

平成27年5月7日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社

## ゴールデンウィーク時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク時期[平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)の12日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

**この期間中は、前年と比べご利用台数は増加したものの、渋滞量<sup>(※)</sup>は減少しました。**

なお、渋滞量の減少については、平成27年3月1日に常磐自動車道が全線開通したことにより、東北自動車道とのダブルネットワークが形成され、交通の分散が図られたものと考えられます。

### 1 ご利用台数

[本線代表7断面の平均交通量]…過去の比較対象区間と同一

- 全車 :前年比約96%(約2.9万台／日) 【別添資料-1】
- ピーク :下り線は5月2、3日(土・日)、上り線は5月5日(火) 【別添資料-2】

[本線代表8断面の平均交通量]…常磐自動車道 山元IC～亘理IC間を追加

- 全車 :前年比約100%(約2.7万台／日)

[インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)]

- 全車 :前年比約101%(約38.4万台／日)
- 車種別:小型車類前年比約101%(約34.1万台／日)  
:大型車類前年比約103%(約4.4万台／日) } 【別添資料-3】

- 県別〔前年比〕

青森県:約92%(約2.9万台／日)、岩手県:約104%(約5.6万台／日)、秋田県:約92% (約3.3万台／日)、宮城県:約101%(約11.7万台／日)、山形県:約103%(約5.2万台／日)、福島県:約106%(約9.7万台／日) 【別添資料-4】

### 2 常磐自動車道の交通状況 【別添資料-5】

- 常磐富岡IC～浪江IC間のGWの交通量は11,200台／日となり、開通1ヶ月後の交通量と比較して約3,000台／日増加しました。
- これは、磐越自動車道・東北自動車道からの転換等によるものと考えられ、これに伴い東北自動車道の渋滞が減少しました。

※ 渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2

### 3 混雑状況【別添資料-6】

- 本線における10km以上の渋滞は下り方面6回(前年比±0回)、上り方面4回(前年比▲6回)の計10回(前年比▲6回)発生しました。
- 本線の最大渋滞長は16.0km(前年比▲17.9km)で、5月3日(土)(9:09~11:34 ピーク時刻10:35)に東北自動車道の白河インターチェンジ(IC)～須賀川IC間(上り線)で発生しました。この渋滞は、白石中央SIC付近の事故及び交通集中が要因となり発生したものです。
- 渋滞量は236km・h(前年比約26%)となり、約7割減少しました。

比較対象期間

平成27年度	4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)
平成26年度	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

