

【別添資料 1-1】

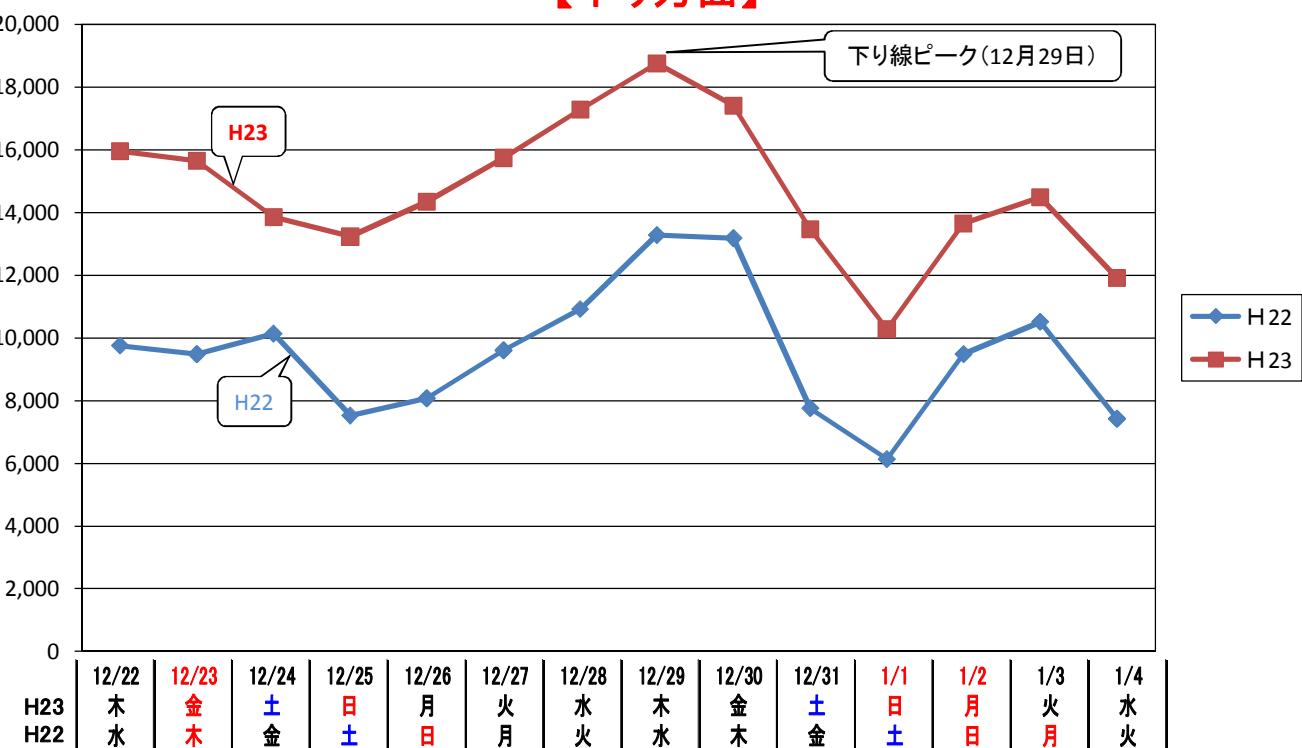
◆ 東北地方の本線代表7断面の平均交通量

	県	道路名	区間	上下線別		年末年始期間 日平均交通量 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量 (台/日)	年末年始期間 最大交通量日
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H22(A)	5,000	6,000	12月24日
					H23(B)	5,800	6,900	1月2日
				上り線	B/A*100	116%	115%	
					H22(A)	4,700	5,800	12月24日
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H23(B)	5,400	6,300	1月2日
					B/A*100	115%	109%	
				上り線	H22(A)	4,800	6,200	1月3日
					H23(B)	5,700	7,200	1月2日
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	B/A*100	119%	116%	
					H22(A)	4,800	6,200	1月3日
				上り線	H23(B)	5,700	7,200	1月2日
					B/A*100	119%	116%	
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H22(A)	7,200	12,300	12月30日
					H23(B)	10,700	15,900	12月29日
				上り線	B/A*100	149%	129%	
					H22(A)	6,800	13,400	1月3日
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H23(B)	10,100	15,700	1月3日
					B/A*100	149%	117%	
				上り線	H22(A)	14,000	22,200	1月3日
					H23(B)	20,800	26,300	1月3日
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	B/A*100	149%	118%	
					H22(A)	4,000	4,900	12月30日
				上り線	H23(B)	5,100	5,700	12月29日
					B/A*100	128%	116%	
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東	下り線	H22(A)	17,600	28,000	1月3日
					H23(B)	29,500	35,400	1月3日
				上り線	B/A*100	168%	126%	
					H22(A)	35,800	45,500	1月3日
				上下線 合計	H23(B)	60,000	69,400	12月22日
					B/A*100	168%	153%	
				下り線	H22(A)	21,100	31,700	12月29日
					H23(B)	33,900	44,800	12月29日
				上り線	B/A*100	161%	141%	
					H22(A)	20,200	32,100	1月3日
				上下線 合計	H23(B)	32,900	40,500	1月3日
					B/A*100	163%	126%	
				下り線	H22(A)	41,300	55,700	1月3日
					H23(B)	66,800	78,000	12月29日
				上り線	B/A*100	162%	140%	
					H22(A)	6,000	8,300	1月3日
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東	下り線	H23(B)	11,300	13,300	12月29日
					B/A*100	188%	160%	
				上り線	H22(A)	6,200	9,500	1月3日
					H23(B)	11,400	14,600	1月3日
				上下線 合計	B/A*100	184%	154%	
					H22(A)	12,200	17,800	1月3日
				下り線	H23(B)	22,700	27,300	1月3日
					B/A*100	186%	153%	
				7断面下り線平均	H22(A)	9,500	13,300	12月29日
					H23(B)	14,700	18,800	12月29日
					B/A*100	155%	141%	
				7断面上り線平均	H22(A)	9,200	14,300	1月3日
					H23(B)	14,300	17,900	1月3日
					B/A*100	155%	125%	
				7断面上下線合計平均	H22(A)	18,700	24,900	1月3日
					H23(B)	29,000	33,000	12月29日
					B/A*100	155%	133%	

