

平成27年4月15日
東日本高速道路株式会社
東北支社

東北自動車道(福島西IC～福島飯坂IC間) 橋梁老朽化対策工事による通行規制のお知らせ ～昼夜連続1車線通行規制などにより混雑が予想されます～

お客さまに安心してご利用いただくために、劣化した橋梁の抜本的な老朽化対策を行います

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道福島西インターチェンジ(IC)～福島飯坂IC間において老朽化した福島荒川橋及び福島須川橋の対策工事に伴う通行規制を実施します。

今回の工事では、昼夜連続の1車線通行規制が必要であり、高速道路の混雑・渋滞、特に上り線では日曜日(ピーク時間帯17時～21時)、下り線では土曜日(ピーク時間帯9時～16時)に大きな渋滞(最大約18km)が発生することが予想されます。当社コーポレートもしくはドラぷらなどのWebサイトをはじめとした渋滞情報などを参考に迂回やご利用時間をずらすなどのご協力をお願い致します。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、お客様には大変ご迷惑をお掛けしますが、お出かけの際には、時間にゆとりをもっていただけますよう、ご理解とご協力をお願い致します。

記

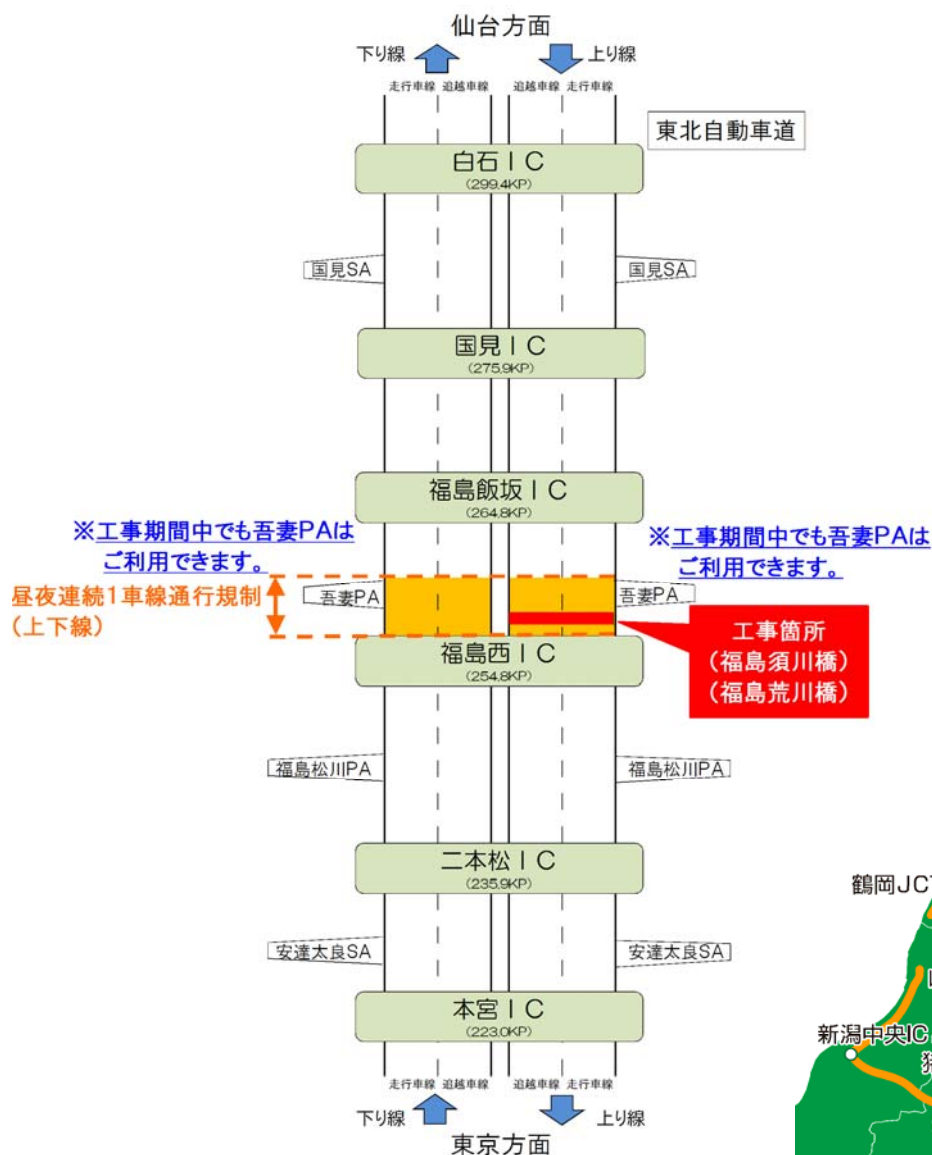
- | | |
|-------------|---|
| 1. 工事区間 | 東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC 【別添資料-1】 |
| 2. 工事日時 | 平成27年5月14日(木)～平成27年6月25日(木) 【別添資料-2】
(予備日:平成27年6月26日(金)～平成27年7月10日(金)) |
| 3. 工事規制内容 | 【別添資料-3】 |
| 4. 工事概要 | 橋梁の老朽化対策工事 【別添資料-4】 |
| 5. 渋滞予測 | 平日: 最大渋滞長約 2km(渋滞発生予測時間:16～20時)
休日: 最大渋滞長約18km(渋滞発生予測時間: 7～23時) |
| 6. ご利用時のお願い | 【別添資料-5】 |

【工事規制区間】

◆昼夜間連続1車線通行規制

平成27年5月14日(木)6時 ～平成27年6月25日(木)17時

東北道(上下線) 福島西IC～福島飯坂IC



※常磐自動車道が3月1日に全線開通しました。

【工事規制日時・規制内容】

工事規制区間：福島西IC～福島飯坂IC

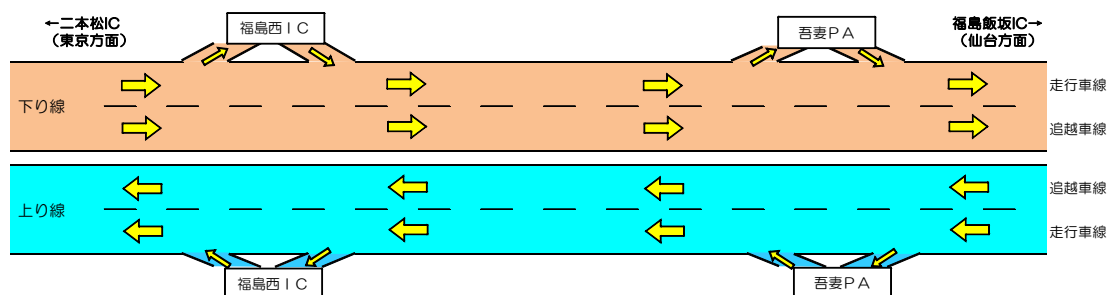
日	月	火	水	木	金	土
5月10日	5月11日	5月12日	5月13日	5月14日	5月15日	5月16日
				6:00 ① 14:00	②	
5月17日	5月18日	5月19日	5月20日	5月21日	5月22日	5月23日
②	6:00		③			
5月24日	5月25日	5月26日	5月27日	5月28日	5月29日	5月30日
			③			
5月31日	6月1日	6月2日	6月3日	6月4日	6月5日	6月6日
			③			
6月7日	6月8日	6月9日	6月10日	6月11日	6月12日	6月13日
			③			
6月14日	6月15日	6月16日	6月17日	6月18日	6月19日	6月20日
			③			
6月21日	6月22日	6月23日	6月24日	6月25日	6月26日	6月27日
③	10:00	②		10:00 ① 17:00		
6月28日	6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日
7月5日	7月6日	7月7日	7月8日	7月9日	7月10日	7月11日
					17:00	

