

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量			最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日	
					全車 (台/日)	小型車類 (台/日)	大型車類 (台/日)			
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H26(A)	7,500	6,000	1,500	11,100	5月3日
					H25(B)	7,800	6,100	1,700	12,100	5月5日
					A/B*100	96%	98%	88%	92%	
				上り線	H26(A)	7,000	6,200	800	10,700	5月4日
					H25(B)	7,300	6,400	900	12,400	5月5日
					A/B*100	96%	97%	89%	86%	
上下線合計	H26(A)	14,500	12,200	2,300	21,500	5月4日				
	H25(B)	15,100	12,500	2,600	24,400	5月5日				
	A/B*100	96%	98%	88%	88%					
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H26(A)	7,200	6,500	700	11,200	5月3日
					H25(B)	7,500	6,800	700	11,100	5月5日
					A/B*100	96%	96%	100%	101%	
				上り線	H26(A)	7,200	6,600	600	11,500	5月4日
					H25(B)	7,600	7,000	600	12,800	5月5日
					A/B*100	95%	94%	100%	90%	
上下線合計	H26(A)	14,500	13,200	1,300	22,500	5月4日				
	H25(B)	15,100	13,800	1,300	23,800	5月5日				
	A/B*100	96%	96%	100%	95%					
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H26(A)	13,800	11,700	2,100	27,300	5月3日
					H25(B)	14,100	11,900	2,200	25,400	5月3日
					A/B*100	98%	98%	95%	107%	
				上り線	H26(A)	12,800	11,100	1,700	22,600	5月5日
					H25(B)	13,300	11,500	1,800	25,900	5月5日
					A/B*100	96%	97%	94%	87%	
上下線合計	H26(A)	26,600	22,800	3,800	45,400	5月3日				
	H25(B)	27,400	23,400	4,000	45,000	5月5日				
	A/B*100	97%	97%	95%	101%					
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H26(A)	6,300	5,500	800	10,500	5月3日
					H25(B)	6,900	6,100	800	10,500	5月3日
					A/B*100	91%	90%	100%	100%	
				上り線	H26(A)	6,100	5,400	700	9,700	5月5日
					H25(B)	6,700	6,000	700	10,600	5月5日
					A/B*100	91%	90%	100%	92%	
上下線合計	H26(A)	12,400	10,900	1,500	18,900	5月4日				
	H25(B)	13,600	12,100	1,500	19,200	5月4日				
	A/B*100	91%	90%	100%	98%					
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H26(A)	28,000	24,100	3,900	43,000	5月3日
					H25(B)	30,300	26,200	4,100	43,300	5月3日
					A/B*100	92%	92%	95%	99%	
				上り線	H26(A)	27,000	23,700	3,300	40,100	5月5日
					H25(B)	29,200	25,600	3,600	45,300	5月5日
					A/B*100	92%	93%	92%	89%	
上下線合計	H26(A)	55,000	47,800	7,200	75,700	5月3日				
	H25(B)	59,600	51,900	7,700	78,100	5月5日				
	A/B*100	92%	92%	94%	97%					
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H26(A)	33,600	28,000	5,600	51,000	5月3日
					H25(B)	35,900	30,000	5,900	47,500	5月3日
					A/B*100	94%	93%	95%	107%	
				上り線	H26(A)	32,100	27,200	4,900	47,200	5月5日
					H25(B)	34,900	29,700	5,200	48,600	5月5日
					A/B*100	92%	92%	94%	97%	
上下線合計	H26(A)	65,700	55,200	10,500	93,500	5月3日				
	H25(B)	70,700	59,600	11,100	91,600	5月3日				
	A/B*100	93%	93%	95%	102%					
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H26(A)	11,100	10,000	1,100	18,700	5月3日
					H25(B)	12,400	11,200	1,200	19,300	5月3日
					A/B*100	90%	89%	92%	97%	
				上り線	H26(A)	11,000	9,800	1,200	17,800	5月4日
					H25(B)	12,400	11,200	1,200	19,900	5月5日
					A/B*100	89%	88%	100%	89%	
上下線合計	H26(A)	22,000	19,700	2,300	34,900	5月4日				
	H25(B)	24,900	22,500	2,400	36,500	5月5日				
	A/B*100	88%	88%	96%	96%					
7断面下り線平均					H26(A)	15,400	13,200	2,200	24,700	5月3日
					H25(B)	16,400	14,000	2,400	23,900	5月3日
					A/B*100	94%	94%	92%	103%	
7断面上り線平均					H26(A)	14,700	12,800	1,900	22,500	5月5日
					H25(B)	15,900	13,900	2,000	25,100	5月5日
					A/B*100	92%	92%	95%	90%	
7断面上下線合計平均					H26(A)	30,100	26,000	4,100	44,200	5月3日
					H25(B)	32,300	27,900	4,400	44,900	5月5日
					(参考)H25年平均	23,000	17,300	5,700		
					A/B*100	93%	93%	93%	98%	

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・ゴールデンウィーク時期(12日間)は、今年が平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)、前年は平成25年4月25日(木)～平成25年5月6日(月)の値を使用