年末年始期間 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

高速自動車国道 [単位:台/日]

| | E自動車国道 T | | - | 7 TO 16 +4 17 7 | = | |
|-------------------|--|---------|---------|-----------------|---------------------------------------|--|
| | 道路名 | | | 日平均交通量 | | 備考 |
| | | 1104(4) | 全車 | 小型車類 | 大型車類 | |
| 1 | | H24(A) | 126,324 | 107,030 | 19,294 | 平成23年度 |
| | 東北自動車道 | H23(B) | 214,952 | 179,697 | 35,254 | ◆白河IC~安代IC |
| | (白河~青森) | H22(C) | 109,723 | 92,436 | | 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 ┃◆安代IC~青森IC |
| | | A/B*100 | 59% | 60% | 55% | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 |
| | | A/C*100 | 115% | 116% | | |
| | | H24(A) | 3,396 | 2,787 | 609 | |
| 2 | 青森自動車道 | H23(B) | 4,724 | 3,970 | 755 | 平成23年度 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| | | H22(C) | 6,175 | 5,039 | 1,137 | |
| | | A/B*100 | 72% | 70% | 81% | |
| | | A/C*100 | 55% | 55% | 54% | |
| 3 | 八戸自動車道 | H24(A) | 8,383 | 7,094 | 1,289 | 平成23年度 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| | | H23(B) | 15,401 | 12,900 | 2,500 | |
| | | H22(C) | 14,799 | 12,367 | 2,432 | |
| Ū | | A/B*100 | 54% | 55% | 52% | |
| | | A/C*100 | 57% | 57% | | |
| | | | 13,746 | 12,182 | | |
| | 秋田自動車道 (北上西~秋田北、五城目八郎潟) | H24(A) | | | | 平成23年度 ◆北上JCT~湯田IC 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 ◆湯田IC~秋田北IC、昭和男鹿半島IC~琴丘森岳IC 東北地方無料措置(観光振興)を実施 |
| 4 | | H23(B) | 18,100 | 16,051 | | |
| 4 | | H22(C) | 23,327 | 21,086 | | |
| | | A/B*100 | 76% | 76% | | 平成22年度 ◆秋田中央IC~秋田北IC、昭和男鹿半島IC~琴丘森岳 |
| | | A/C*100 | 59% | 58% | | 無料化社会実験を実施 |
| | 日本海東北自動車道(秋田空港、秋田空港本線) | H24(A) | 2,106 | 1,853 | 253 | |
| | | H23(B) | 2,391 | 2,150 | 241 | 平成23年度 |
| 5 | | H22(C) | 3,543 | 3,116 | 427 | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 |
| | | A/B*100 | 88% | 86% | 105% | 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | 59% | 59% | 59% | |
| | 釜石自動車道 | H24(A) | 2,173 | 1,841 | 332 | |
| | | H23(B) | 3,347 | 2,605 | | - 平成23年度 |
| 6 | | H22(C) | 1,483 | 1,259 | | 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| U | | A/B*100 | 65% | 71% | | |
| | | A/C*100 | 147% | | 148% | |
| | | · · | | | | 双 |
| | | H24(A) | 14,538 | 12,443 | | 平成23年度 ◆村田JCT~笹谷IC |
| _ | 山形自動車道 | H23(B) | 16,144 | 13,747 | 2,397 | 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 ◆笹谷IC〜月山IC 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 ◆山形北IC〜月山IC |
| 7 | (宮城川崎~月山) | H22(C) | 20,028 | 17,295 | 2,734 | |
| | | A/B*100 | 90% | 91% | 07/0 | |
| | | A/C*100 | 73% | 72% | 77% | 無料化社会実験を実施 |
| | | H24(A) | 10,853 | 9,293 | 1,560 | |
| | | H23(B) | 12,115 | 10,522 | 1,593 | 平成23年度 |
| 8 | 日本海東北自動車道・山形自動車道 (湯殿山・鶴岡JCT料金所〜酒田みなと) | H22(C) | 23,083 | 19,502 | 3,580 | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 |
| | | A/B*100 | 90% | 88% | 98% | 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | 47% | 48% | 44% | |
| | | H24(A) | 4,307 | 3,950 | 357 | |
| | | H23(B) | 6,066 | 5,629 | | 平成23年度 |
| 9 | 東北中央自動車道 | H22(C) | 15,007 | 13,497 | 1,510 | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 |
| 9 | | A/B*100 | 71% | 70% | | 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | 29% | 29% | | 赤付し江五大吠と天 |
| | | | | | | |
| | | H24(A) | 17,060 | 15,356 | 1,703 | |
| 1 ^ | 磐越自動車道 | H23(B) | 28,552 | 24,897 | 3,656 | 元 化 00 左 広 |
| 10 | (いわき三和~西会津) | H22(C) | 13,069 | 11,478 | 1,590 | 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 |
| | | A/B*100 | 60% | 62% | 47% | |
| | | A/C*100 | 131% | | | |
| | | H24(A) | 21,440 | 19,461 | 1,979 | |
| | | H23(B) | 27,152 | 23,446 | 3,706 | 平成23年度 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 |
| 1 | 常磐自動車道 (いわき勿来~広野 南相馬~相馬 川元) | H22(C) | 16,138 | 14,115 | 2,024 | |
| | (いわき勿来〜広野、南相馬〜相馬、山元) | A/B*100 | 79% | 83% | 53% | |
| | | A/C*100 | 133% | | | |
| | 1 | H24(A) | 224,326 | 193,291 | 31,035 | |
| | | H23(B) | 348,944 | 295,615 | 53,329 | |
| | 高速自動車国道小計 | H22(C) | 246,376 | 211,190 | | 1 |
| 同还日 <u></u> 男里担小司 | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | | A/B*100 | | 65% | | a a constant of the constant o |
| | | A/C*100 | 91% | 92% | 88% | |

