

平成27年3月27日
東日本高速道路株式会社
東北支社

ゴールデンウィーク時期の高速道路における渋滞予測 【東北地方版】

渋滞のピークは、下り線**5月2日(土)**、上り線**5月5日(火)**

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク時期[平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)の12日間]の東北地方の高速道路における交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用を渋滞の発生が予測される日や発生時間の前後にずらす分散利用により渋滞を回避するなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

1. 渋滞予測について

東北地方の高速道路では、ゴールデンウィーク時期に行楽地などへ向かうお客さまが集中することにより渋滞が発生しております。

今年のゴールデンウィーク時期は、東北道で10km以上の渋滞が下り方面で8回、上り方面で9回の計17回発生し、下り線・上り線の最大の渋滞は下記のとおり予測しています。(別紙1、2参照)

また、常磐道は平成27年3月1日の全線開通後、初めての混雑期を迎えます。交通量のピークが予想される日や時間帯をずらす分散利用にご協力ください。(別紙3参照)

道路	方面	月日	ピーク 時間	最大 渋滞長	渋滞の先頭	渋滞箇所 (最後尾側)
東北道	下り線	5月2日(土)	10時頃	30km	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	矢吹IC～二本松IC
東北道	上り線	5月5日(火)	17時頃	30km	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	国見IC～二本松IC

※「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「TN」はトンネルの略です。

《 昨年の渋滞実績(参考) 》

昨年のゴールデンウィーク時期[平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の12日間]には、10km以上の渋滞が下り方面で6回、上り方面で10回の計16回発生しました。最大の渋滞は、東北道において、下り方面で5月3日(土)に一関IC付近(一関IC～古川IC)を先頭に33.1km(事故及び交通集中)、上り方面で5月3日(土)に白石IC付近(国見IC～仙台宮城IC)を先頭に33.9km(事故及び交通集中)でした。

《 渋滞予測の方法 》

渋滞予測は、交通動向を加味し、過去の渋滞実績と交通量の推移を基に、事故や通行止め等の特異事象に起因する渋滞を除外し、渋滞発生日時及び発生箇所を予測しております。

10km以上の渋滞が予測される箇所(渋滞回数 下り線8回、上り線9回)

◎下り線(渋滞回数8回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時 渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	東北道	青森方面	5月2日(土)	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	矢吹IC ～二本松IC	30km (10時)	3:00 ～17:00	福島県
②	東北道	青森方面	5月2日(土)	福島TN付近 (二本松ICの先約11km)	二本松IC ～福島西IC	15km (12時)	11:00 ～19:00	福島県
③	東北道	青森方面	5月2日(土)	桑折BS付近 (福島飯坂ICの先約5km)	福島西IC ～国見IC	10km (14時)	11:00 ～19:00	福島県
④	東北道	青森方面	5月2日(土)	白石IC付近	国見IC ～白石IC	10km (13時)	9:00 ～18:00	宮城県 福島県
⑤	東北道	青森方面	5月2日(土)	大衡IC付近	仙台宮城IC ～大衡IC	25km (10時)	6:00 ～16:00	宮城県
⑥	東北道	青森方面	5月2日(土)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC ～平泉前沢IC	15km (13時)	8:00 ～17:00	岩手県 宮城県
⑦	東北道	青森方面	5月3日(日)	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	郡山IC ～二本松IC	10km (10時)	7:00 ～12:00	福島県
⑧	東北道	青森方面	5月3日(日)	大衡IC付近	富谷JCT ～大衡IC	10km (10時)	7:00 ～13:00	宮城県

◎上り線(渋滞回数9回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	東北道	東京方面	5月2日(土)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～二本松IC	15km (14時)	8:00 ～17:00	福島県
②	東北道	東京方面	5月2日(土)	三本木PA付近 (古川ICの先約8km)	築館IC ～大衡IC	15km (13時)	10:00 ～15:00	宮城県
③	東北道	東京方面	5月3日(日)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～二本松IC	10km (14時)	10:00 ～17:00	福島県
④	東北道	東京方面	5月4日(月)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～二本松IC	10km (13時)	10:00 ～15:00	福島県
⑤	東北道	東京方面	5月5日(火)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	国見IC ～二本松IC	30km (17時)	9:00 ～22:00	福島県
⑥	東北道	東京方面	5月5日(火)	三本木PA付近 (古川ICの先約8km)	築館IC ～大衡IC	20km (18時)	14:00 ～21:00	宮城県
⑦	東北道	東京方面	5月5日(火)	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約4km)	水沢IC ～一関IC	15km (18時)	15:00 ～21:00	岩手県
⑧	東北道	東京方面	5月6日(水)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～二本松IC	15km (17時)	13:00 ～20:00	福島県
⑨	東北道	東京方面	5月6日(水)	三本木PA付近 (古川ICの先約8km)	築館IC ～大衡IC	10km (17時)	14:00 ～20:00	宮城県

2. 混雑が予想される主な休憩施設

ゴールデンウィーク時期において、下表の48箇所の休憩施設で混雑が予想されます。

(別紙4参照)

県	路線		混雑が予想される休憩施設
福島	東北道	上り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
		下り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
	常磐道	上り線	四倉PA、ならはPA、南相馬鹿島SA
		下り線	四倉PA、ならはPA、南相馬鹿島SA
	磐越道	上り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
		下り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
宮城	東北道	上り線	蔵王PA、菅生PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
		下り線	蔵王PA、菅生PA、泉PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
	常磐道	上り線	鳥の海PA
		下り線	鳥の海PA
岩手	東北道	上り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
		下り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
	秋田道	上り線	錦秋湖SA
		下り線	錦秋湖SA
秋田	秋田道	下り線	八郎湖SA

