	
上下線合計	H22(A)	9,700	11,800	12月24日			
	H23(B)	11,200	12,900	1月2日			
B/A*100		115%	109%				
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H22(A)	4,800	5,600	1月3日
				H23(B)	5,700	6,500	1月2日
				B/A*100	119%	116%	
			上り線	H22(A)	4,800	6,200	1月3日
				H23(B)	5,700	7,200	1月2日
				B/A*100	119%	116%	
上下線合計	H22(A)	9,600	11,800	1月3日			
	H23(B)	11,400	13,700	1月2日			
B/A*100		119%	116%				
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H22(A)	7,200	12,300	12月30日
				H23(B)	10,700	15,900	12月29日
				B/A*100	149%	129%	
			上り線	H22(A)	6,800	13,400	1月3日
				H23(B)	10,100	15,700	1月3日
				B/A*100	149%	117%	
上下線合計	H22(A)	14,000	22,200	1月3日			
	H23(B)	20,800	26,300	1月3日			
B/A*100		149%	118%				
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H22(A)	4,000	4,900	12月30日
				H23(B)	5,100	5,700	12月29日
				B/A*100	128%	116%	
			上り線	H22(A)	4,100	5,800	1月3日
				H23(B)	5,300	6,600	1月3日
				B/A*100	129%	114%	
上下線合計	H22(A)	8,100	9,900	1月3日			
	H23(B)	10,400	12,000	12月22日			
B/A*100		128%	121%				
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H22(A)	18,200	26,100	12月30日
				H23(B)	30,500	39,100	12月29日
				B/A*100	168%	150%	
			上り線	H22(A)	17,600	28,000	1月3日
				H23(B)	29,500	35,400	1月3日
				B/A*100	168%	126%	
上下線合計	H22(A)	35,800	45,500	1月3日			
	H23(B)	60,000	69,400	12月22日			
B/A*100		168%	153%				
6 福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H22(A)	21,100	31,700	12月29日
				H23(B)	33,900	44,800	12月29日
				B/A*100	161%	141%	
			上り線	H22(A)	20,200	32,100	1月3日
				H23(B)	32,900	40,500	1月3日
				B/A*100	163%	126%	
上下線合計	H22(A)	41,300	55,700	1月3日			
	H23(B)	66,800	78,000	12月29日			
B/A*100		162%	140%				
7 福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東	下り線	H22(A)	6,000	8,300	1月3日
				H23(B)	11,300	13,300	12月29日
				B/A*100	188%	160%	
			上り線	H22(A)	6,200	9,500	1月3日
				H23(B)	11,400	14,600	1月3日
				B/A*100	184%	154%	
上下線合計	H22(A)	12,200	17,800	1月3日			
	H23(B)	22,700	27,300	1月3日			
B/A*100		186%	153%				
7断面下り線平均			7断面	H22(A)	9,500	13,300	12月29日
				H23(B)	14,700	18,800	12月29日
				B/A*100	155%	141%	
7断面上り線平均			7断面	H22(A)	9,200	14,300	1月3日
				H23(B)	14,300	17,900	1月3日
				B/A*100	155%	125%	
7断面上下線合計平均			7断面	H22(A)	18,700	24,900	1月3日
				H23(B)	29,000	33,000	12月29日
				B/A*100	155%	133%	

