

年末年始期間 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上 ……1回(下り線0回、上り線1回)
※[H23:3回(下り線1回、上り線2回、 H22:0回(下り線0回、上り線0回)]

	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長 (ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	上り線	1月3日	木	花巻IC～盛岡南IC	12.1 km (17:28頃) 15:08 ～ 19:07	事故及び交通集中	岩手県

《県別 本線渋滞概況(10km以上)》

●本線渋滞発生回数(回)

	県 名	平成24年度	平成23年度	平成22年度	前年比	前々年比
1	青森県	0	0	0	—	—
2	岩手県	1	0	0	—	—
3	秋田県	0	0	0	—	—
4	宮城県	0	2	0	0%	—
5	山形県	0	0	0	—	—
6	福島県	0	1	0	0%	—
合 計		1	3	0	33%	—

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(kmh)

	県 名	平成24年度		平成23年度		平成22年度		前年比	前々年比
		渋滞量	比率	渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	0	—	—	—
2	岩手県	24	100%	0	0%	0	—	—	—
3	秋田県	0	0%	0	0%	0	—	—	—
4	宮城県	0	0%	82	81%	0	—	0%	—
5	山形県	0	0%	0	0%	0	—	—	—
6	福島県	0	0%	19	19%	0	—	0%	—
合 計		24	100%	101	100%	0	—	24%	—

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー) =[渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料一5】 年末年始期間 渋滞発生箇所 (上り線)