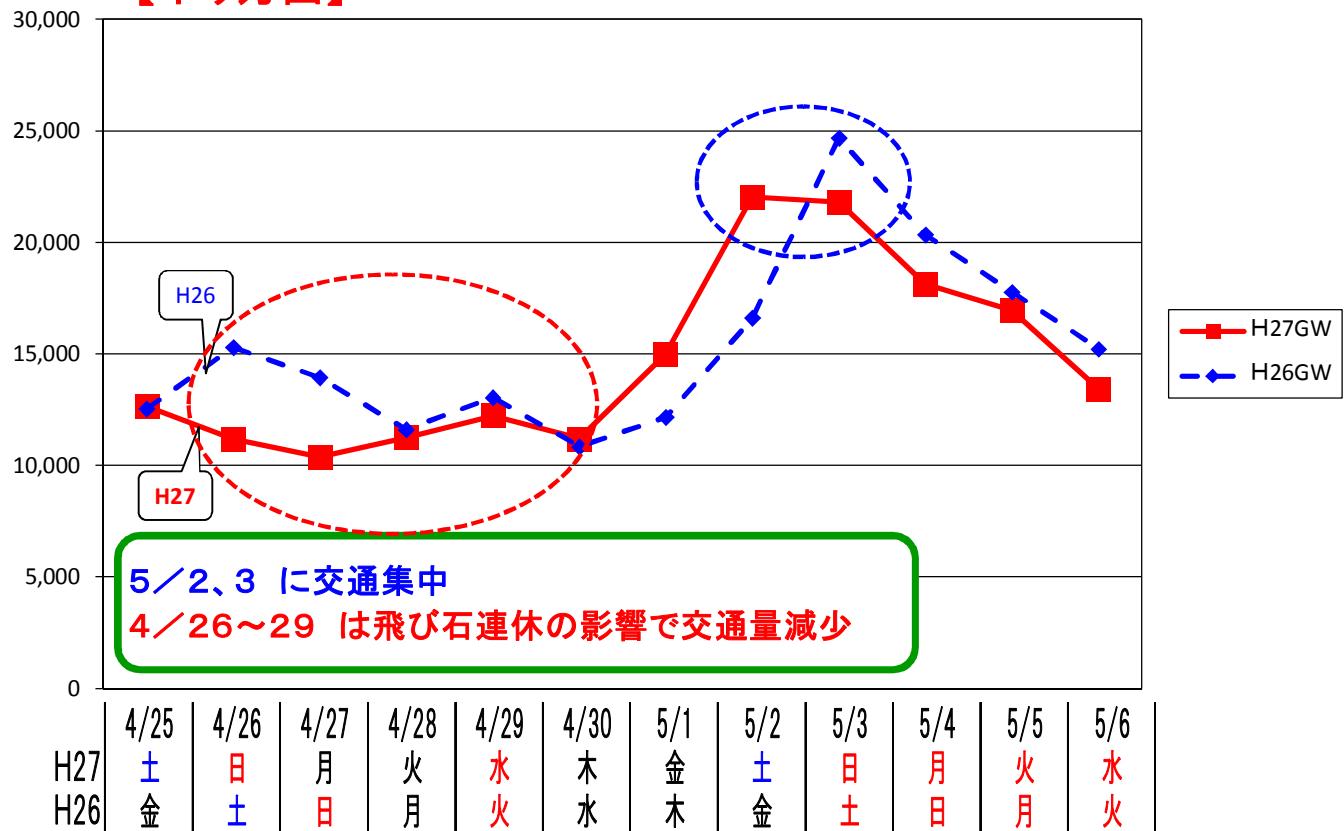
## ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 (台/日)	最大日交通量	ピーク日		
					全車 (台/日)			
1 青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H27(A) 7,000	10,300	5月3日		
				H26(B) 7,500	11,100	5月3日		
				A/B*100 93%	93%			
			上り線	H27(A) 6,400	9,200	5月3日		
				H26(B) 7,000	10,700	5月4日		
				A/B*100 91%	86%			
			上下線合計	H27(A) 13,400	19,600	5月3日		
				H26(B) 14,500	21,500	5月4日		
				A/B*100 92% 91%				
2 秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H27(A) 6,900	10,800	5月3日		
				H26(B) 7,200	11,200	5月3日		
				A/B*100 96%	96%			
			上り線	H27(A) 6,800	10,500	5月3日		
				H26(B) 7,200	11,500	5月4日		
				A/B*100 94% 91%				
			上下線合計	H27(A) 13,700	21,300	5月3日		
				H26(B) 14,500	22,500	5月4日		
				A/B*100 94% 95%				
3 岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H27(A) 13,200	22,100	5月2日		
				H26(B) 13,800	27,300	5月3日		
				A/B*100 96% 81%				
			上り線	H27(A) 12,200	21,700	5月5日		
				H26(B) 12,800	22,600	5月5日		
				A/B*100 95% 96%				
			上下線合計	H27(A) 25,300	40,000	5月3日		
				H26(B) 26,600	45,400	5月3日		
				A/B*100 95% 88%				
4 山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H27(A) 6,600	10,600	5月3日		
				H26(B) 6,300	10,500	5月3日		
				A/B*100 105% 101%				
			上り線	H27(A) 6,300	10,000	5月5日		
				H26(B) 6,100	9,700	5月5日		
				A/B*100 103% 103%				
			上下線合計	H27(A) 12,900	19,600	5月3日		
				H26(B) 12,400	18,900	5月4日		
				A/B*100 104% 104%				
5 宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H27(A) 27,400	42,100	5月2日		
				H26(B) 28,000	43,000	5月3日		
				A/B*100 98% 98%				
			上り線	H27(A) 26,400	41,000	5月5日		
				H26(B) 27,000	40,100	5月5日		
				A/B*100 98% 102%				
			上下線合計	H27(A) 53,700	72,400	5月3日		
				H26(B) 55,000	75,700	5月3日		
				A/B*100 98% 96%				
6 福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H27(A) 30,700	47,000	5月2日		
				H26(B) 33,600	51,000	5月3日		
				A/B*100 91% 92%				
			上り線	H27(A) 29,400	43,300	5月5日		
				H26(B) 32,100	47,200	5月5日		
				A/B*100 92% 92%				
			上下線合計	H27(A) 60,100	83,700	5月2日		
				H26(B) 65,700	93,500	5月3日		
				A/B*100 91% 90%				
7 福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H27(A) 11,100	17,400	5月3日		
				H26(B) 11,100	18,700	5月3日		
				A/B*100 100% 93%				
			上り線	H27(A) 11,000	17,000	5月5日		
				H26(B) 11,000	17,800	5月4日		
				A/B*100 100% 96%				
			上下線合計	H27(A) 22,100	33,700	5月3日		
				H26(B) 22,000	34,900	5月4日		
				A/B*100 100% 97%				
7断面下り線平均				H27(A) 14,700	22,000	5月2日		
				H26(B) 15,400	24,700	5月3日		
				A/B*100 95% 89%				
7断面上り線平均				H27(A) 14,100	21,700	5月5日		
				H26(B) 14,700	22,500	5月5日		
				A/B*100 96% 96%				
7断面上下線合計平均				H27(A) 28,800	41,200	5月3日		
				H26(B) 30,100	44,200	5月3日		
				(参考)H26年平均 21,800				
				A/B*100 96% 93%				
8 福島	常磐自動車道	山元 ～ 亘理	下り線	H27(A) 9,000	13,300	5月2日		
				H26(B) 4,400	4,900	5月3日		
				A/B*100 205% 271%				
			上り線	H27(A) 8,500	12,100	5月5日		
				H26(B) 4,200	4,600	4月28日		
				A/B*100 202% 263%				
			上下線合計	H27(A) 17,500	25,400	5月2日		
				H26(B) 8,600	9,500	5月3日		
				A/B*100 203% 267%				
8断面下り線平均				H27(A) 14,000	21,700	5月2日		
				H26(B) 14,000	22,200	5月3日		
				A/B*100 100% 98%				
8断面上り線平均				H27(A) 13,400	20,600	5月5日		
				H26(B) 13,400	20,500	5月5日		
				A/B*100 100% 100%				
8断面上下線合計平均				H27(A) 27,400	42,300	5月3日		
				H26(B) 27,400	42,700	5月3日		
				A/B*100 100% 99%				