※「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略です。

3. 現場での混雑対策

高速道路におけるゴールデンウィーク時期の現場混雑対策として下表に示す取り組みを実施していく予定です。(別紙6参照)

項目	実施内容	実施数量	備考
高速道路本線での対策	上り坂等で速度低下が原因の渋滞発生を抑制するために、注意喚起の標識などを設置します	21箇所	
	渋滞後尾への追突を防ぐために、注意喚起の標識などを設置します	65箇所	
	トンネル内の速度低下を抑制するために、照明を明るくします	—	渋滞発生のおそれがある場合に実施
	渋滞を緩和するために、自発光式ペースメーカー※1を設置します	3箇所	安達太良SA付近(下り線) 福島トンネル(上り線) 平泉トンネル(上り線)
休憩施設(SA・PA)での対策	トイレの混雑緩和のために、仮設トイレを設置します	13箇所 37基	
	休憩施設で駐車スペースを適切にご利用いただくために、駐車場整理員を配置します	48箇所 1,642延べ人・日	別紙4参照 別紙5参照

※1 自発光式ペースメーカーとは、等間隔に路肩や中央分離帯に設置されたLED発光パネルにより車両の進行方向に光が流れるように見せるもので、渋滞緩和に効果があるものです。詳しくはリンク先を参照してください(http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/tohoku/h24/1108b/)

4. 渋滞情報の提供

高速道路を安全で快適に走行していただくために、パソコンや携帯電話で最新の高速道路情報（渋滞状況、路面状況、道路状況）等を簡単に入手することができます。出発前に是非ご利用ください。

< 渋滞の予測情報 >

➤ パソコン

『渋滞予報カレンダー』(<http://www.drivetraffic.jp/map.html?t=p&pmode=cal>)

(別紙7参照)

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

➤ スマートフォン・携帯電話

『渋滞予報カレンダー』(別紙7参照)

スマートフォン(http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam_map.html)

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

携帯電話(http://m.drivetraffic.jp/yosoku_cal.html)

< 渋滞の発生状況 >

➤ パソコン

『ドライブトラフィック』(<http://www.drivetraffic.jp/>) (別紙8参照)

※地図画面上で高速道路の交通情報（走行ルートなど）と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

『道路交通情報 Now!!』(<http://www.jartic.or.jp/>)

※(公財)日本道路交通情報センターHP

➤ スマートフォン・携帯電話

『ドライブトラフィック』(別紙8参照)

スマートフォン(<http://www.drivetraffic.jp/>)

携帯電話(<http://m.drivetraffic.jp/>)

※高速道路の交通情報（走行ルートなど）と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

➤ NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024 (PHS・IP電話 03-5338-7524)

※24時間365日オペレーターが対応します。

➤ (公財)日本道路交通情報センター

050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

➤ その他

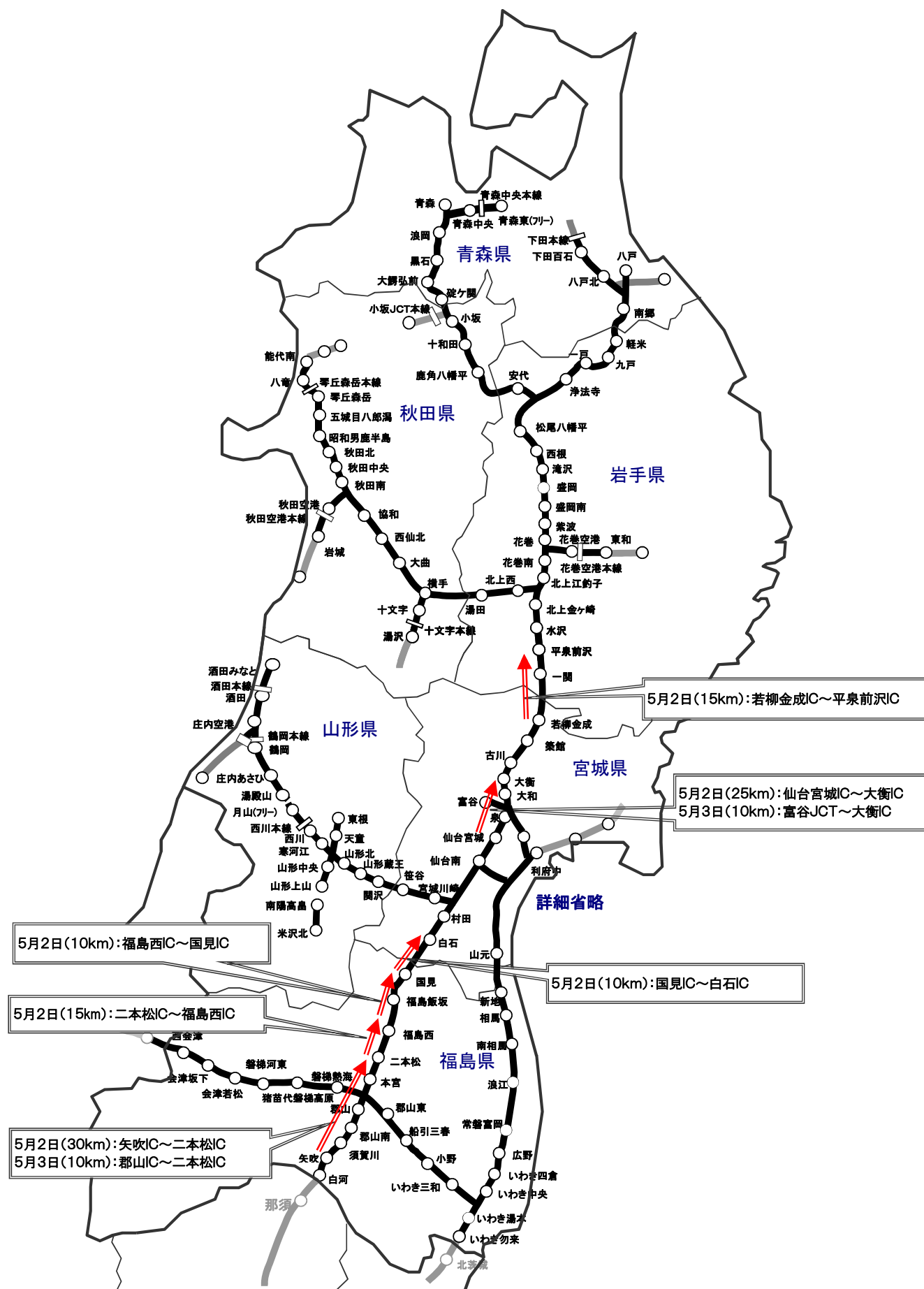
東北地方の主要なSAとPAでは、「ドライビングウェザーCh」で天気予報や運転時の注意ポイントなどドライブに役立つ情報を放映しております。

