

## ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上…10回(下り線6回、上り線4回) 昨年度:16回(下り線6回、上り線10回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	東北自動車道	下り線	5月2日	土	一関IC～若柳金成IC	12.1 km ( 10:34 ) 8:44 ~ 13:37	事故通行止め 及び交通集中	岩手県 宮城県
2	東北自動車道	下り線	5月2日	土	平泉前沢IC～若柳金成IC	15.9 km ( 14:14 ) 12:15 ~ 15:39	交通集中	岩手県 宮城県
3	東北自動車道	下り線	5月3日	日	一関IC～若柳金成IC	12.1 km ( 10:04 ) 8:29 ~ 12:05	事故通行止め 及び交通集中	岩手県 宮城県
4	東北自動車道	下り線	5月3日	日	若柳金成IC～古川IC	15.8 km ( 11:37 ) 9:06 ~ 13:01	交通集中	宮城県
5	東北自動車道	下り線	5月3日	日	平泉前沢IC～若柳金成IC	14.8 km ( 12:40 ) 10:54 ~ 14:16	交通集中	岩手県 宮城県
6	東北自動車道	下り線	5月4日	月	二本松IC～郡山IC	15.0 km ( 17:19 ) 16:03 ~ 19:06	対向車線の 事故見物	福島県
7	東北自動車道	上り線	5月3日	日	白河IC～須賀川IC	16.0 km ( 10:35 ) 9:09 ~ 11:34	事故及び 交通集中	福島県
8	東北自動車道	上り線	5月3日	日	白河IC～矢吹IC	10.0 km ( 12:29 ) 12:15 ~ 13:21	故障車及び 交通集中	福島県
9	東北自動車道	上り線	5月4日	月	二本松IC～福島飯坂IC	13.0 km ( 12:33 ) 9:41 ~ 15:42	交通集中	福島県
10	東北自動車道	上り線	5月5日	火	大衡IC～築館IC	11.3 km ( 19:04 ) 17:12 ~ 19:37	交通集中及び 事故	宮城県

## 県別 本線渋滞概況(10km以上)

### ●本線渋滞発生回数(回)

順位	県名	平成27年度		前年比	備考
		回数	率		
1	青森県	0	0%	—	
2	岩手県	4	1	400%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	6	33%	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	4	9	44%	
合 計		10	16	63%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

### ●本線渋滞量(km・h)

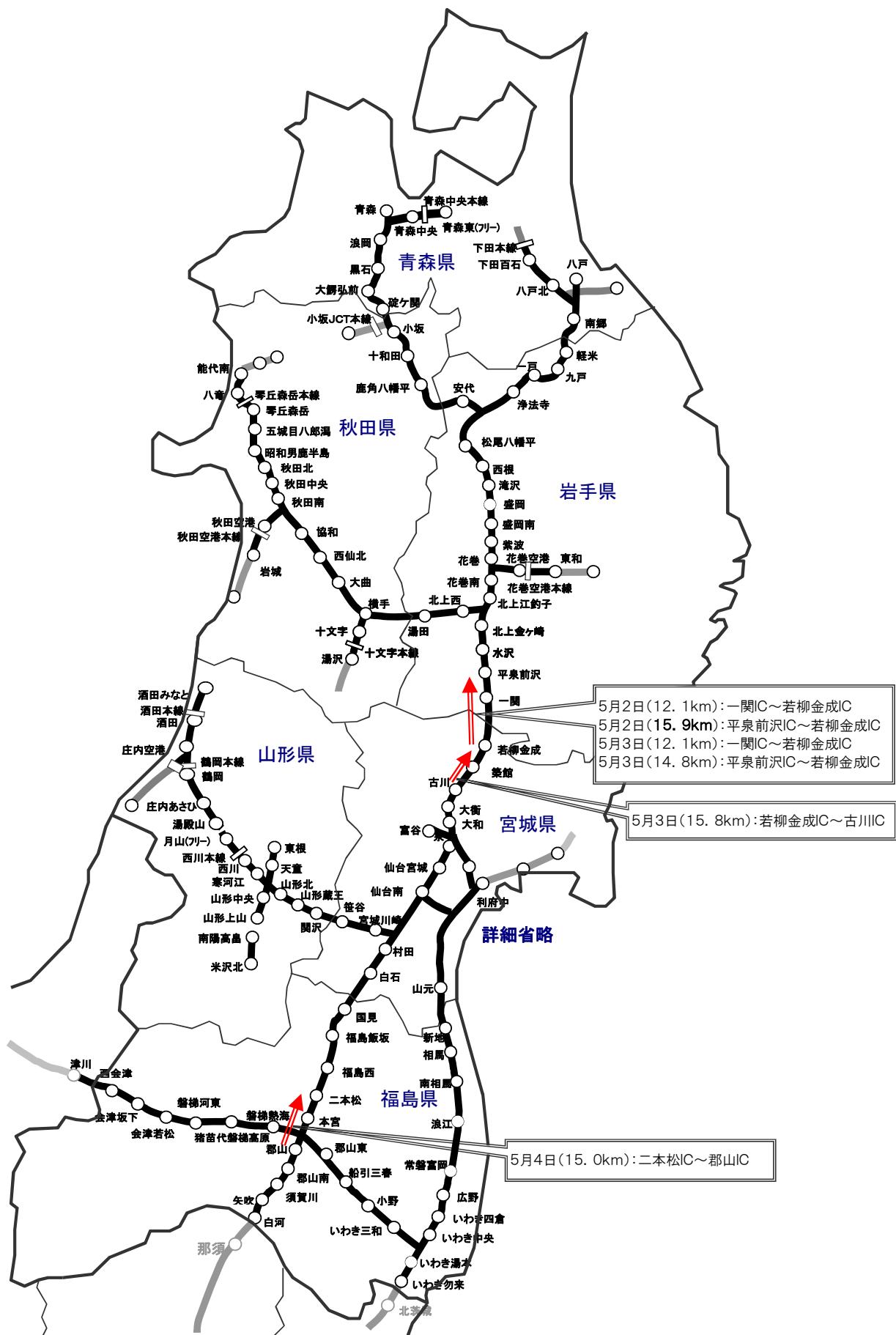
順位	県名	平成27年度		平成26年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	104	44%	93	10%	112%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	45	19%	377	42%	12%	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	87	37%	429	48%	20%	
合 計		236	100%	899	100%	26%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料ー6】ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)



【別添資料-6】ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (上り線)