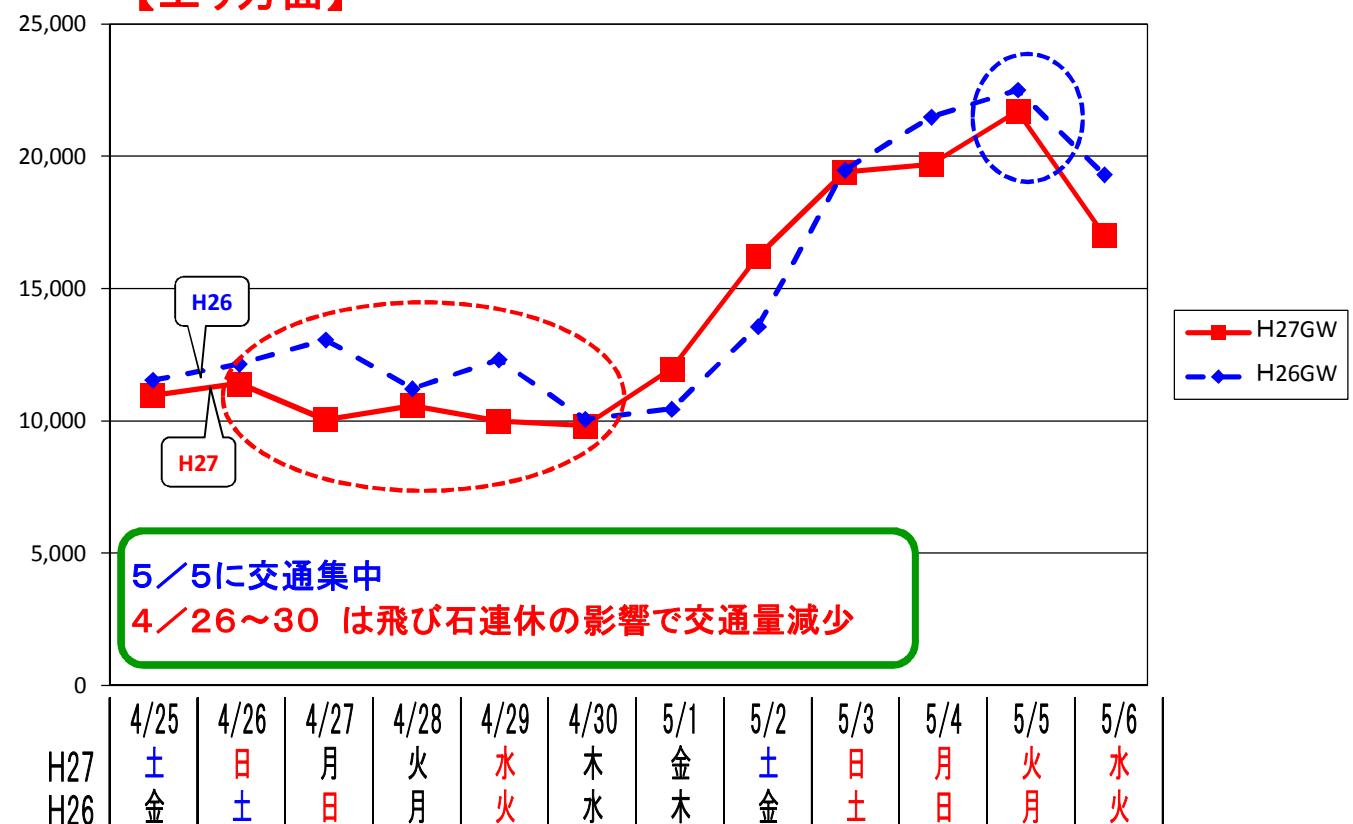
注)トラフィックカウンタ(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通して通過した車両台数)による速報値  
 ・ゴールデンウィーク時期(12日間)は、今年が平成27年4月25日(土)～平成27年5月6日(水)、前年は平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火)の値を使用

