

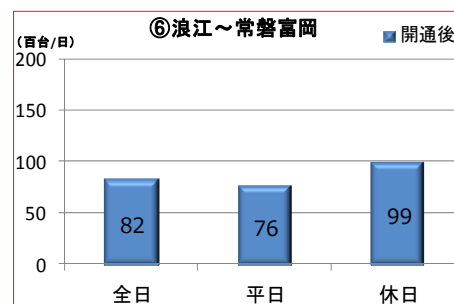
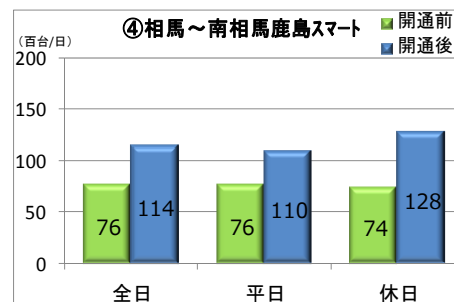
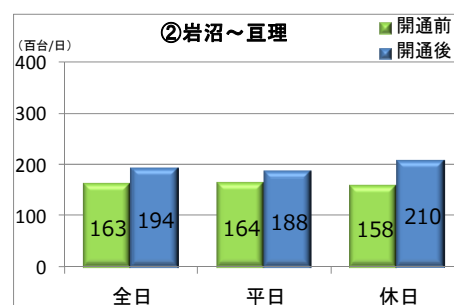
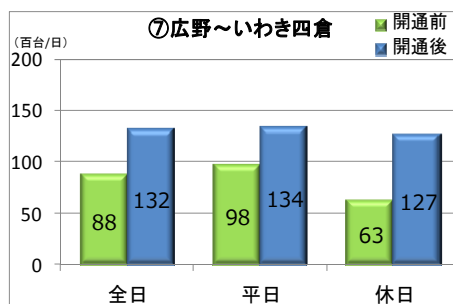
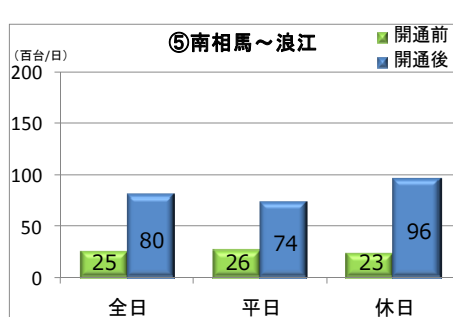
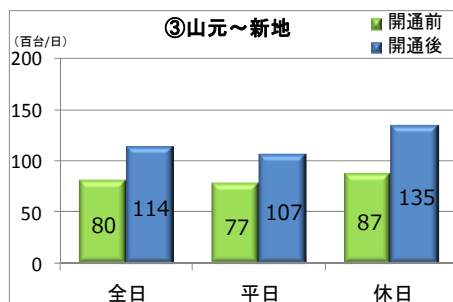
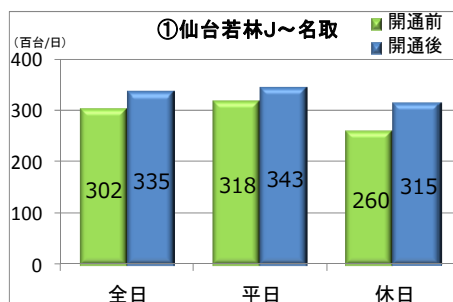
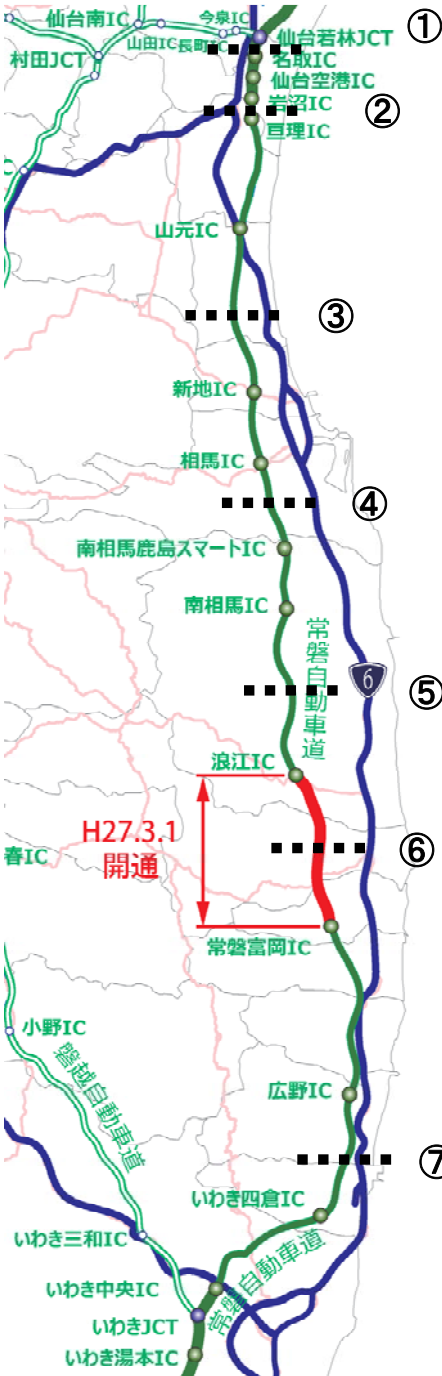
常磐自動車道の交通状況①

