

年末年始時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上・・・3回(下り線2回、上り線1回) 昨年度：1回(下り線1回、上り線0回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	下り線	12月30日	火	矢吹IC～白河IC	10.3 km (15:54) ~ 14:02 ~ 16:54	事故	福島県
2	東北自動車道	下り線	1月3日	土	福島飯坂IC～二本松IC	12.2 km (16:22) ~ 13:41 ~ 17:37	事故	福島県
3	東北自動車道	上り線	1月3日	土	福島西IC～白石IC	12.8 km (16:44) ~ 14:02 ~ 17:57	対向車線の事故見物	福島県

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成26年度	平成25年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	3	1	300%	
	合 計	3	1	300%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

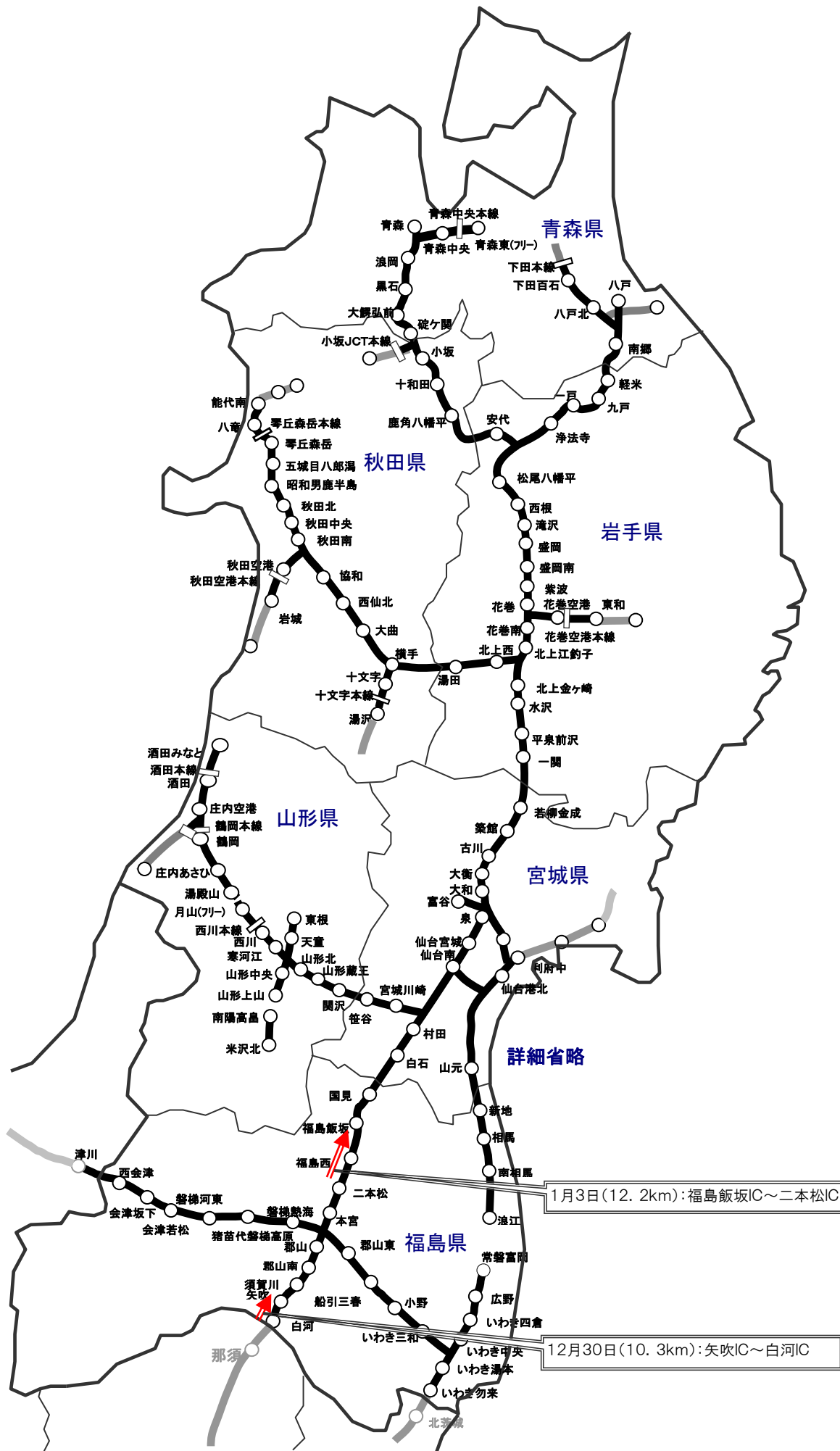
	県名	平成26年度		平成25年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	0	0%	0	0%	—	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	0	0%	0	0%	—	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	64	100%	27	100%	237%	
	合 計	64	100%	27	100%	237%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料－5】 年末年始時期 渋滞発生箇所 (下り線)



【別添資料－5】 年末年始時期 渋滞発生箇所 (上り線)