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表7断面日平均交通量

## 【下り方面】



## 【上り方面】



## ゴールデンウィーク時期 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

高速自動車国道

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1 東北自動車道(白河～青森)	H27(A)	163,756	143,312	20,444		
	H26(B)	169,467	148,415	21,052		
	A/B*100	97%	97%	97%		
2 青森自動車道	H27(A)	5,524	4,963	562		
	H26(B)	5,842	5,284	558		
	A/B*100	95%	94%	101%		
3 八戸自動車道	H27(A)	10,325	9,098	1,227		
	H26(B)	10,572	9,349	1,223		
	A/B*100	98%	97%	100%		
4 秋田自動車道 (北上西～秋田北、五城目八郎潟)	H27(A)	21,373	19,253	2,120		
	H26(B)	19,434	17,851	1,583		
	A/B*100	110%	108%	134%		
5 日本海東北自動車道 (秋田空港、秋田空港本線)	H27(A)	2,982	2,683	299		
	H26(B)	3,121	2,845	276		
	A/B*100	96%	94%	108%		
6 釜石自動車道	H27(A)	2,925	2,621	303		
	H26(B)	2,951	2,654	297		
	A/B*100	99%	99%	102%		
7 山形自動車道 (宮城川崎～月山)	H27(A)	23,552	21,228	2,324		
	H26(B)	22,681	20,383	2,298		
	A/B*100	104%	104%	101%		
8 日本海東北自動車道・山形自動車道 (湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなど)	H27(A)	22,787	20,885	1,901		
	H26(B)	21,350	19,513	1,837		
	A/B*100	107%	107%	104%		
9 東北中央自動車道	H27(A)	5,647	5,245	402		
	H26(B)	6,086	5,668	418		
	A/B*100	93%	93%	96%		
10 磐越自動車道 (いわき三和～西会津)	H27(A)	22,503	20,763	1,740		
	H26(B)	22,634	20,782	1,852		
	A/B*100	99%	100%	94%		
11 常磐自動車道 (いわき勿来～山元)	H27(A)	30,982	28,105	2,876		
	H26(B)	27,400	24,499	2,901		
	A/B*100	113%	115%	99%		
高速自動車国道小計		H27(A)	312,354	278,156	34,198	
		H26(B)	311,538	277,242	34,296	
		A/B*100	100%	100%	100%	