■ 常磐道 いわきJCTから仙台若林JCTまでの開通後1ヶ月の交通量

全日	： 8, 000～33, 500台/日(最大で220%増加)
平日	： 7, 400～34, 300台/日(最大で185%増加)
休日	： 9, 600～31, 500台/日(最大で317%増加)

平日 : 7,400~34,300台/日(最大で185%増加)

休日：9,600～31,500台/日(最大で317%増加)



【出典：NEXCO東日本データ】

開通前:平成27年2月22日(日)~2月28日(土)

開通後:平成27年3月2日(月)~4月1日(水)

※全日：上記期間の日平均値 平日：上記期間の平日の日平均値 休日：上記期間の土日祝日の日平均値

常磐自動車道の交通状況②

IC間	【開通前】 断面交通量(台/日)			【開通後】 断面交通量(台/日)			【増減率】		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
①仙台若林J～名取	30,200	31,800	26,000	33,500	34,300	31,500	+11%	+8%	+21%
名取～仙台空港	24,100	25,400	20,800	27,300	27,600	26,200	+13%	+9%	+26%
仙台空港～岩沼	20,500	21,000	19,100	23,600	23,200	24,600	+15%	+10%	+29%
②岩沼～亶理	16,300	16,400	15,800	19,400	18,800	21,000	+19%	+15%	+33%
亶理～山元	11,900	11,800	12,200	15,000	14,300	17,100	+26%	+21%	+40%
③山元～新地 【平成26年12月6日開通】	8,000	7,700	8,700	11,400	10,700	13,500	+43%	+39%	+55%
新地～相馬 【平成26年12月6日開通】	7,000	6,900	7,400	10,600	10,000	12,400	+51%	+45%	+68%
④相馬～南相馬鹿島スマート※	7,600	7,600	7,400	11,400	11,000	12,800	+50%	+45%	+73%
南相馬鹿島スマート※～ 南相馬	7,300	7,400	7,100	11,200	10,700	12,700	+53%	+45%	+79%
⑤南相馬～浪江 【平成26年12月6日開通】	2,500	2,600	2,300	8,000	7,400	9,600	+220%	+185%	+317%
⑥浪江～常磐富岡 【平成27年3月1日開通】	—	—	—	8,200	7,600	9,900	—	—	—
常磐富岡～広野	4,300	4,500	3,800	9,400	8,900	10,700	+119%	+98%	+182%
⑦広野～いわき四倉	8,800	9,800	6,300	13,200	13,400	12,700	+50%	+37%	+102%
いわき四倉～いわき中央	8,300	9,100	6,500	12,100	12,100	12,100	+46%	+33%	+86%
いわき中央～いわきJ	14,100	14,400	13,300	17,600	17,200	19,000	+25%	+19%	+43%

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典：NEXCO東日本データ】

開通前：平成27年2月22日(日)～2月28日(土)

開通後：平成27年3月2日(月)～4月1日(水)

※全日：上記期間の日平均値 平日：上記期間の平日の日平均値 休日：上記期間の土日祝日の日平均値