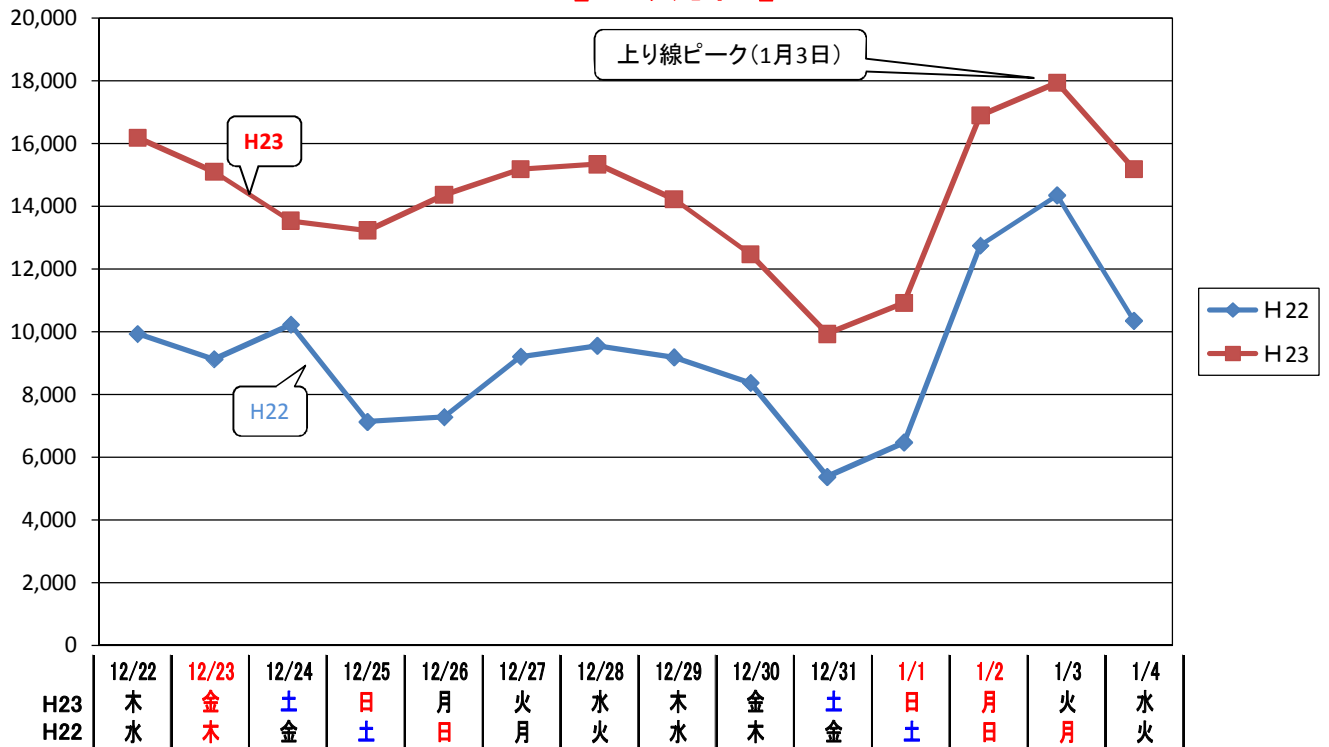
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

-年末年始期間(14日間)は、今年が平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)、前年は平成22年12月22日(水)～平成23年1月4日(火)の値を使用

### 東北代表7断面平均日交通量 【下り方面】



### 東北代表7断面平均日交通量 【上り方面】



◆ 東北地方の本線代表7断面の平均交通量(車種別)

県	道路名	区間	上下線別		小型車類 日平均交通量 (台/日)	大型車類 日平均交通量 (台/日)	年末年始期間 日平均交通量 (台/日)
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H22(A)	3,400	1,600	5,000
				H23(B)	4,000	1,800	5,800
				B/A*100	118%	113%	116%
			上り線	H22(A)	3,700	1,000	4,700
				H23(B)	4,300	1,100	5,400
				B/A*100	116%	110%	115%
上下線 合計	H22(A)	7,100	2,600	9,700			
	H23(B)	8,300	2,900	11,200			
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H22(A)	4,000	800	4,800
				H23(B)	4,800	900	5,700
				B/A*100	120%	113%	119%
			上り線	H22(A)	4,100	700	4,800
				H23(B)	4,900	800	5,700
				B/A*100	120%	114%	119%
上下線 合計	H22(A)	8,100	1,500	9,600			
	H23(B)	9,700	1,700	11,400			
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H22(A)	5,200	2,000	7,200
				H23(B)	7,800	2,900	10,700
				B/A*100	150%	145%	149%
			上り線	H22(A)	5,000	1,800	6,800
				H23(B)	7,500	2,600	10,100
				B/A*100	150%	144%	149%
上下線 合計	H22(A)	10,200	3,800	14,000			
	H23(B)	15,300	5,500	20,800			
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H22(A)	3,300	700	4,000
				H23(B)	4,100	1,000	5,100
				B/A*100	124%	143%	128%
			上り線	H22(A)	3,500	600	4,100
				H23(B)	4,300	1,000	5,300
				B/A*100	123%	167%	129%
上下線 合計	H22(A)	6,800	1,300	8,100			
	H23(B)	8,400	2,000	10,400			
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H22(A)	14,700	3,500	18,200
				H23(B)	24,500	6,000	30,500
				B/A*100	167%	171%	168%
			上り線	H22(A)	14,400	3,200	17,600
				H23(B)	23,800	5,700	29,500
				B/A*100	165%	178%	168%
上下線 合計	H22(A)	29,100	6,700	35,800			
	H23(B)	48,300	11,700	60,000			
6 福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H22(A)	16,300	4,800	21,100
				H23(B)	25,700	8,200	33,900
				B/A*100	158%	171%	161%
			上り線	H22(A)	15,800	4,400	20,200
				H23(B)	25,200	7,700	32,900
				B/A*100	159%	175%	163%
上下線 合計	H22(A)	32,100	9,200	41,300			
	H23(B)	50,900	15,900	66,800			
7 福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東	下り線	H22(A)	4,900	1,100	6,000
				H23(B)	9,400	1,900	11,300
				B/A*100	192%	173%	188%
			上り線	H22(A)	5,000	1,200	6,200
				H23(B)	9,400	2,000	11,400
				B/A*100	188%	167%	184%
上下線 合計	H22(A)	9,900	2,300	12,200			
	H23(B)	18,800	3,900	22,700			
7断面下り線平均	7断面	H22(A)	7,400	2,100	9,500		
		H23(B)	11,500	3,200	14,700		
		B/A*100	155%	152%	155%		
7断面上り線平均	7断面	H22(A)	7,400	1,800	9,200		
		H23(B)	11,300	3,000	14,300		
		B/A*100	153%	167%	155%		
7断面上下線合計平均	7断面	H22(A)	14,800	3,900	18,700		
		H23(B)	22,800	6,200	29,000		
		B/A*100	154%	159%	155%		