※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、出発前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

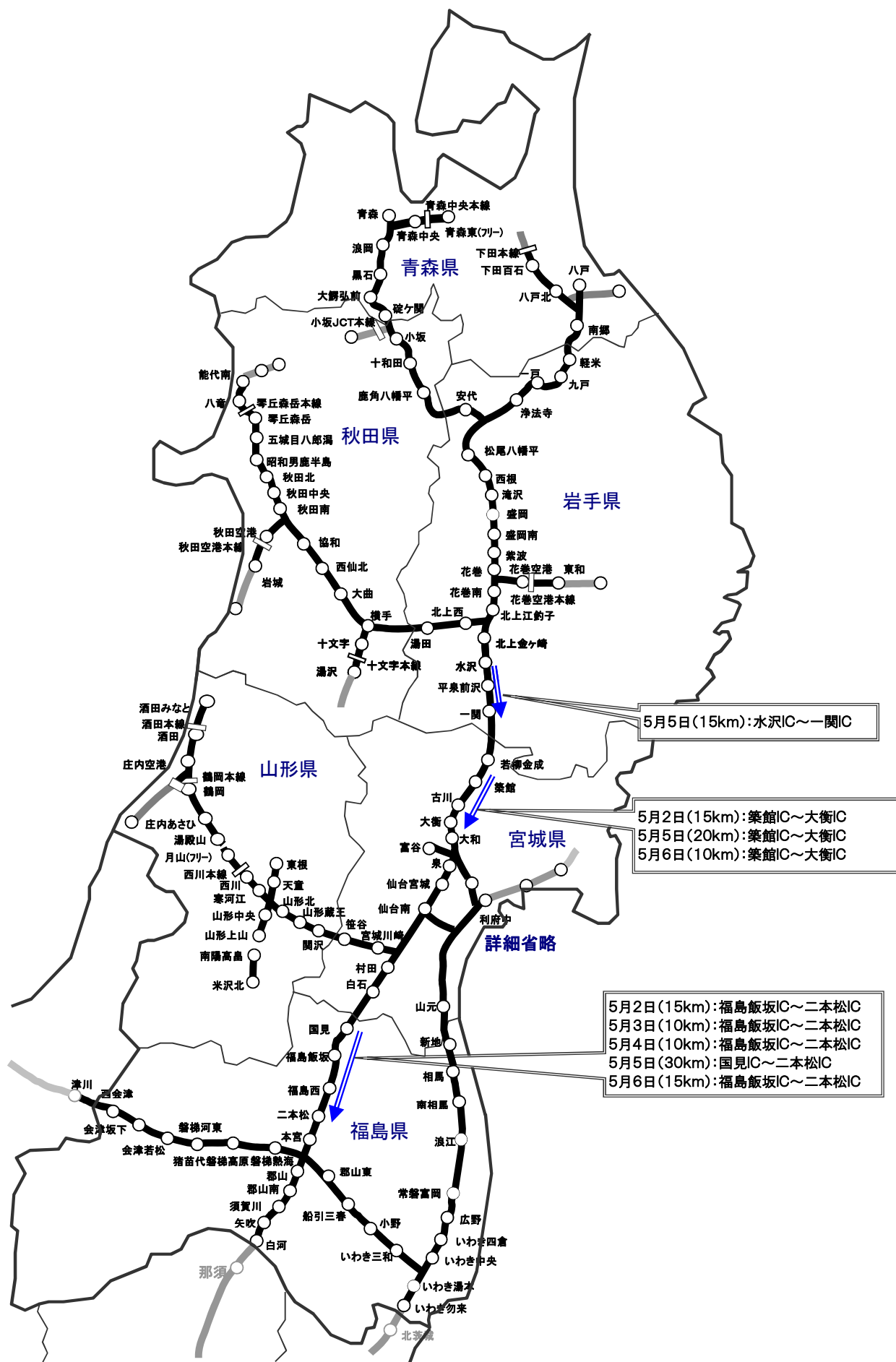
5. NEXCO東日本東北支社からのお願い

- ① 渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用を渋滞の発生が予測される日や発生時間の前後にずらす分散利用により渋滞を回避するなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。また、お出かけ直前には道路状況をご確認ください。
- ② 高速道路ご利用の前にはガソリン残量やタイヤの空気圧などの事前点検を実施し、高速道路上でのトラブル予防をお願いします。また、落下物防止のために、出発前には荷物の固定の確認をお願いします。
- ③ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。
