

## ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上・・・26回(下り線13回、上り線13回) 昨年度:28回(下り線11回、上り線17回)

| 番号 | 道路名    | 上下線 | 発生日   | 曜日 | 渋滞が発生した区間      | ピーク時渋滞長(ピーク時刻)                     | 原因          | 関係する県      |
|----|--------|-----|-------|----|----------------|------------------------------------|-------------|------------|
|    |        |     |       |    |                | 発生時刻～解消時刻                          |             |            |
| 1  | 東北自動車道 | 下り線 | 4月27日 | 土  | 二本松IC～郡山南IC    | 13.4 km ( 9:49 )<br>7:28 ～ 10:56   | 事故及び交通集中    | 福島県        |
| 2  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 二本松IC～矢吹IC     | 41.8 km ( 9:01 )<br>3:54 ～ 15:38   | 交通集中        | 福島県        |
| 3  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 白石IC～福島西IC     | 24.3 km ( 3:55 )<br>0:05 ～ 8:29    | 故障車及び交通集中   | 宮城県<br>福島県 |
| 4  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 村田IC～国見IC      | 11.0 km ( 14:10 )<br>6:47 ～ 15:36  | 交通集中        | 宮城県<br>福島県 |
| 5  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 古川IC～仙台宮城IC    | 32.0 km ( 9:24 )<br>6:57 ～ 14:30   | 交通集中        | 宮城県        |
| 6  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 福島西IC～二本松IC    | 24.0 km ( 12:50 )<br>7:01 ～ 20:13  | 交通集中        | 福島県        |
| 7  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 平泉前沢IC～若柳金成IC  | 17.0 km ( 16:17 )<br>7:54 ～ 17:34  | 交通集中        | 岩手県<br>宮城県 |
| 8  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 北上金ヶ崎IC～平泉前沢IC | 14.3 km ( 10:44 )<br>9:21 ～ 13:44  | 事故見物及び交通集中  | 岩手県        |
| 9  | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 国見IC～二本松IC     | 20.4 km ( 11:06 )<br>8:29 ～ 12:50  | 交通集中        | 福島県        |
| 10 | 東北自動車道 | 下り線 | 5月3日  | 金  | 二本松IC～郡山南IC    | 10.9 km ( 17:34 )<br>17:13 ～ 18:37 | 交通集中        | 福島県        |
| 11 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月3日  | 金  | 村田JCT～泉IC      | 14.2 km ( 11:11 )<br>8:57 ～ 13:15  | 交通集中        | 宮城県        |
| 12 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月3日  | 金  | 水沢IC～花巻南IC     | 13.4 km ( 10:51 )<br>9:17 ～ 12:52  | 事故及び交通集中    | 岩手県        |
| 13 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月3日  | 金  | 二本松IC～福島飯坂IC   | 14.5 km ( 14:58 )<br>9:35 ～ 17:48  | 事故及び交通集中    | 福島県        |
| 14 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月4日  | 土  | 平泉前沢IC～水沢IC    | 12.8 km ( 18:27 )<br>16:01 ～ 19:18 | 事故通行止及び交通集中 | 岩手県        |
| 15 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月4日  | 土  | 一関IC～水沢IC      | 12.0 km ( 19:04 )<br>18:38 ～ 19:55 | 交通集中        | 岩手県        |
| 16 | 東北自動車道 | 下り線 | 5月5日  | 日  | 仙台南IC～村田IC     | 10.0 km ( 19:29 )<br>16:11 ～ 19:57 | 交通集中        | 宮城県        |
| 17 | 東北自動車道 | 下り線 | 5月5日  | 日  | 福島西IC～二本松IC    | 12.5 km ( 18:39 )<br>17:55 ～ 21:16 | 交通集中        | 福島県        |
| 18 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 二本松IC～福島飯坂IC   | 10.5 km ( 11:15 )<br>9:51 ～ 14:21  | 交通集中        | 福島県        |
| 19 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 福島飯坂IC～白石IC    | 20.6 km ( 14:45 )<br>12:15 ～ 18:59 | 事故及び交通集中    | 宮城県<br>福島県 |
| 20 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 二本松IC～福島飯坂IC   | 11.0 km ( 17:39 )<br>15:14 ～ 20:06 | 交通集中        | 福島県        |
| 21 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 北上金ヶ崎IC～花巻南IC  | 10.8 km ( 18:39 )<br>16:14 ～ 19:57 | 交通集中        | 岩手県        |
| 22 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 村田JCT～泉IC      | 18.0 km ( 19:10 )<br>16:20 ～ 23:10 | 事故及び交通集中    | 宮城県        |
| 23 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 一関IC～水沢IC      | 18.0 km ( 18:57 )<br>16:49 ～ 21:19 | 交通集中        | 岩手県        |
| 24 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月5日  | 日  | 古川IC～築館IC      | 14.0 km ( 18:25 )<br>16:48 ～ 22:39 | 交通集中        | 宮城県        |
| 25 | 東北自動車道 | 下り線 | 5月6日  | 月  | 平泉前沢IC～若柳金成IC  | 13.1 km ( 17:24 )<br>14:39 ～ 19:38 | 事故通行止及び交通集中 | 岩手県<br>宮城県 |
| 26 | 東北自動車道 | 上り線 | 5月6日  | 月  | 一関IC～北上金ヶ崎IC   | 24.9 km ( 16:59 )<br>14:26 ～ 20:00 | 事故見物及び交通集中  | 岩手県        |

# ≪県別 本線渋滞概況(10km以上)≫

## ●本線渋滞発生回数(回)

|   | 県 名 | 平成25年度 | 平成24年度 | 前年比  | 備考 |
|---|-----|--------|--------|------|----|
| 1 | 青森県 | 0      | 0      | —    |    |
| 2 | 岩手県 | 9      | 1      | 900% |    |
| 3 | 秋田県 | 0      | 0      | —    |    |
| 4 | 宮城県 | 7      | 10     | 70%  |    |
| 5 | 山形県 | 0      | 0      | —    |    |
| 6 | 福島県 | 10     | 17     | 59%  |    |
|   | 合 計 | 26     | 28     | 93%  |    |

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

## ●本線渋滞量(kmh)

|   | 県 名 | 平成25年度 |      | 平成24年度 |      | 前年比  | 備考 |
|---|-----|--------|------|--------|------|------|----|
|   |     | 渋滞量    | 比率   | 渋滞量    | 比率   |      |    |
| 1 | 青森県 | 0      | 0%   | 0      | 0%   | —    |    |
| 2 | 岩手県 | 329    | 23%  | 45     | 3%   | 731% |    |
| 3 | 秋田県 | 0      | 0%   | 0      | 0%   | —    |    |
| 4 | 宮城県 | 424    | 30%  | 373    | 24%  | 114% |    |
| 5 | 山形県 | 0      | 0%   | 0      | 0%   | —    |    |
| 6 | 福島県 | 653    | 47%  | 1,105  | 73%  | 59%  |    |
|   | 合 計 | 1,406  | 100% | 1,523  | 100% | 92%  |    |

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量 $\text{km}\cdot\text{h}$ (キロメートルアワー)  $= [\text{渋滞延長}(\text{km}) \times \text{渋滞時間}(\text{h}) \div 2]$

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料-5】ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)

【別添資料-5】 ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (上り線)