一般有料道路

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1 百石道路	H27(A)	4,543	4,321	222		
	H26(B)	4,596	4,390	206		
	A/B*100	99%	98%	108%		
2 琴丘能代道路(琴丘森岳、琴丘森岳本線)	H27(A)	3,507	3,201	306		
	H26(B)	3,779	3,479	300		
	A/B*100	93%	92%	102%		
3 秋田外環状道路(昭和男鹿半島)	H27(A)	1,656	1,535	120		
	H26(B)	1,747	1,624	123		
	A/B*100	95%	95%	98%		
4 湯沢横手道路	H27(A)	4,276	3,981	295		
	H26(B)	4,637	4,335	302		
	A/B*100	92%	92%	98%		
5 仙台東部道路	H27(A)	30,187	24,226	5,960		
	H26(B)	26,374	21,570	4,804		
	A/B*100	114%	112%	124%		
6 仙台北部道路	H27(A)	2,924	2,464	460		
	H26(B)	2,787	2,386	401		
	A/B*100	105%	103%	115%		
7 仙台南部道路	H27(A)	10,642	9,671	971		
	H26(B)	9,529	8,616	913		
	A/B*100	112%	112%	106%		
8 三陸自動車道(仙台港北～利府中)	H27(A)	9,433	8,287	1,146		
	H26(B)	9,147	7,978	1,169		
	A/B*100	103%	104%	98%		
9 米沢南陽道路	H27(A)	4,952	4,662	290		
	H26(B)	5,330	5,066	264		
	A/B*100	93%	92%	110%		
一般有料道路小計		H27(A)	72,120	62,349	9,770	
		H26(B)	67,926	59,444	8,482	
		A/B*100	106%	105%	115%	

合計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計)	H27(A)	384,474	340,505	43,968
	H26(B)	379,464	336,686	42,778
	A/B*100	101%	101%	103%

注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、日本海東北自動車道・山形自動車道(鶴岡JCT料金所～酒田みなど・湯殿山～鶴岡JCT)及び米沢南陽道路は出入交通量

2 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある

## ゴールデンウィーク時期 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通過した台数)

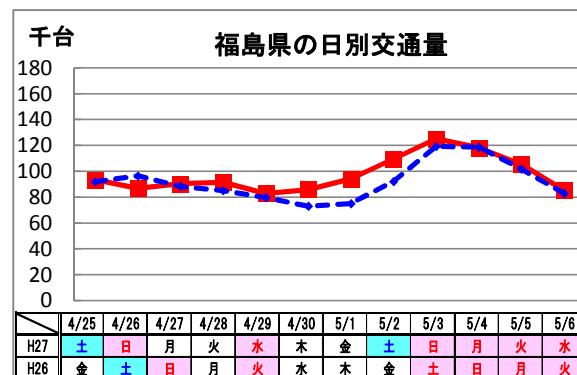
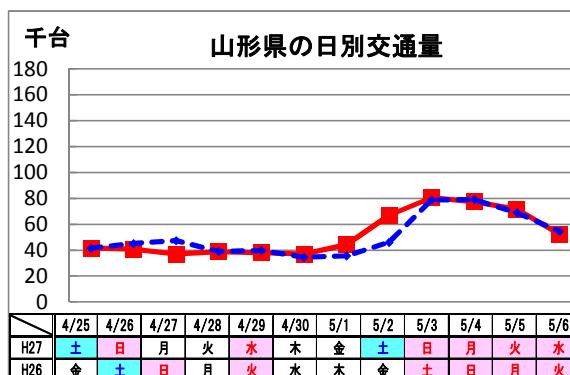
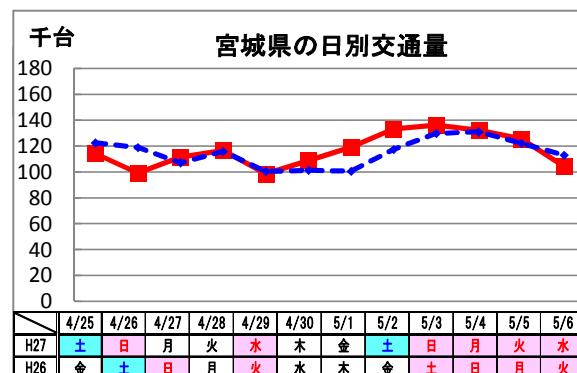
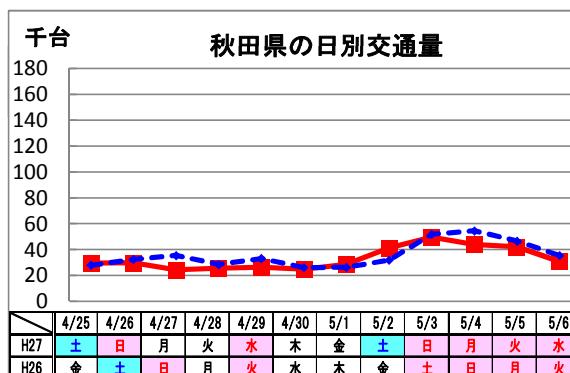
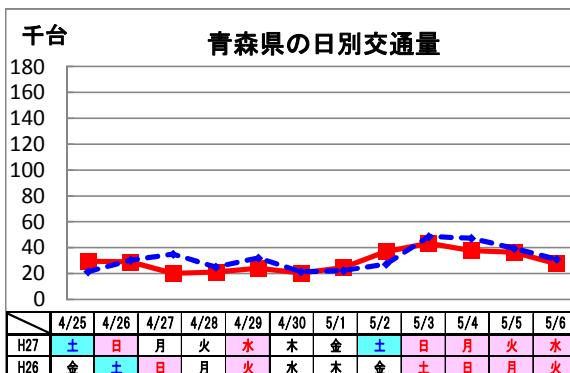
[単位・台／日]

県名	平成27年度	平成26年度	前年比
青森県	29,271	31,774	92%
岩手県	55,988	54,022	104%
秋田県	33,066	35,818	92%
宮城県	116,567	114,930	101%
山形県	52,256	50,919	103%
福島県	97,326	92,002	106%
合計	384,474	379,464	101%

注) 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある

凡例

- 平成27年度
- ◆ 平成26年度



## ゴールデンウィーク時期 東北6県別の交通量上位の料金所

〔単位：台／日〕

	県名	交通量順位	道路名	料金所名	平成27年度	平成26年度	前年比
1	青森県	1	東北自動車道	大鰐弘前	3,852	5,075	76%
		2	青森自動車道	青森中央	3,324	3,581	93%
		3	八戸自動車道	八戸	3,022	3,129	97%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡南	7,855	7,789	101%
		2	東北自動車道	盛岡	7,562	8,010	94%
		3	東北自動車道	一関	4,291	4,289	100%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	4,245	4,574	93%
		2	秋田自動車道	秋田南	3,111	3,283	95%
		3	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	2,987	3,207	93%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	12,686	13,126	97%
		2	仙台東部道路	仙台東	9,455	8,840	107%
		3	東北自動車道	泉	8,707	8,935	97%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	6,183	6,260	99%
		2	山形自動車道	西川本線	4,011	3,626	111%
		3	山形自動車道	山形北	3,354	3,279	102%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	7,660	7,706	99%
		2	東北自動車道	福島飯坂	6,749	6,537	103%
		3	東北自動車道	福島西	6,284	6,188	102%

## 常磐自動車道の交通状況

- 3月1日に常磐富岡IC～浪江ICが開通し、常磐自動車道は全線開通した。
  - 常磐富岡IC～浪江IC間のGWの交通量は11,200台。
  - 東北自動車道とのダブルルートが形成され、交通の転換が確認された。