- ④ 夜間運転や長時間運転により疲労がたまりがちになります。居眠りなどによる事故を防止するために、SAなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転の心掛けをお願いします。
- ⑤ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。
- ⑥ 万一、事故や故障が起こったら、三角停止板を設置してからガードレールの外などの安全な場所にすみやかに避難し、非常電話や携帯電話などで通報をお願いします。携帯電話で通報する際は道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。
道路の異常や落下物を発見した場合も道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。
- ⑦ 高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。必ず着用して下さい。

【別紙1】 ゴールデンウィーク時期 渋滞予測箇所(下り線)



【別紙2】 ゴールデンウィーク時期 渋滞予測箇所（上り線）

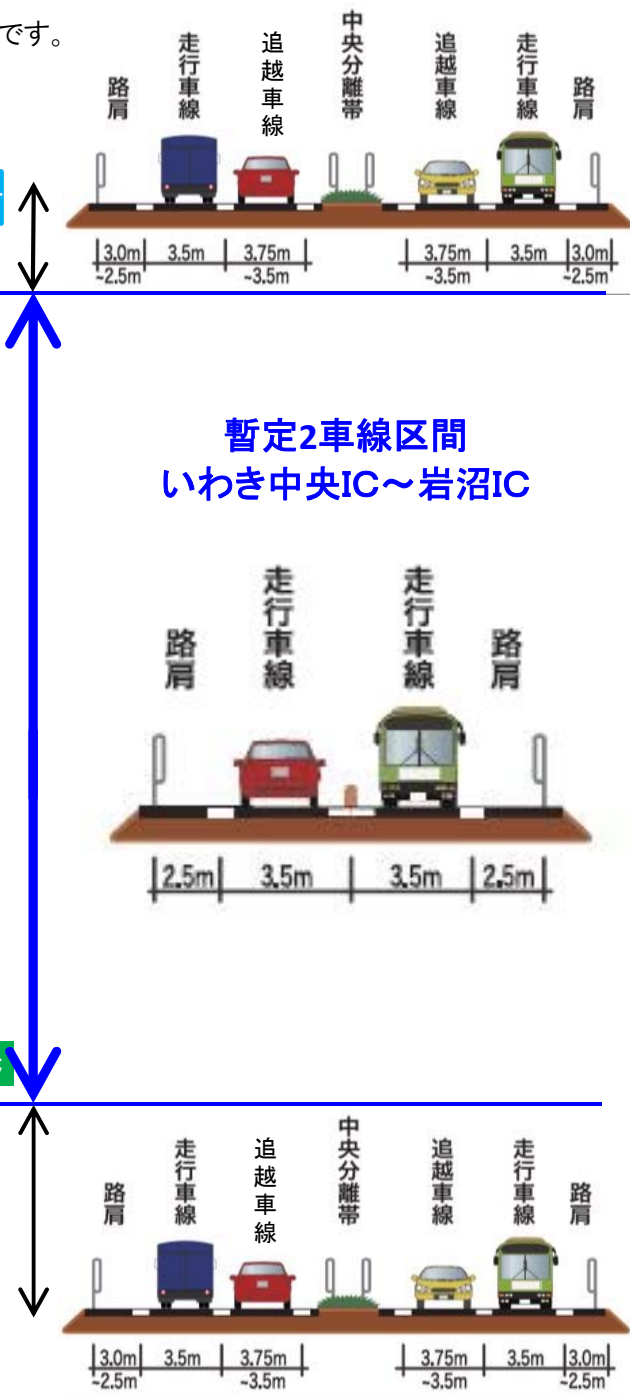
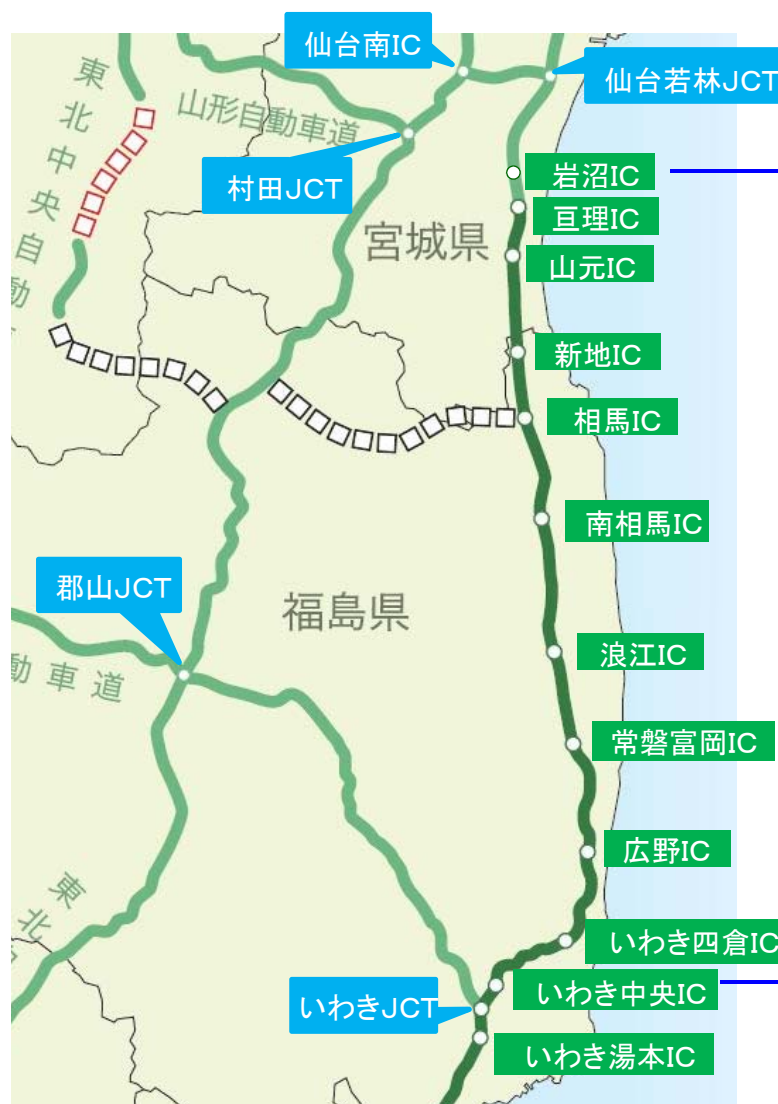


