

年末年始時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上・・・1回(下り線1回、上り線0回) 昨年度:1回(下り線0回、上り線1回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	下り線	12月28日	土	本宮IC～郡山南IC	12.0 km (14:23) 13:11 ～ 17:42	交通集中 及び事故	福島県

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成25年度	平成24年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	1	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	1	0	—	
	合 計	1	1	100%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(kmh)

	県名	平成25年度		平成24年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	0	0%	24	100%	—	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	0	0%	0	0%	—	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	27	100%	0	0%	—	
	合 計	27	100%	24	100%	113%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