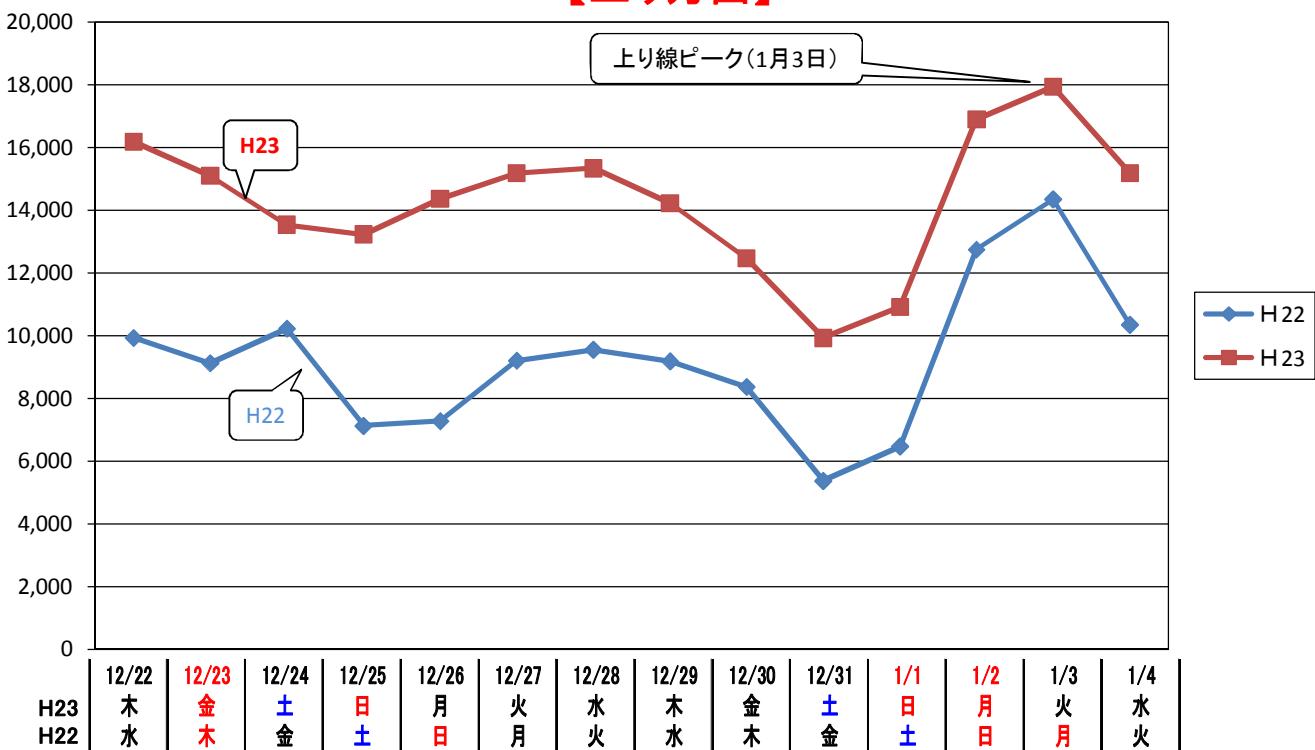
注)トライックカウンタ(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

・年末年始期間(14日間)は、今年が平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)、前年は平成22年12月22日(水)～平成23年1月4日(火)の値を使用

東北代表7断面平均日交通量 【下り方面】



東北代表7断面平均日交通量 【上り方面】



【別添資料 1-3】

◆ 東北地方の本線代表7断面の平均交通量(車種別)

	県	道路名	区間	上下線別	小型車類 日平均交通量 (台/日)		大型車類 日平均交通量 (台/日)	年末年始期間 日平均交通量 (台/日)
					H22(A)	3,400	1,600	5,000
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT		下り線	H22(A)	3,400	1,600	5,000
					H23(B)	4,000	1,800	5,800
					B/A*100	118%	113%	116%
				上り線	H22(A)	3,700	1,000	4,700
					H23(B)	4,300	1,100	5,400
				上下線 合計	B/A*100	116%	110%	115%
					H22(A)	7,100	2,600	9,700
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT		下り線	H22(A)	4,000	800	4,800
					H23(B)	4,800	900	5,700
					B/A*100	120%	113%	119%
				上り線	H22(A)	4,100	700	4,800
					H23(B)	4,900	800	5,700
				上下線 合計	B/A*100	120%	114%	119%
					H22(A)	8,100	1,500	9,600
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平		下り線	H22(A)	5,200	2,000	7,200
					H23(B)	7,800	2,900	10,700
					B/A*100	150%	145%	149%
				上り線	H22(A)	5,000	1,800	6,800
					H23(B)	7,500	2,600	10,100
				上下線 合計	B/A*100	150%	144%	149%
					H22(A)	10,200	3,800	14,000
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北		下り線	H22(A)	3,300	700	4,000
					H23(B)	4,100	1,000	5,100
					B/A*100	124%	143%	128%
				上り線	H22(A)	3,500	600	4,100
					H23(B)	4,300	1,000	5,300
				上下線 合計	B/A*100	123%	167%	129%
					H22(A)	6,800	1,300	8,100