年末年始期間 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

一般有料道路 [単位:台/日]

| אניו | 有科理 始 | | | 日平均交通量 | <u> </u> | |
|------|-------------------------|---------|-----------|--------|----------------|--|
| | 道路名 | | ┣ ' 全車 | 小型車類 | - - | 備考 |
| 1 | | H24(A) | 3,520 | 3,344 | 176 | |
| | | H23(B) | 5,668 | 5,161 | 506 | 平成23年度 |
| | 百石道路 | H22(C) | 6,119 | 5,661 | 458 | 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 平成22年度 |
| | | A/B*100 | 62% | 65% | 35% | 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | 58% | 59% | 38% | |
| 2 | 琴丘能代道路 (琴丘森岳、琴丘森岳本線) | H24(A) | 2,594 | 2,247 | 347 | 平成23年度 |
| | | H23(B) | 3,078 | 2,739 | 339 | |
| | | H22(C) | 5,388 | 4,573 | 815 | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 |
| | | A/B*100 | 84% | 82% | 102% | 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | 48% | 49% | 43% | |
| | 秋田外環状道路 (昭和男鹿半島) | H24(A) | 1,117 | 962 | 155 | 平成23年度 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| | | H23(B) | 1,345 | 1,189 | 156 | |
| 3 | | H22(C) | 2,766 | 2,394 | 372 | |
| | | A/B*100 | 83% | 81% | | |
| | | A/C*100 | 40% | 40% | 42% | |
| | | H24(A) | 3,444 | 3,163 | 280 | |
| | 湯沢横手道路 | H23(B) | 4,255 | 3,967 | | 平成23年度 |
| 4 | | H22(C) | 8,115 | 7,386 | 728 | 東北地方無料措置(観光振興)を実施 平成22年度 無料化社会実験を実施 |
| · | | A/B*100 | 81% | 80% | 97% | |
| | | A/C*100 | | | 38% | |
| 5 | 仙台東部道路 | H24(A) | 22,758 | 18,867 | 3,891 | |
| | | H23(B) | 37,364 | 30,369 | 6,995 | |
| | | H22(C) | 17,496 | 14,683 | 2,814 | 平成23年度 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 |
| J | | A/B*100 | | | 56% | |
| | | A/C*100 | | | | |
| | | H24(A) | 1,317 | 1,105 | 212 | |
| | 仙台北部道路 | H23(B) | 2,691 | 2,283 | 409 | 平成23年度 東北地方無料措置(被災地支援)を実施 |
| 6 | | H22(C) | 1,039 | 888 | 151 | |
| U | | A/B*100 | | | 52% | |
| | | A/C*100 | | | | |
| | | | , - | | | |
| 7 | 三陸自動車道 (仙台港北〜利府中) | H24(A) | 8,013 | | 1,300 | |
| | | H23(B) | 15,213 | | 2,961 1,398 | 大い 10-10 3 一川 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| | | H22(C) | 7,849 | 6,450 | | |
| | | A/B*100 | | | 44% | |
| 8 | 米沢南陽道路 | A/C*100 | | | | |
| | | H24(A) | 3,201 | 2,950 | 250 | • |
| | | H23(B) | 4,193 | | | 平成23年度 東北地方無料措置(観光振興)を実施 |
| | | H22(C) | 11,191 | 9,665 | 1,526 | 十八人 二十八人 一十八人 一十八人 一十八人 一十八人 一十八人 一十八人 一十八人 一 |
| | | A/B*100 | | | | 無料化社会実験を実施 |
| | | A/C*100 | | | | |
| | | H24(A) | 45,963 | 39,351 | 6,612 | - |
| | 40.7.3.3.4.4. | H23(B) | 73,807 | 61,825 | 11,982 | 4 |
| | 一般有料道路小計 | H22(C) | 59,963 | 51,701 | 8,263 | - |
| | | A/B*100 | | 64% | 55% | <u>:</u> |
| | | A/C*100 | 77% | 76% | 80% | |

| 合 計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計) | H24(A) | 270,289 | 232,642 | 37,646 |
|-------------------------|---------|---------|---------|--------|
| | H23(B) | 422,751 | 357,440 | 65,311 |
| | H22(C) | 306,339 | 262,891 | 43,448 |
| | A/B*100 | 64% | 65% | 58% |
| | A/C*100 | 88% | 88% | 87% |

注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、日本海東北自動車道・山形自動車道(湯殿山・鶴岡JCT料金所~酒田みなと)及び米沢南陽道路は出入交通量

² 被災地支援は全車種·全日が対象、観光振興は普通車以下(ETCのみ)·土日休日が対象

³ 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある