

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H27(A)	7,000	10,300	5月3日
					H26(B)	7,500	11,100	5月3日
					A/B*100	93%	93%	
				上り線	H27(A)	6,400	9,200	5月3日
					H26(B)	7,000	10,700	5月4日
					A/B*100	91%	86%	
上下線合計	H27(A)	13,400	19,600	5月3日				
	H26(B)	14,500	21,500	5月4日				
	A/B*100	92%	91%					
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H27(A)	6,900	10,800	5月3日
					H26(B)	7,200	11,200	5月3日
					A/B*100	96%	96%	
				上り線	H27(A)	6,800	10,500	5月3日
					H26(B)	7,200	11,500	5月4日
					A/B*100	94%	91%	
上下線合計	H27(A)	13,700	21,300	5月3日				
	H26(B)	14,500	22,500	5月4日				
	A/B*100	94%	95%					
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H27(A)	13,200	22,100	5月2日
					H26(B)	13,800	27,300	5月3日
					A/B*100	96%	81%	
				上り線	H27(A)	12,200	21,700	5月5日
					H26(B)	12,800	22,600	5月5日
					A/B*100	95%	96%	
上下線合計	H27(A)	25,300	40,000	5月3日				
	H26(B)	26,600	45,400	5月3日				
	A/B*100	95%	88%					
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H27(A)	6,600	10,600	5月3日
					H26(B)	6,300	10,500	5月3日
					A/B*100	105%	101%	
				上り線	H27(A)	6,300	10,000	5月5日
					H26(B)	6,100	9,700	5月5日
					A/B*100	103%	103%	
上下線合計	H27(A)	12,900	19,600	5月3日				
	H26(B)	12,400	18,900	5月4日				
	A/B*100	104%	104%					
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H27(A)	27,400	42,100	5月2日
					H26(B)	28,000	43,000	5月3日
					A/B*100	98%	98%	
				上り線	H27(A)	26,400	41,000	5月5日
					H26(B)	27,000	40,100	5月5日
					A/B*100	98%	102%	
上下線合計	H27(A)	53,700	72,400	5月3日				
	H26(B)	55,000	75,700	5月3日				
	A/B*100	98%	96%					
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H27(A)	30,700	47,000	5月2日
					H26(B)	33,600	51,000	5月3日
					A/B*100	91%	92%	
				上り線	H27(A)	29,400	43,300	5月5日
					H26(B)	32,100	47,200	5月5日
					A/B*100	92%	92%	
上下線合計	H27(A)	60,100	83,700	5月2日				
	H26(B)	65,700	93,500	5月3日				
	A/B*100	91%	90%					
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H27(A)	11,100	17,400	5月3日
					H26(B)	11,100	18,700	5月3日
					A/B*100	100%	93%	
				上り線	H27(A)	11,000	17,000	5月5日
					H26(B)	11,000	17,800	5月4日
					A/B*100	100%	96%	
上下線合計	H27(A)	22,100	33,700	5月3日				
	H26(B)	22,000	34,900	5月4日				
	A/B*100	100%	97%					
7断面下り線平均					H27(A)	14,700	22,000	5月2日
7断面下り線平均					H26(B)	15,400	24,700	5月3日
7断面下り線平均					A/B*100	95%	89%	
7断面上り線平均					H27(A)	14,100	21,700	5月5日
7断面上り線平均					H26(B)	14,700	22,500	5月5日
7断面上り線平均					A/B*100	96%	96%	
7断面上下線合計平均				7断面	H27(A)	28,800	41,200	5月3日
7断面上下線合計平均					H26(B)	30,100	44,200	5月3日
7断面上下線合計平均					(参考)H26年平均	21,800		
7断面上下線合計平均					A/B*100	96%	93%	
8	福島	常磐自動車道	山元 ～ 亘理	下り線	H27(A)	9,000	13,300	5月2日
					H26(B)	4,400	4,900	5月3日
					A/B*100	205%	271%	
				上り線	H27(A)	8,500	12,100	5月5日
					H26(B)	4,200	4,600	4月28日
					A/B*100	202%	263%	
上下線合計	H27(A)	17,500	25,400	5月2日				
	H26(B)	8,600	9,500	5月3日				
	A/B*100	203%	267%					
8断面下り線平均				8断面	H27(A)	14,000	21,700	5月2日
8断面下り線平均					H26(B)	14,000	22,200	5月3日
8断面下り線平均					A/B*100	100%	98%	
8断面上り線平均				8断面	H27(A)	13,400	20,600	5月5日
8断面上り線平均					H26(B)	13,400	20,500	5月5日
8断面上り線平均					A/B*100	100%	100%	
8断面上下線合計平均				8断面	H27(A)	27,400	42,300	5月3日
8断面上下線合計平均					H26(B)	27,400	42,700	5月3日
8断面上下線合計平均					A/B*100	100%	99%	

(注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

・ゴールデンウィーク時期(12日間)は、今年が平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)、前年は平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の値を使用