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和		下り線	H22(A)	8,400	2,000	10,400
					H23(B)	15,300	5,500	20,800
					B/A*100	150%	145%	149%
				上り線	H22(A)	29,100	6,700	35,800
					H23(B)	48,300	11,700	60,000
				上下線 合計	B/A*100	166%	175%	168%
					H22(A)	14,700	3,500	18,200
6 福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松		下り線	H23(B)	24,500	6,000	30,500
					B/A*100	167%	171%	168%
					H22(A)	14,400	3,200	17,600
				上り線	H23(B)	23,800	5,700	29,500
					B/A*100	165%	178%	168%
				上下線 合計	H22(A)	29,100	6,700	35,800
					H23(B)	48,300	11,700	60,000
					B/A*100	166%	175%	168%
7 福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原 ～ 磐梯河東		下り線	H22(A)	16,300	4,800	21,100
					H23(B)	25,700	8,200	33,900
					B/A*100	158%	171%	161%
				上り線	H22(A)	15,800	4,400	20,200
					H23(B)	25,200	7,700	32,900
				上下線 合計	B/A*100	159%	175%	163%
					H22(A)	32,100	9,200	41,300
				H23(B)	50,900	15,900	66,800	
					B/A*100	159%	173%	162%
				上下線 合計	H22(A)	4,900	1,100	6,000
					H23(B)	9,400	1,900	11,300
					B/A*100	192%	173%	188%
				上り線	H22(A)	5,000	1,200	6,200
					H23(B)	9,400	2,000	11,400
				上下線 合計	B/A*100	188%	167%	184%
					H22(A)	9,900	2,300	12,200
				H23(B)	18,800	3,900	22,700	
					B/A*100	190%	170%	186%
					H22(A)	7,400	2,100	9,500
			7断面下り線平均	7断面	H23(B)	11,500	3,200	14,100
					B/A*100	155%	152%	155%
					H22(A)	7,400	1,800	9,200
			7断面上り線平均	7断面	H23(B)	11,300	3,000	14,300
					B/A*100	153%	167%	155%
					H22(A)	14,800	3,900	18,700
			7断面上下線合計平均	7断面	H23(B)	22,800	6,200	29,000
					B/A*100	154%	159%	155%