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

・年末年始期間(14日間)は、今年が平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)、前年は平成22年12月22日(水)～平成23年1月4日(火)の値を使用

## ◆ 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

## ● 高速自動車国道

[単位:台/日]

区 分	平成23年度	平成22年度	前年度比
1 東北自動車道(白河～青森)	219,773	114,063	192.7%
2 青森自動車道	4,826	6,381	75.6%
3 八戸自動車道	15,533	15,067	103.1%
4 秋田自動車道	19,163	23,885	80.2%
5 日本海東北自動車道(秋田空港、秋田空港本線)	2,517	3,627	69.4%
6 釜石自動車道	3,327	1,512	220.0%
7 山形自動車道(宮城川崎～月山)	17,033	20,729	82.2%
8 山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)	12,829	23,862	53.8%
9 東北中央自動車道	6,649	15,769	42.2%
10 磐越自動車道(いわき三和～西会津)	28,681	12,970	221.1%
11 常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	27,537	16,649	165.4%
高速自動車国道小計	357,867	254,514	140.6%

## ● 一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	平成23年度	平成22年度	前年度比
1 仙台東部道路	37,642	18,665	201.7%
2 仙台北部道路	2,777	1,108	250.6%
3 三陸自動車道(仙台北港北～利府中)	15,413	8,303	185.6%
4 百石道路	5,865	6,218	94.3%
5 湯沢横手道路	4,624	8,347	55.4%
6 秋田外環状道路	1,427	2,872	49.7%
7 米沢南陽道路	4,460	11,713	38.1%
8 琴丘能代道路	3,238	5,510	58.8%
一般有料道路小計	75,445	62,736	120.3%

合 計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計)	433,312	317,250	136.6%
-------------------------	---------	---------	--------

注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道(湯殿山～酒田みなと)及び米沢南陽道路は出入交通量

2 端数処理の都合上、計が合わない場合がある

## ◆ 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

## ● 東北6県別の交通量上位の料金所

[単位:台/日]