【別紙3】 常磐自動車道のご利用にあたって

■ 常磐道は平成27年3月1日の全線開通後、初めての混雑期を迎えます。

常磐道において混雑のピークが予想される日は、下り線で5月2日(土)の5時～10時頃、上り線で5月5日(火)の8時～18時頃です。渋滞予測情報をご活用いただき、混雑が予測される日や発生時間の前後にずらす分散利用により混雑を回避するなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

■ 常磐道は以下の区間が暫定2車線となり、制限速度は70kmです。



■ 常磐道の交通量状況(ピーク時間)

	4/25～5/1 (土～金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)
下り線	通常	混雑 (5～10時)	やや混雑 (5～10時)	通常	やや混雑 (8～18時)	やや混雑 (8～18時)
上り線	通常	やや混雑 (5～10時)	通常	通常	混雑 (8～18時)	やや混雑 (8～18時)

※混雑: 通常時の約2倍程度の交通量、やや混雑: 通常時の約1.5倍程度の交通量

※NEXCO東日本の当該混雑予想については、昨年の状況に基づき記載したものです。
交通状況は変動する場合がありますので、ご承知おきください。

※記載の無い休憩施設でも通常よりは混雑することが予想されますので、ご注意願います。

 混雑が予想される休憩施設



【別紙5】混雑が予想される休憩施設(大型車駐車ますの確保)

ゴールデンウィーク時期の東北の休憩施設は、行楽等で高速道路をご利用されるお客さまが集中し、例年大変な混雑が発生しています。

混雑時の対策として下表のとおり、駐車場整理員を配置し、駐車スペースを適切にお客さまがご利用できるように努めます。

あわせて、大型車もご利用しやすいように、大型車駐車ますを重点的に確保しますので、ご参考にしていただき、快適なドライブにお役立て下さい。

路線名	区分	IC間名	休憩施設名	確保予定日	備考
秋田自動車道	上り	北上西IC←湯田IC	錦秋湖SA	5/2～5	
	下り	北上西IC→湯田IC	錦秋湖SA	5/2～5	
	下り	五城目八郎潟IC→琴丘森岳IC	八郎湖SA	5/3	
東北自動車道	上り	西根IC←松尾八幡平IC	岩手山SA	5/2～6	
	下り	西根IC→松尾八幡平IC	岩手山SA	5/2～6	
	上り	花巻IC←紫波IC	紫波SA	5/2～6	
	下り	花巻IC→紫波IC	紫波SA	5/2～6	
	上り	水沢IC←北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎PA	4/29、5/2～6	
	下り	水沢IC→北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎PA	4/29、5/2～6	
	上り	平泉前沢IC←水沢IC	前沢SA	4/29、5/2～6	
	下り	平泉前沢IC→水沢IC	前沢SA	4/29、5/2～6	
	上り	若柳金成IC←一関IC	金成PA	5/5～6	
	下り	若柳金成IC→一関IC	金成PA	5/2～4	
	上り	古川IC←築館IC	長者原SA	4/25～26、4/29、5/2～6	
	下り	古川IC→築館IC	長者原SA	4/25～26、4/29、5/2～6	
	上り	泉IC←大和IC	鶴巣PA	4/25～26、4/29、5/2～6	
	下り	泉IC→大和IC	鶴巣PA	4/25～26、4/29、5/2～6	
	下り	仙台宮城IC→泉IC	泉PA	4/29、5/2～6	
	上り	村田IC←仙台南IC	菅生PA	4/29、5/2～6	
	下り	村田IC→仙台南IC	菅生PA	4/29、5/2～6	
	上り	白石IC←村田IC	蔵王PA	4/29、5/2～6	
	下り	白石IC→村田IC	蔵王PA	4/29、5/2～6	
	上り	国見IC←白石IC	国見SA	4/29～5/6	
	下り	国見IC→白石IC	国見SA	4/29～5/6	
	上り	福島西IC←福島飯坂IC	吾妻PA	4/29～5/6	
	下り	福島西IC→福島飯坂IC	吾妻PA	4/29～5/6	
	上り	二本松IC←福島西IC	福島松川PA	4/29～5/6	
	下り	二本松IC→福島西IC	福島松川PA	4/29～5/6	
	上り	本宮IC←二本松IC	安達太良SA	4/29～5/6	
	下り	本宮IC→二本松IC	安達太良SA	4/29～5/6	
	上り	須賀川IC←郡山南IC	安積PA	5/4～6	
	下り	須賀川IC→郡山南IC	安積PA	5/2～5	
	上り	矢吹IC←須賀川IC	鏡石PA	5/4～6	
	下り	矢吹IC→須賀川IC	鏡石PA	5/2～5	
	上り	白河IC←矢吹IC	阿武隈PA	5/4～6	
	下り	白河IC→矢吹IC	阿武隈PA	5/2～5	
常磐自動車道	上り	山元IC←亘理IC	鳥の海PA	4/29、5/2～6	
	下り	山元IC→亘理IC	鳥の海PA	4/29、5/2～6	
	上り	南相馬IC←相馬IC	南相馬鹿島SA	5/4～6	
	下り	南相馬IC→相馬IC	南相馬鹿島SA	5/2～3	
	上り	広野IC←常磐富岡IC	ならはPA	5/4～6	
	下り	広野IC→常磐富岡IC	ならはPA	5/2～3	
	上り	いわき中央IC←いわき四倉IC	四倉PA	5/4～6	
	下り	いわき中央IC→いわき四倉IC	四倉PA	5/2～3	
磐越自動車道	上り	小野IC←船引三春IC	阿武隈高原SA	5/2～6	
	下り	小野IC→船引三春IC	阿武隈高原SA	5/2～6	
	上り	猪苗代磐梯高原IC←磐梯河東IC	磐梯山SA	5/2～6	
	下り	猪苗代磐梯高原IC→磐梯河東IC	磐梯山SA	5/2～6	