注)トライックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通してした車両台数)による速報値

・年末年始期間(14日間)は、今年が平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)、前年は平成22年12月22日(水)～平成23年1月4日(火)の値を使用

◆ 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

●高速自動車国道

[単位:台／日]

	区分	平成23年度	平成22年度	前年度比
1	東北自動車道(白河～青森)	219,773	114,063	192.7%
2	青森自動車道	4,826	6,381	75.6%
3	八戸自動車道	15,533	15,067	103.1%
4	秋田自動車道	19,163	23,885	80.2%
5	日本海東北自動車道(秋田空港、秋田空港本線)	2,517	3,627	69.4%
6	釜石自動車道	3,327	1,512	220.0%
7	山形自動車道(宮城川崎～月山)	17,033	20,729	82.2%
8	山形自動車道(湯殿山～酒田みなど)	12,829	23,862	53.8%
9	東北中央自動車道	6,649	15,769	42.2%
10	磐越自動車道(いわき三和～西会津)	28,681	12,970	221.1%
11	常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	27,537	16,649	165.4%
高速自動車国道小計		357,867	254,514	140.6%

●一般有料道路

[単位:台／日]

	区分	平成23年度	平成22年度	前年度比
1	仙台東部道路	37,642	18,665	201.7%
2	仙台北部道路	2,777	1,108	250.6%
3	三陸自動車道(仙台港北～利府中)	15,413	8,303	185.6%
4	百石道路	5,865	6,218	94.3%
5	湯沢横手道路	4,624	8,347	55.4%
6	秋田外環状道路	1,427	2,872	49.7%
7	米沢南陽道路	4,460	11,713	38.1%
8	琴丘能代道路	3,238	5,510	58.8%
一般有料道路小計		75,445	62,736	120.3%

合計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計)	433,312	317,250	136.6%
------------------------	---------	---------	--------

注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道(湯殿山～酒田みなど)及び米沢南陽道路は出入交通量

2 端数処理の都合上、計が合わない場合がある

◆ 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

●東北6県別の交通量上位の料金所

[単位:台／日]