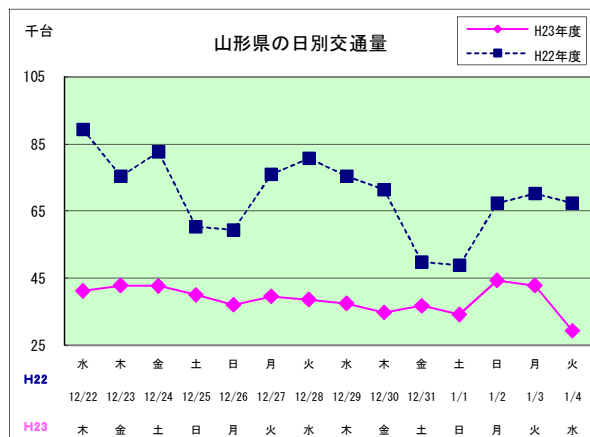
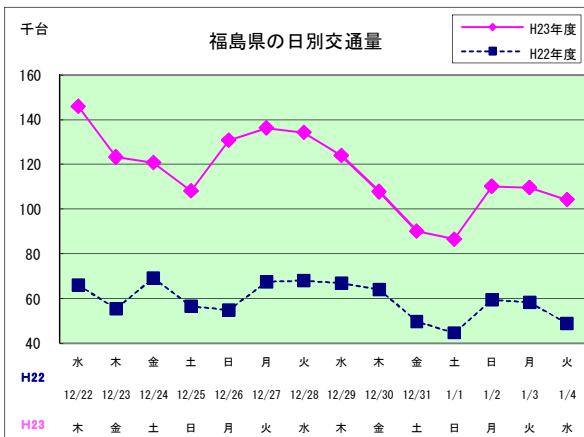
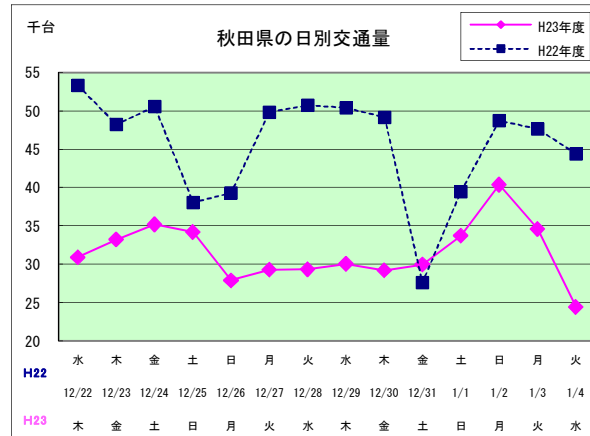
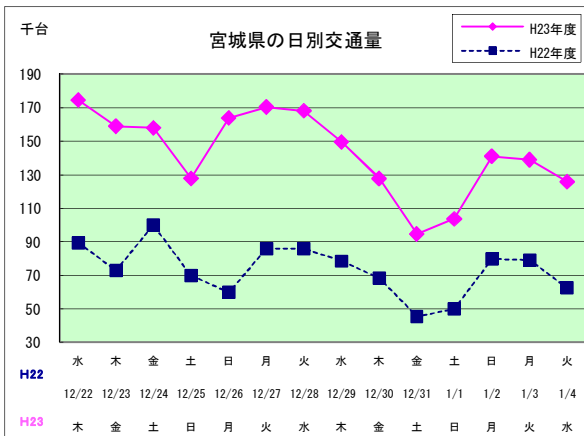
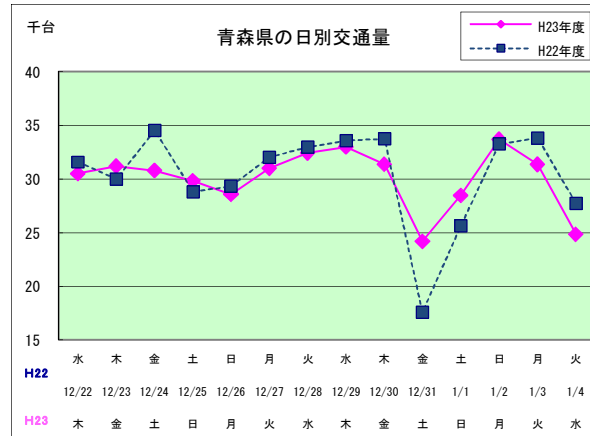
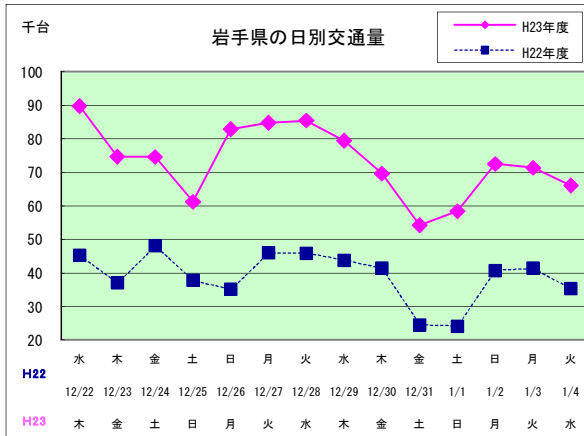
県名	交通量上位	道路名	料金所名	平成23年度	平成22年度	前年度比
1 青森県	1	八戸自動車道	八戸	4,581	3,986	114.9%
	2	百石道路	下田百石	4,200	4,613	91.0%
	3	八戸自動車道	八戸北	4,123	4,533	90.9%
2 岩手県	1	東北自動車道	盛岡	9,968	5,330	187.0%
	2	東北自動車道	盛岡南	9,680	4,572	211.7%
	3	東北自動車道	北上江釣子	7,641	2,878	265.5%
3 秋田県	1	秋田自動車道	横手	4,559	7,320	62.3%
	2	秋田自動車道	秋田南	3,244	2,769	117.2%
	3	秋田自動車道	秋田中央	3,162	4,720	67.0%
4 宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	17,373	9,472	183.4%
	2	仙台東部道路	仙台東	15,271	8,425	181.3%
	3	東北自動車道	泉	13,614	6,470	210.4%
5 山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	5,744	4,476	128.3%
	2	米沢南陽道路	米沢北	4,460	11,713	38.1%
	3	山形自動車道	湯殿山	3,886	5,548	70.0%
6 福島県	1	東北自動車道	郡山	12,063	5,902	204.4%
	2	東北自動車道	福島飯坂	8,455	4,607	183.5%
	3	東北自動車道	福島西	8,370	4,354	192.2%

