

お盆時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量			最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日	
					全車 (台/日)	小型車類 (台/日)	大型車類 (台/日)			
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H25(A)	8,200	6,400	1,800	9,600	8月11日
					H24(B)	8,200	6,400	1,800	10,900	8月12日
					A/B*100	100%	100%	100%	88%	
				上り線	H25(A)	7,700	6,800	900	9,000	8月17日
					H24(B)	7,600	6,700	900	8,700	8月14日
					A/B*100	101%	101%	100%	103%	
上下線合計	H25(A)	15,900	13,200	2,700	17,900	8月14日				
	H24(B)	15,800	13,100	2,700	19,100	8月12日				
	A/B*100	101%	101%	100%	94%					
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H25(A)	9,000	8,200	800	12,000	8月11日
					H24(B)	8,400	7,700	700	11,500	8月12日
					A/B*100	107%	106%	114%	104%	
				上り線	H25(A)	8,900	8,200	700	10,100	8月15日
					H24(B)	8,300	7,700	600	10,200	8月15日
					A/B*100	107%	106%	117%	99%	
上下線合計	H25(A)	18,000	16,500	1,500	22,000	8月11日				
	H24(B)	16,700	15,400	1,300	20,400	8月12日				
	A/B*100	108%	107%	115%	108%					
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H25(A)	17,000	14,800	2,200	24,000	8月11日
					H24(B)	16,300	14,300	2,000	29,600	8月12日
					A/B*100	104%	103%	110%	81%	
				上り線	H25(A)	16,100	14,200	1,900	23,200	8月17日
					H24(B)	15,700	13,900	1,800	22,600	8月15日
					A/B*100	103%	102%	106%	103%	
上下線合計	H25(A)	33,100	29,100	4,000	37,800	8月14日				
	H24(B)	32,000	28,200	3,800	43,000	8月12日				
	A/B*100	103%	103%	105%	88%					
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H25(A)	8,000	7,100	900	9,300	8月14日
					H24(B)	7,700	6,900	800	10,300	8月12日
					A/B*100	104%	103%	113%	90%	
				上り線	H25(A)	7,700	6,900	800	9,700	8月18日
					H24(B)	7,600	6,800	800	9,000	8月15日
					A/B*100	101%	101%	100%	108%	
上下線合計	H25(A)	15,800	14,200	1,600	18,200	8月14日				
	H24(B)	15,200	13,800	1,400	18,000	8月12日				
	A/B*100	104%	103%	114%	101%					
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H25(A)	35,600	31,600	4,000	46,900	8月10日
					H24(B)	34,000	30,300	3,700	49,900	8月11日
					A/B*100	105%	104%	108%	94%	
				上り線	H25(A)	34,300	30,700	3,600	44,300	8月17日
					H24(B)	34,300	30,800	3,500	43,400	8月15日
					A/B*100	100%	100%	103%	102%	
上下線合計	H25(A)	69,900	62,300	7,600	75,700	8月10日				
	H24(B)	68,300	61,100	7,200	78,500	8月11日				
	A/B*100	102%	102%	106%	96%					
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H25(A)	43,300	37,600	5,700	52,800	8月11日
					H24(B)	40,400	35,000	5,400	52,600	8月11日
					A/B*100	107%	107%	106%	100%	
				上り線	H25(A)	41,500	36,200	5,300	51,700	8月17日
					H24(B)	40,800	35,800	5,000	47,700	8月15日
					A/B*100	102%	101%	106%	108%	
上下線合計	H25(A)	84,900	73,900	11,000	92,700	8月13日				
	H24(B)	81,200	70,800	10,400	90,300	8月11日				
	A/B*100	105%	104%	106%	103%					
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H25(A)	13,200	12,000	1,200	14,900	8月10日
					H24(B)	12,300	11,100	1,200	15,700	8月12日
					A/B*100	107%	108%	100%	95%	
				上り線	H25(A)	13,300	12,000	1,300	15,500	8月15日
					H24(B)	12,500	11,200	1,300	15,200	8月15日
					A/B*100	106%	107%	100%	102%	
上下線合計	H25(A)	26,500	24,000	2,500	29,700	8月14日				
	H24(B)	24,900	22,500	2,400	29,100	8月12日				
	A/B*100	106%	107%	104%	102%					
7断面下り線平均					H25(A)	19,200	16,800	2,400	23,600	8月11日
					H24(B)	18,200	16,000	2,200	25,400	8月11日
					A/B*100	105%	105%	109%	93%	
7断面上り線平均					H25(A)	18,500	16,400	2,100	23,100	8月17日
					H24(B)	18,100	16,100	2,000	22,400	8月15日
					A/B*100	102%	102%	105%	103%	
7断面上下線合計平均				7断面	H25(A)	37,700	33,200	4,500	41,400	8月14日
					H24(B)	36,300	32,100	4,200	42,200	8月12日
					(参考)H24年平均	24,600	18,600	5,900		
					A/B*100	104%	103%	107%	98%	

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・お盆時期(11日間)は、今年が平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日)、前年は平成24年8月9日(木)～平成24年8月19日(日)の値を使用