※上表は、平成27年3月27日時点の計画であり、今後の関係機関との協議調整により、変更になる場合があります。

【別紙6】混雑対策

過去の渋滞状況などを踏まえて、上り坂等での速度低下注意喚起対策、渋滞後尾への追突注意喚起対策、トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和、自発光式ペースメーカー設置による速度回復、仮設トイレの設置、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施していきます。

上り坂等での速度低下注意喚起対策



渋滞後尾への追突注意喚起対策



(標識車による対策事例)

自発光式ペースメーカーによる速度回復



仮設トイレの設置



休憩施設等での駐車場整理員の配置



(誘導整理員の配置)



(大型車駐車ますの確保)

【別紙7】 渋滞予測情報のご提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』を、ドラぷらでお知らせしています。

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら

E-NEXCO Drive Plaza

http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

● 渋滞予報カレンダー（高速道路の渋滞予報）

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間などの情報を入手できます。

①

②

③

ドラぷら 渋滞予報カレンダー 首都高速・阪神高速

④

上り	下り	渋滞予測	渋滞長さ	ピーク時の通過所要時間
上り	下り	羽生PA付近	16時～20時	
上り	下り	橋本IC付近	15時～20時	
上り	下り	上河内SA付近	15時～20時	
上り	下り	必野野原IC付近	16時～19時	
上り	下り	久喜IC付近	6時～12時	
上り	下り	羽生PA付近	7時～11時	
上り	下り	岩舟JCT付近	7時～12時	

⑤

● 高速料金検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC 到着IC

検索

時間・出発日などを指定して検索

① 出発IC・到着ICを入力

② 出発予定日時を指定

三郷南 ▶ 青森中央

2014年11月22日 10:00 出発・普通車

条件を変えて再検索

必ずお読みください

表示件数 3件 5件

表示順 時間順 距離順 料金順

1時間前で再検索 1時間後で再検索

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 10,510円	ETC料金 10,770円	ETC料金 11,230円
通常料金 14,410円	通常料金 14,810円	通常料金 15,340円
距離 699.6km	距離 710.0km	距離 716.4km
渋滞考慮 7時間46分	渋滞考慮 7時間52分	渋滞考慮 7時間54分
通常時間 7時間32分	通常時間 7時間52分	通常時間 7時間47分

