

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別	日平均交通量			最大日交通量	ピーク日	
					全車 (台/日)	小型車類 (台/日)	大型車類 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H25(A)	8,100	6,400	1,700	12,100	5月5日
					H24(B)	7,800	6,200	1,600	10,700	5月5日
					A/B*100	104%	103%	106%	113%	
				上り線	H25(A)	7,600	6,700	900	12,400	5月5日
					H24(B)	7,300	6,400	900	11,000	5月5日
					A/B*100	104%	105%	100%	113%	
				上下線 合計	H25(A)	15,600	13,000	2,600	24,400	5月5日
					H24(B)	15,100	12,600	2,500	21,600	5月5日
					A/B*100	103%	103%	104%	113%	
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H25(A)	7,700	7,000	700	11,100	5月5日
					H24(B)	7,400	6,700	700	9,700	5月3日
					A/B*100	104%	104%	100%	114%	
				上り線	H25(A)	7,800	7,200	600	12,800	5月5日
					H24(B)	7,500	6,900	600	10,900	5月5日
					A/B*100	104%	104%	100%	117%	
				上下線 合計	H25(A)	15,500	14,200	1,300	23,800	5月5日
					H24(B)	14,900	13,600	1,300	20,100	5月5日
					A/B*100	104%	104%	100%	118%	
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H25(A)	14,700	12,600	2,100	25,400	5月3日
					H24(B)	14,000	11,900	2,100	22,300	5月3日
					A/B*100	105%	106%	100%	114%	
				上り線	H25(A)	13,800	12,000	1,800	25,900	5月5日
					H24(B)	13,100	11,300	1,800	24,200	5月5日
					A/B*100	105%	106%	100%	107%	
				上下線 合計	H25(A)	28,500	24,600	3,900	45,000	5月5日
					H24(B)	27,100	23,200	3,900	41,200	5月5日
					A/B*100	105%	106%	100%	109%	
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H25(A)	7,000	6,200	800	10,500	5月3日
					H24(B)	6,500	5,800	700	8,200	5月5日
					A/B*100	108%	107%	114%	128%	
				上り線	H25(A)	6,800	6,100	700	10,600	5月5日
					H24(B)	6,400	5,800	600	9,900	5月5日
					A/B*100	106%	105%	117%	107%	
				上下線 合計	H25(A)	13,900	12,400	1,500	19,200	5月4日
					H24(B)	12,900	11,500	1,400	18,200	5月5日
					A/B*100	108%	108%	107%	105%	
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H25(A)	30,900	27,100	3,800	43,300	5月3日
					H24(B)	30,000	26,100	3,900	37,500	5月3日
					A/B*100	103%	104%	97%	115%	
				上り線	H25(A)	29,900	26,500	3,400	45,300	5月5日
					H24(B)	28,600	25,200	3,400	44,200	5月5日
					A/B*100	105%	105%	100%	102%	
				上下線 合計	H25(A)	60,800	53,600	7,200	78,100	5月5日
					H24(B)	58,700	51,400	7,300	76,200	5月5日
					A/B*100	104%	104%	99%	102%	
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H25(A)	36,700	31,200	5,500	47,500	5月3日
					H24(B)	36,000	30,200	5,800	48,600	4月28日
					A/B*100	102%	103%	95%	98%	
				上り線	H25(A)	35,700	30,900	4,800	48,600	5月5日
					H24(B)	34,600	29,600	5,000	46,900	5月5日
					A/B*100	103%	104%	96%	104%	
				上下線 合計	H25(A)	72,500	62,100	10,400	91,600	5月3日
					H24(B)	70,600	59,800	10,800	84,800	5月5日
					A/B*100	103%	104%	96%	108%	
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H25(A)	12,800	11,700	1,100	19,300	5月3日
					H24(B)	12,400	11,300	1,100	15,800	5月3日
					A/B*100	103%	104%	100%	122%	
				上り線	H25(A)	12,800	11,600	1,200	19,900	5月5日
					H24(B)	12,400	11,200	1,200	18,200	5月5日
					A/B*100	103%	104%	100%	109%	
				上下線 合計	H25(A)	25,600	23,300	2,300	36,500	5月5日
					H24(B)	24,800	22,400	2,400	33,600	5月5日
					A/B*100	103%	104%	96%	109%	
7断面下り線平均					H25(A)	16,800	14,600	2,200	23,900	5月3日
					H24(B)	16,300	14,000	2,300	20,500	5月3日
					A/B*100	103%	104%	96%	117%	
7断面上り線平均					H25(A)	16,300	14,400	1,900	25,100	5月5日
					H24(B)	15,700	13,800	1,900	23,600	5月5日
					A/B*100	104%	104%	100%	106%	
7断面上下線合計平均				7断面	H25(A)	33,100	29,000	4,100	44,900	5月5日
					H24(B)	32,000	27,800	4,200	42,200	5月5日
					A/B*100	103%	104%	98%	106%	

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
・ゴールデンウィーク時期(11日間)は、今年が平成25年4月26日(金)～平成25年5月6日(月)、前年は平成24年4月26日(木)～平成24年5月6日(日)の値を使用