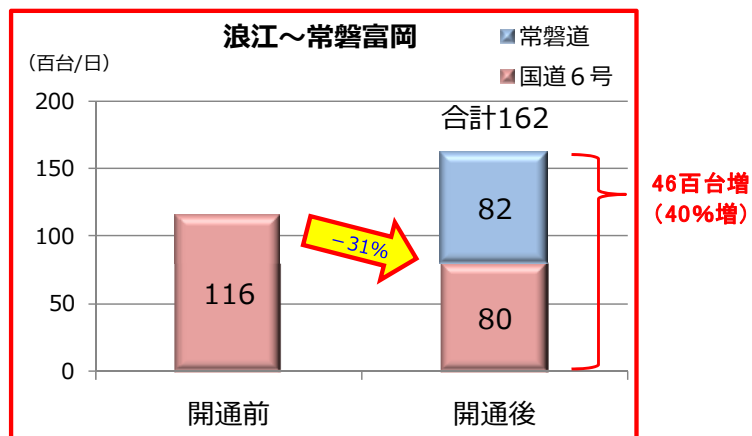
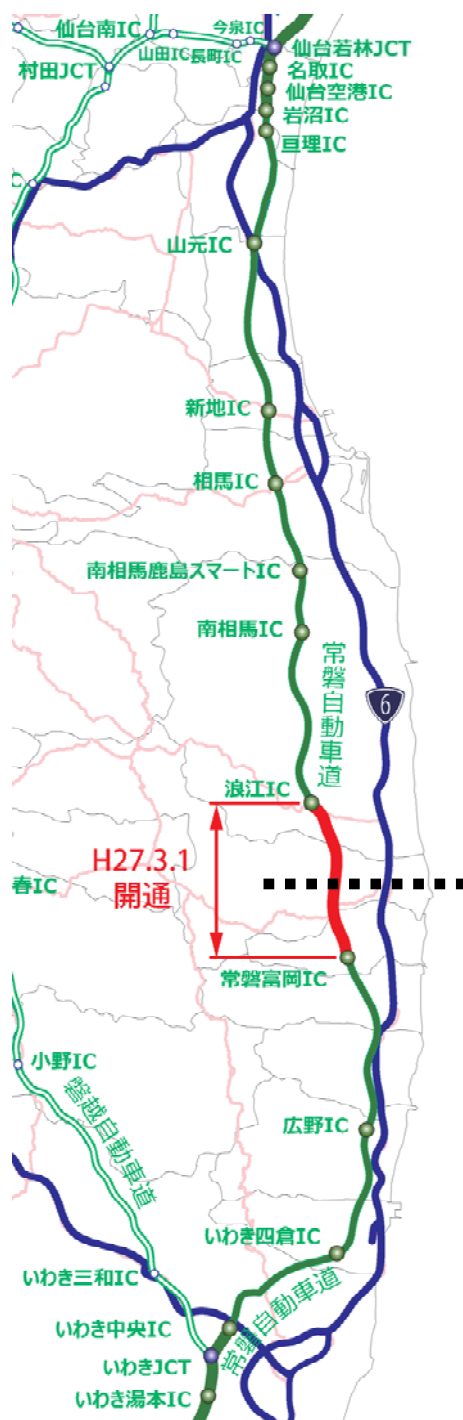


常磐自動車道及び並行する国道6号の交通状況①

- 3月1日に開通した常磐富岡IC～浪江IC間の開通後1ヶ月の交通量は、約8,200台/日
- 並行する国道6号の交通量は、最大で31%減少



【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前：平成27年2月22日(日)～2月28日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は2月23日(月)～2月28日(土)の日平均値

開通後：平成27年3月2日(月)～4月1日(水)の日平均値

常磐自動車道及び並行する国道6号の交通状況②

(台/日)

IC間	①常磐自動車道			②国道6号			①+②断面合計		
	開通前	開通後	増減率	開通前	開通後	増減率	開通前	開通後	増減率
亘理～山元	11,900	15,000	+26%	19,000	19,300	+2%	30,900	34,300	+11%
山元～新地 【平成26年12月6日開通】	8,000	11,400	+43%	13,100	13,300	+2%	21,100	24,700	+17%
新地～相馬 【平成26年12月6日開通】	7,000	10,600	+51%	25,200	25,000	-1%	32,200	35,600	+11%
相馬～南相馬鹿島スマート※	7,600	11,400	+50%	17,500	17,500	±0%	25,100	28,900	+15%
南相馬鹿島スマート※～ 南相馬	7,300	11,200	+53%	15,500	15,200	-2%	22,800	26,400	+16%
南相馬～浪江 【平成26年12月6日開通】	2,500	8,000	+220%	8,100	6,800	-16%	10,600	14,800	+40%
浪江～常磐富岡 【平成27年3月1日開通】	—	8,200	—	11,600	8,000	-31%	11,600	16,200	+40%
常磐富岡～広野	4,300	9,400	+119%	10,900	10,300	-6%	15,200	19,700	+30%
広野～いわき四倉	8,800	13,200	+50%	26,400	27,700	+5%	35,200	40,900	+16%
いわき四倉～いわき中央	8,300	12,100	+46%	45,400	46,400	+2%	53,700	58,500	+9%

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前：平成27年2月22日(日)～2月28日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は2月23日(月)～2月28日(土)の日平均値

開通後：平成27年3月2日(月)～4月1日(水)の日平均値