③ ルート別に渋滞予測を考慮した到着時間・所要時間が表示

ルート詳細

ルートマップを見る

マイルド登録

この経路のSAIPAを検索

このルートの内容を印刷

¥ ETC料金 10,510円

¥ 通常料金 14,410円

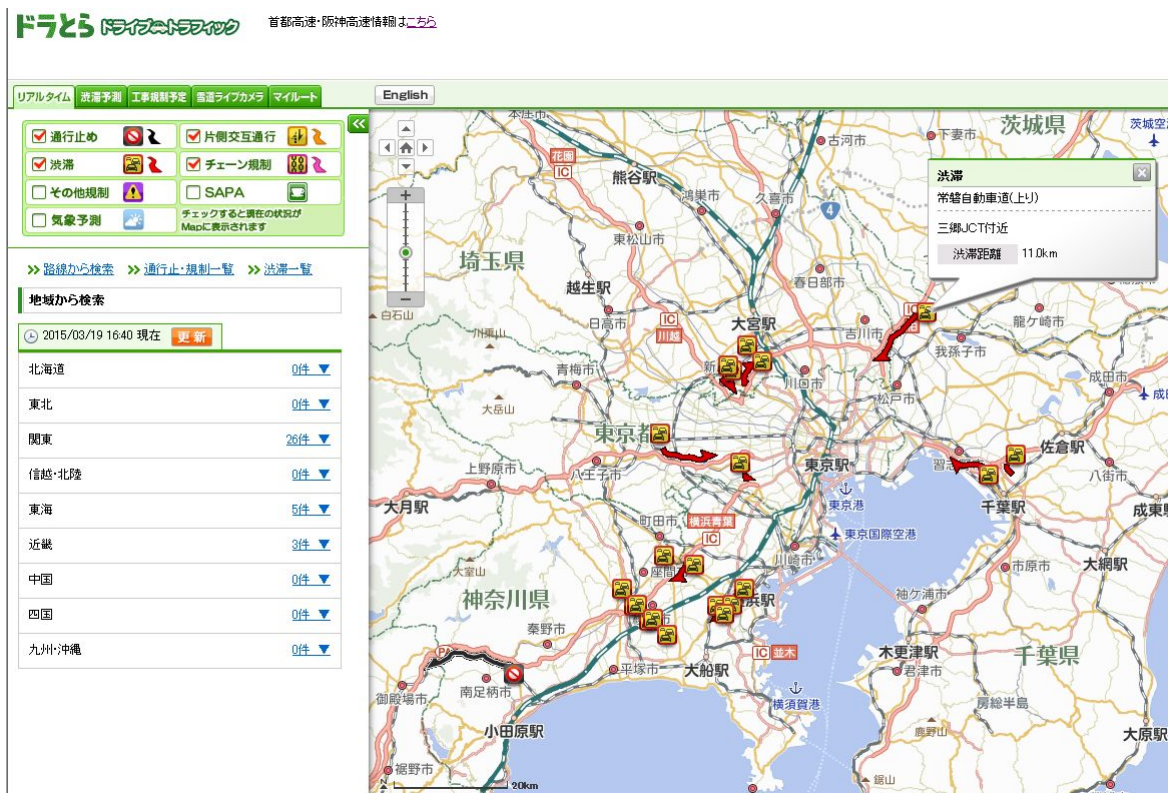
【別紙8】 交通情報提供サービス『ドライブトラフィック』

～ リアルタイム交通情報を提供しています！ ～

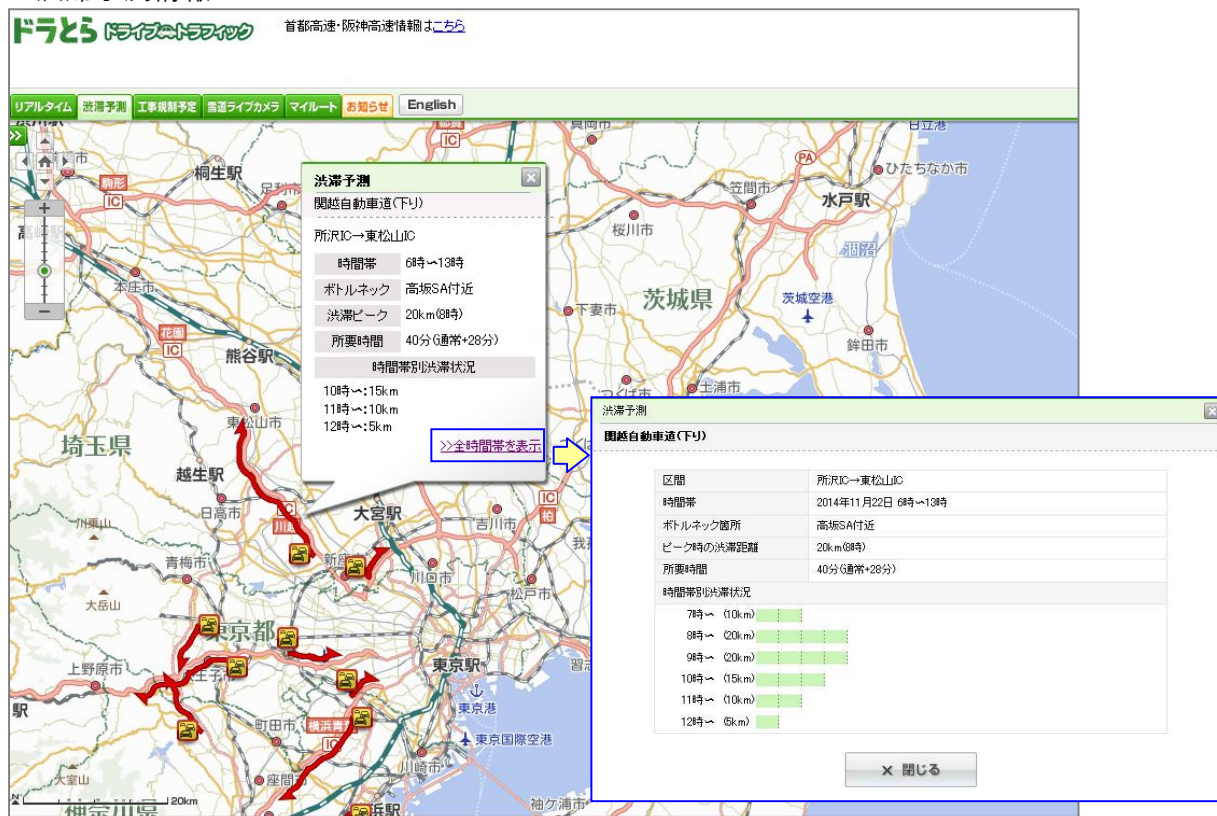
① 高速道路の交通情報サービスをパソコンで提供中 (<http://www.drivetrain.jp/>)