- ①  走行車線規制
 ②  昼夜連続追越車線規制
 ③  昼夜連続1車線通行規制
 予備日

※ 工事の進捗状況により変更する場合があります

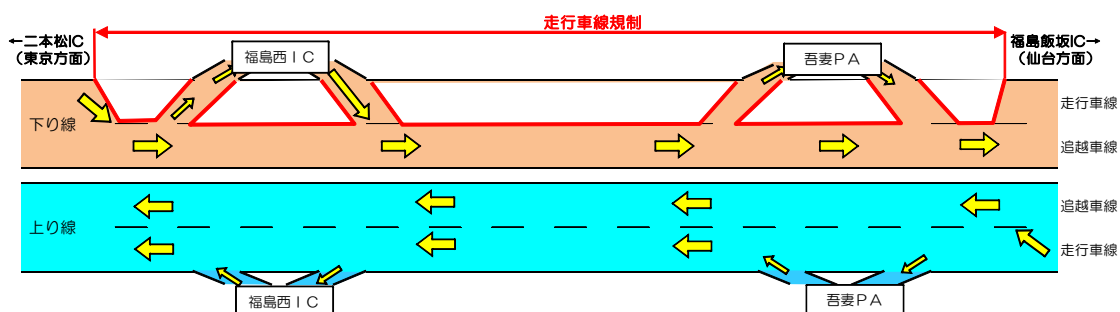
【工事規制イメージ図】

■ 現 行



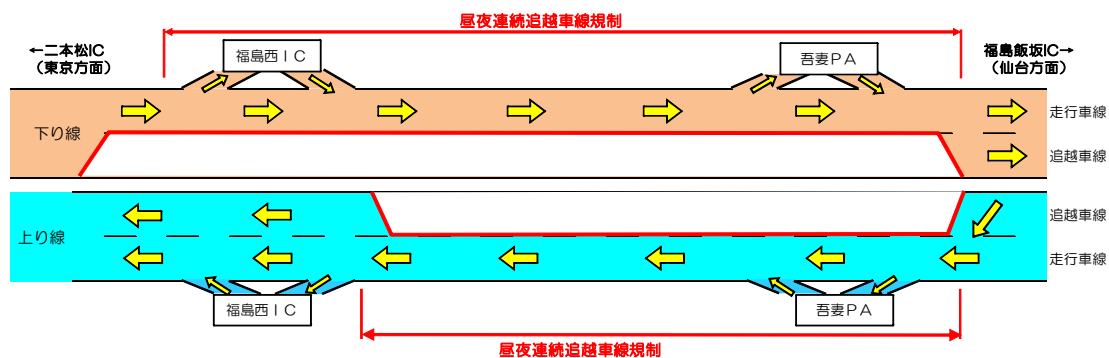
① 走行車線規制(下り線)

平成27年 5月14日(木) 6時 ~ 平成27年 5月14日(木)14時
 平成27年 6月25日(木)10時 ~ 平成27年 6月25日(木)17時



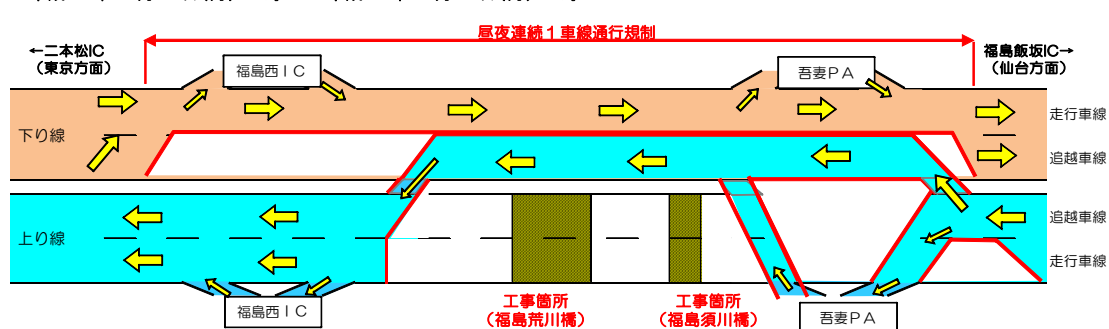
② 昼夜連続追越車線規制(上下線)

平成27年 5月14日(木)14時 ~ 平成27年 5月18日(月) 6時
 平成27年 6月22日(月)10時 ~ 平成27年 6月25日(木)10時



③ 昼夜連続1車線通行規制(上下線)

平成27年 5月18日(月) 6時 ~ 平成27年 6月22日(月)10時



【工事概要】

東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間に位置する福島荒川橋及び福島須川橋は、開通から40年が経過し、車両の大型化などによる輪荷重の繰り返りで微細なひび割れや冬期間の凍結防止剤散布の塩分などの原因によりコンクリート床版の劣化や鉄筋錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

昨年秋に、福島須川橋（下り線）で同様の工事を実施しており、今回は上り線（東京方面）で工事を実施します。また今年の秋からは福島荒川橋の下り線（仙台方面）の工事を予定しております。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜連続の1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【主な工事の内容】

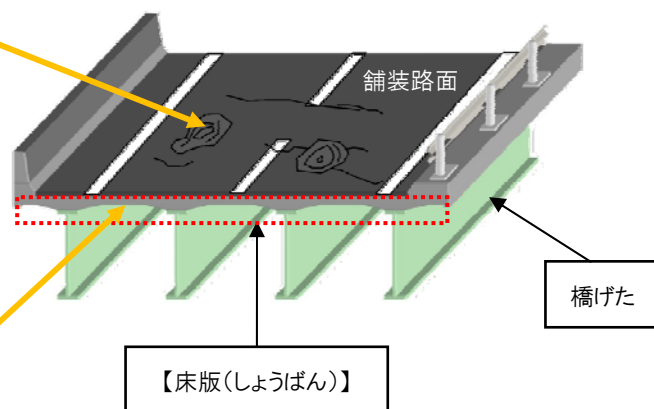
劣化したコンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。