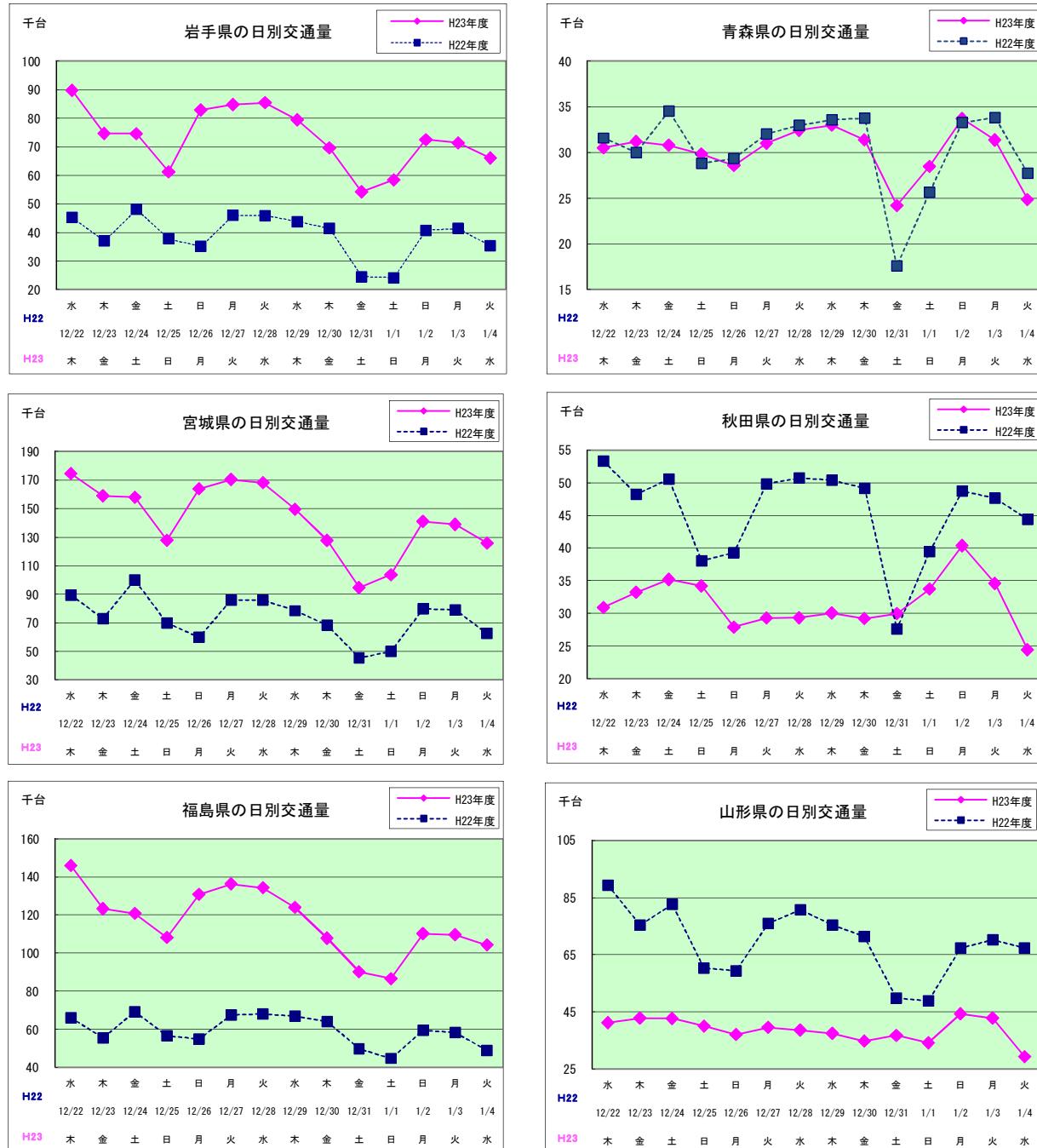
	県名	交通量上位	道路名	料金所名	平成23年度	平成22年度	前年度比
1	青森県	1	八戸自動車道	八戸	4,581	3,986	114.9%
		2	百石道路	下田百石	4,200	4,613	91.0%
		3	八戸自動車道	八戸北	4,123	4,533	90.9%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡	9,968	5,330	187.0%
		2	東北自動車道	盛岡南	9,680	4,572	211.7%
		3	東北自動車道	北上江釣子	7,641	2,878	265.5%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	4,559	7,320	62.3%
		2	秋田自動車道	秋田南	3,244	2,769	117.2%
		3	秋田自動車道	秋田中央	3,162	4,720	67.0%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	17,373	9,472	183.4%
		2	仙台東部道路	仙台東	15,271	8,425	181.3%
		3	東北自動車道	泉	13,614	6,470	210.4%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	5,744	4,476	128.3%
		2	米沢南陽道路	米沢北	4,460	11,713	38.1%
		3	山形自動車道	湯殿山	3,886	5,548	70.0%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	12,063	5,902	204.4%
		2	東北自動車道	福島飯坂	8,455	4,607	183.5%
		3	東北自動車道	福島西	8,370	4,354	192.2%