※あわせて、同画面で渋滞予測情報もマップ上で提供！

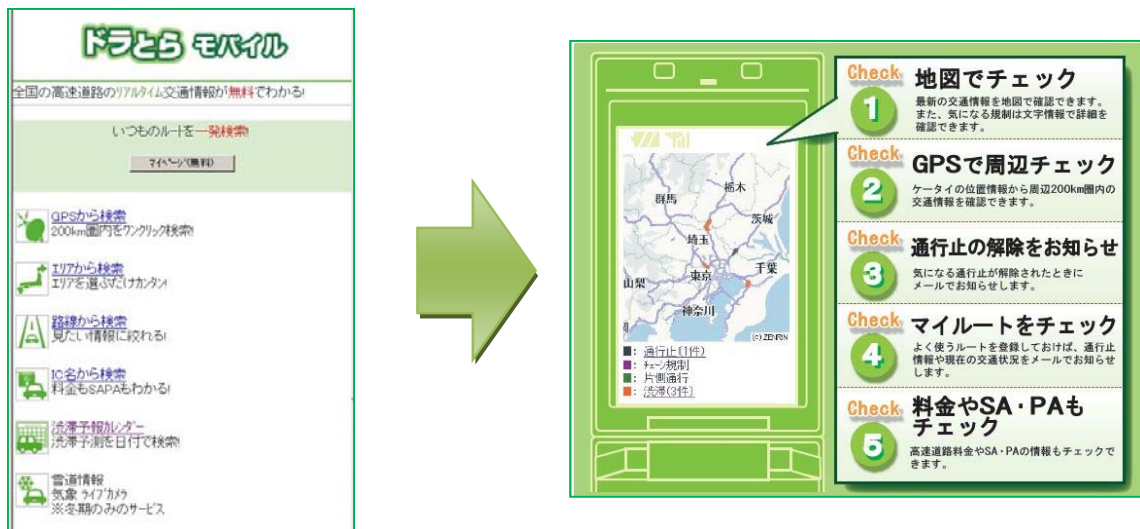
■リアルタイム交通情報



■渋滞予測情報

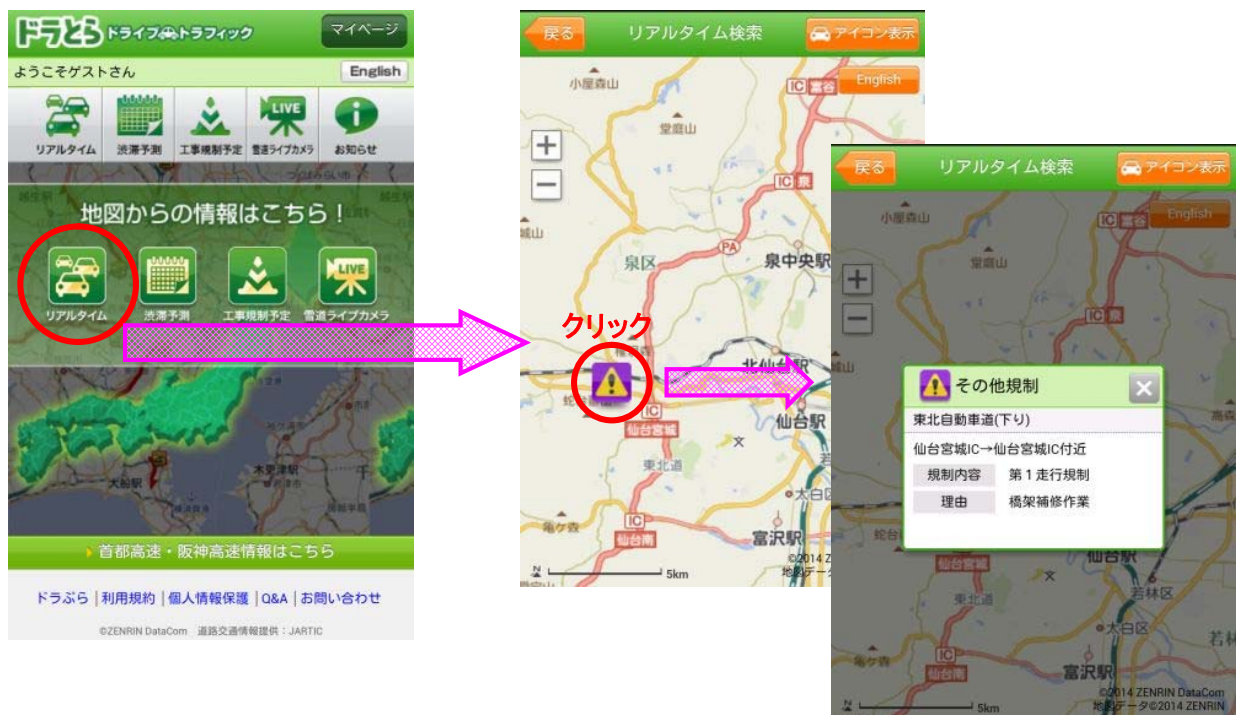


②高速道路の交通情報提供サービスを携帯電話で提供 (<http://m.drivetrffic.jp/>)



③『ドライブトラフィック(ドラとら)』はスマートフォンでもご利用いただけます(<http://www.drivetrffic.jp/>)

▼ドラとら TOP





④ドラぷらアプリ(スマートフォン版)

ドラぷらアプリは、主に出発前～旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしております。(Android 版、iPhone 版)



確認したい高速道路情報の検索ができます。

メニュー画面



トップ画面に表示される「IC」のアイコンをクリックすることで、簡単に料金・経路検索ができます。



出発地 IC、目的地 IC の他、出発日時①を指定し、②渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間が反映されます(③)。(②: 渋滞が予測された場合のみ表示されます)

ドラぷらアプリトップ画面

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)

