

お盆時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量			最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
				全車 (台/日)	小型車類 (台/日)	大型車類 (台/日)		
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H25(A) H24(B) A/B*100	8,200 8,200 100%	6,400 6,400 100%	1,800 1,800 100%	9,600 10,900 88%
				H25(A) H24(B) A/B*100	7,700 7,600 101%	6,800 6,700 101%	900 900 100%	9,000 8,700 103%
				H25(A) H24(B) A/B*100	15,900 15,800 101%	13,200 13,100 101%	2,700 2,700 100%	17,900 19,100 94%
			上り線	H25(A) H24(B) A/B*100	9,000 8,400 107%	8,200 7,700 106%	800 700 114%	12,000 11,500 104%
				H25(A) H24(B) A/B*100	8,900 8,300 107%	8,200 7,700 106%	700 600 117%	10,100 10,200 99%
				H25(A) H24(B) A/B*100	18,000 16,700 108%	16,500 15,400 107%	1,500 1,300 115%	22,000 20,400 108%
			上下線 合計	H25(A) H24(B) A/B*100	17,000 16,300 104%	14,800 14,300 103%	2,200 2,000 110%	24,000 29,600 81%
				H25(A) H24(B) A/B*100	16,100 15,700 103%	14,200 13,900 102%	1,900 1,800 106%	23,200 22,600 103%
				H25(A) H24(B) A/B*100	33,100 32,000 103%	29,100 28,200 103%	4,000 3,800 105%	37,800 43,000 88%
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H25(A) H24(B) A/B*100	9,000 8,400 107%	8,200 7,700 106%	800 700 114%	12,000 11,500 104%
				H25(A) H24(B) A/B*100	8,900 8,300 107%	8,200 7,700 106%	700 600 117%	10,100 10,200 99%
				H25(A) H24(B) A/B*100	18,000 16,700 108%	16,500 15,400 107%	1,500 1,300 115%	22,000 20,400 108%
			上り線	H25(A) H24(B) A/B*100	9,000 8,400 104%	8,200 7,700 103%	800 700 113%	12,000 11,500 90%
				H25(A) H24(B) A/B*100	8,900 8,300 104%	8,200 7,700 103%	700 600 100%	10,100 10,200 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	18,000 16,700 108%	16,500 15,400 107%	1,500 1,300 115%	22,000 20,400 108%
			上下線 合計	H25(A) H24(B) A/B*100	17,000 16,300 104%	14,800 14,300 103%	2,200 2,000 110%	24,000 29,600 81%
				H25(A) H24(B) A/B*100	16,100 15,700 103%	14,200 13,900 102%	1,900 1,800 106%	23,200 22,600 103%
				H25(A) H24(B) A/B*100	33,100 32,000 103%	29,100 28,200 103%	4,000 3,800 105%	37,800 43,000 88%
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H25(A) H24(B) A/B*100	8,000 7,700 104%	7,100 6,900 103%	900 800 113%	9,300 10,300 90%
				H25(A) H24(B) A/B*100	7,700 7,600 101%	6,900 6,800 101%	800 800 100%	9,700 9,000 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	15,800 15,200 104%	14,200 13,800 103%	1,600 1,400 114%	18,200 18,000 101%
			上り線	H25(A) H24(B) A/B*100	8,000 7,700 104%	7,100 6,900 103%	900 800 108%	9,300 10,300 90%
				H25(A) H24(B) A/B*100	7,700 7,600 101%	6,900 6,800 101%	800 800 100%	9,700 9,000 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	15,800 15,200 104%	14,200 13,800 103%	1,600 1,400 114%	18,200 18,000 101%
			上下線 合計	H25(A) H24(B) A/B*100	17,000 16,300 104%	14,800 14,300 103%	2,200 2,000 110%	24,000 29,600 81%
				H25(A) H24(B) A/B*100	16,100 15,700 103%	14,200 13,900 102%	1,900 1,800 106%	23,200 22,600 103%
				H25(A) H24(B) A/B*100	33,100 32,000 103%	29,100 28,200 103%	4,000 3,800 105%	37,800 43,000 88%
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H25(A) H24(B) A/B*100	8,000 7,700 104%	7,100 6,900 103%	900 800 113%	9,300 10,300 90%
				H25(A) H24(B) A/B*100	7,700 7,600 101%	6,900 6,800 101%	800 800 100%	9,700 9,000 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	15,800 15,200 104%	14,200 13,800 103%	1,600 1,400 114%	18,200 18,000 101%
			上り線	H25(A) H24(B) A/B*100	8,000 7,700 104%	7,100 6,900 103%	900 800 108%	9,300 10,300 90%
				H25(A) H24(B) A/B*100	7,700 7,600 101%	6,900 6,800 101%	800 800 100%	9,700 9,000 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	15,800 15,200 104%	14,200 13,800 103%	1,600 1,400 114%	18,200 18,000 101%
			上下線 合計	H25(A) H24(B) A/B*100	17,000 16,300 104%	14,800 14,300 103%	2,200 2,000 110%	24,000 29,600 81%
				H25(A) H24(B) A/B*100	16,100 15,700 103%	14,200 13,900 102%	1,900 1,800 106%	23,200 22,600 103%
				H25(A) H24(B) A/B*100	33,100 32,000 103%	29,100 28,200 103%	4,000 3,800 105%	37,800 43,000 88%
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H25(A) H24(B) A/B*100	35,600 34,000 105%	31,600 30,300 104%	4,000 3,700 108%	46,900 49,900 94%
				H25(A) H24(B) A/B*100	34,300 34,300 100%	30,700 30,800 100%	3,600 3,500 103%	44,300 43,400 102%
				H25(A) H24(B) A/B*100	69,900 68,300 102%	62,300 61,100 102%	7,600 7,200 106%	75,700 78,500 96%
			上り線	H25(A) H24(B) A/B*100	35,600 34,000 105%	31,600 30,300 104%	4,000 3,700 108%	46,900 49,900 94%
				H25(A) H24(B) A/B*100	34,300 34,300 100%	30,700 30,800 100%	3,600 3,500 103%	44,300 43,400 102%
				H25(A) H24(B) A/B*100	69,900 68,300 102%	62,300 61,100 102%	7,600 7,200 106%	75,700 78,500 96%
			上下線 合計	H25(A) H24(B) A/B*100	71,200 70,800 105%	64,900 63,700 104%	5,700 5,400 106%	52,800 52,600 100%
				H25(A) H24(B) A/B*100	41,500 40,800 102%	36,200 35,800 101%	5,300 5,000 106%	51,700 47,700 108%
				H25(A) H24(B) A/B*100	84,900 81,200 105%	73,900 70,800 104%		