◆ 県別 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通過した台数)

[単位:台/日]

県名	平成23年度	平成22年度	前年度比
岩手県	73,240	39,040	187.6%
宮城県	143,074	73,416	194.9%
福島県	116,529	59,355	196.3%
青森県	30,106	30,344	99.2%
秋田県	31,617	45,512	69.5%
山形県	38,746	69,584	55.7%
合計	433,312	317,250	136.6%

注) 端数処理の都合上、計が合わない場合がある



【別添資料4】

◆ 高速道路本線の混雑状況

年末年始期間

	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻			
1	東北自動車道	下り線	12月27日	火	国見IC～村田IC	13.6 km (18:59頃) 17:26 ～ 22:14	事故通行止め及び 事故復旧工事	宮城県	
2	東北自動車道	上り線	12月29日	木	福島西IC～本宮IC	13.0 km (13:40頃) 12:38 ～ 15:32	事故及び 交通集中	福島県	
3	東北自動車道	上り線	1月3日	火	築館IC～大衡IC	13.0 km (17:50頃) 12:22 ～ 19:59	事故及び 交通集中	宮城県	

《県別 本線渋滞概況》

●本線渋滞発生回数(回)

●平成23年度実行箇目数(四)					
	県名	平成23年度	平成22年度	対22年度比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	1	0	—	
合計		3	0	—	

●本線渋滞量(kmh)

	県名	平成23年度		平成22年度		対22年度比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0.0%	0	—	—	
2	岩手県	0	0.0%	0	—	—	
3	秋田県	0	0.0%	0	—	—	
4	宮城県	82	81.3%	0	—	—	
5	山形県	0	0.0%	0	—	—	
6	福島県	19	18.7%	0	—	—	
合計		101	100.0%	0	—	—	

*渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

◆ 県別 ETC利用率

県名	ETC利用率			前年度比 (C)-(A)	平成23年度 お盆比 (C)-(B)
	平成22年度 年末年始(A)	平成23年度 お 盆(B)	平成23年度 年末年始(C)		
青森県	61.2%	30.0%	67.1%	6.0ポイント	37.1ポイント
岩手県	81.0%	23.4%	65.9%	-15.2ポイント	42.5ポイント
秋田県	63.9%	46.9%	84.4%	20.5ポイント	37.5ポイント
宮城県	82.5%	19.3%	66.6%	-15.9ポイント	47.4ポイント
山形県	58.9%	44.5%	84.1%	25.2ポイント	39.6ポイント
福島県	87.2%	18.9%	67.9%	-19.3ポイント	49.1ポイント
合計	73.4%	26.9%	69.7%	-3.7ポイント	42.8ポイント

注) 端数処理の都合上、計が合わない場合がある