【舗装路面損傷状況】



【コンクリート床版裏面ひび割れ状況】



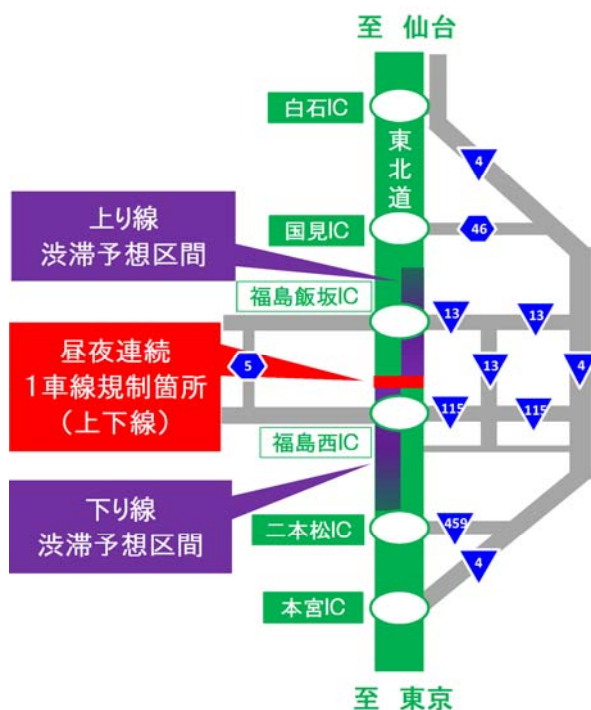
【コンクリート床版の撤去】



【新設コンクリート床版の設置】

【ご利用時のお願い】

- ① 交通規制により、最大18kmの渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。
- ② 渋滞箇所を回避するために、いったん高速道路を降りて、一般道を利用して、再度同一方向に乗り継がれた場合は、直通的通行料金よりも高くなる場合がございます。



■福島市周辺から東北道をご利用して各方面へ向かわれる方へ

【仙台方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島飯坂IC、国見IC、白石ICからご利用いただくなど、渋滞緩和にご協力をお願いします。

【東京方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島西IC、二本松IC、本宮ICからご利用いただくなど、渋滞緩和にご協力をお願いします。

- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。

■NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

ナビダイヤル:0570-024-024

Tel:03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

■ハイウェイテレホン(24時間音声案内)

仙台局:022-711-1620

郡山局:024-961-1620

■(公財)日本道路交通情報センター

Tel:050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

■高速道路情報サイト『ドライブトラフィック』

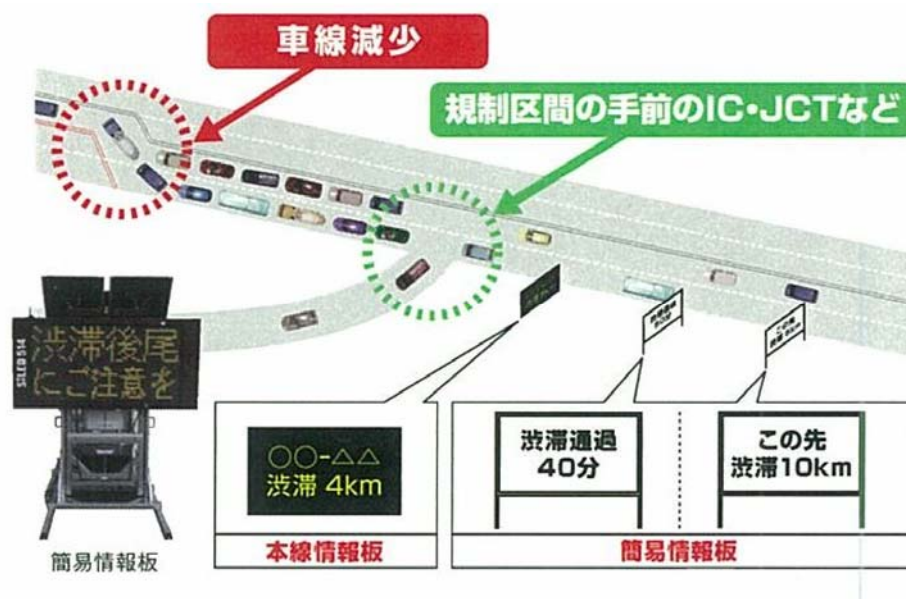
PC:(<http://www.drivetrffic.jp/>)

スマートフォン(<http://www.driveplaza.com/>)

携帯電話(<http://m.drivetrffic.jp/>)

なお、『ドラぶら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

- ④ 東北自動車道本線上には、通常の情報板に加えて下図のような簡易情報板を交通規制区間の手前などで渋滞情報（渋滞長、渋滞通過時間）を表示しておりますので、ご確認ください。



- ⑤ 交通規制区間は50Km/h規制となり、追い越しはできませんのでご注意ください。
- ⑥ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。
- ⑦ 福島西IC、吾妻PAも交通規制範囲となります。分・合流部の際には接触・追突にご注意ください。
- ⑧ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。