◆ 県別 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県名	平成23年度	平成22年度	前年度比
岩手県	73,240	39,040	187.6%
宮城県	143,074	73,416	194.9%
福島県	116,529	59,355	196.3%
青森県	30,106	30,344	99.2%
秋田県	31,617	45,512	69.5%
山形県	38,746	69,584	55.7%
合計	433,312	317,250	136.6%

注) 端数処理の都合上、計が合わない場合がある



## 【別添資料4】

### ◆ 高速道路本線の混雑状況

◎10km以上 ……3回（昨年度:0回）

年末年始期間

	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻			
1	東北自動車道	下り線	12月27日	火	国見IC～村田IC	13.6 km (18:59頃) 17:26 ~ 22:14		事故通行止め及び 事故復旧工事	宮城県
2	東北自動車道	上り線	12月29日	木	福島西IC～本宮IC	13.0 km (13:40頃) 12:38 ~ 15:32		事故及び 交通集中	福島県
3	東北自動車道	上り線	1月3日	火	築館IC～大衡IC	13.0 km (17:50頃) 12:22 ~ 19:59		事故及び 交通集中	宮城県

### 《県別 本線渋滞概況》

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成23年度	平成22年度	対22年度比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	1	0	—	
	合計	3	0	—	

●本線渋滞量(kmh)

	県名	平成23年度		平成22年度		対22年度比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0.0%	0	—	—	
2	岩手県	0	0.0%	0	—	—	
3	秋田県	0	0.0%	0	—	—	
4	宮城県	82	81.3%	0	—	—	
5	山形県	0	0.0%	0	—	—	
6	福島県	19	18.7%	0	—	—	
	合計	101	100.0%	0	—	—	

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

## ◆ 県別 ETC利用率

県名	ETC利用率			前年度比 (C)－(A)	平成23年度 お盆比 (C)－(B)
	平成22年度 年末年始(A)	平成23年度 お盆(B)	平成23年度 年末年始(C)		
青森県	61.2%	30.0%	67.1%	6.0ポイント	37.1ポイント
岩手県	81.0%	23.4%	65.9%	-15.2ポイント	42.5ポイント
秋田県	63.9%	46.9%	84.4%	20.5ポイント	37.5ポイント
宮城県	82.5%	19.3%	66.6%	-15.9ポイント	47.4ポイント
山形県	58.9%	44.5%	84.1%	25.2ポイント	39.6ポイント
福島県	87.2%	18.9%	67.9%	-19.3ポイント	49.1ポイント
合計	<b>73.4%</b>	<b>26.9%</b>	<b>69.7%</b>	<b>-3.7ポイント</b>	<b>42.8ポイント</b>

注) 端数処理の都合上、計が合わない場合がある