## 常磐道 常磐富岡IC～浪江IC

開通後のGW期間交通量 11,200台／日

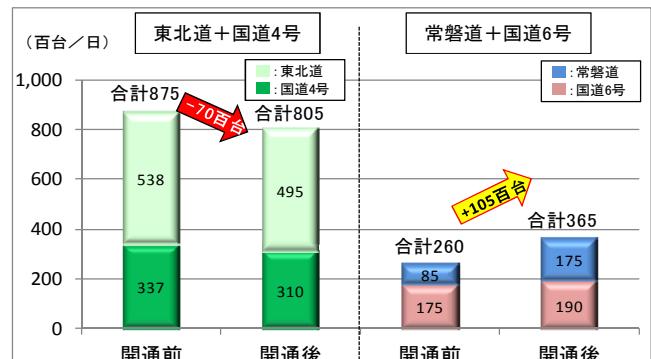


【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前：平成26年4月25日（金）～5月6日（火）12日間の日交通量の平均値

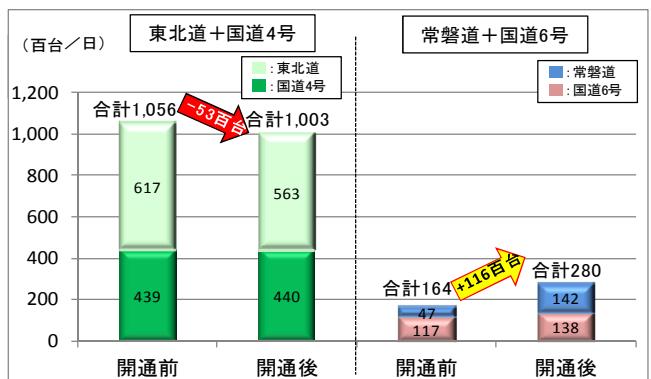
開通後:平成27年4月25日(土)～5月6日(水)12日間の日交通量の平均値

①—①' 断面



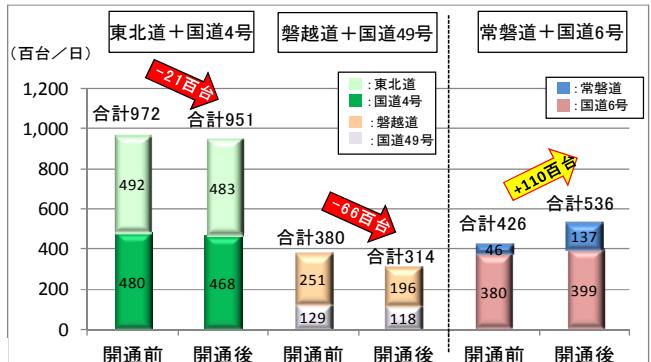
- ・東北道：村田IC～白石IC間
- ・常磐道：亘理IC～山元IC間

②-②' 断面



- ・東北道：福島西IC～福島松川スマートIC間
- ・常磐道：南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

③-③' 断面



・東北道：郡山南IC～須賀川IC間

・磐越道:小野IC~いわき三和IC間

・常磐道:いわき四倉IC~いわき中央IC間

## ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上…10回(下り線6回、上り線4回) 昨年度:16回(下り線6回、上り線10回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻			
1	東北自動車道	下り線	5月2日	土	一関IC～若柳金成IC	12.1 km ( 10:34 ) 8:44 ~ 13:37	事故通行止め 及び交通集中	岩手県 宮城県	
2	東北自動車道	下り線	5月2日	土	平泉前沢IC～若柳金成IC	15.9 km ( 14:14 ) 12:15 ~ 15:39	交通集中	岩手県 宮城県	
3	東北自動車道	下り線	5月3日	日	一関IC～若柳金成IC	12.1 km ( 10:04 ) 8:29 ~ 12:05	事故通行止め 及び交通集中	岩手県 宮城県	
4	東北自動車道	下り線	5月3日	日	若柳金成IC～古川IC	15.8 km ( 11:37 ) 9:06 ~ 13:01	交通集中	宮城県	
5	東北自動車道	下り線	5月3日	日	平泉前沢IC～若柳金成IC	14.8 km ( 12:40 ) 10:54 ~ 14:16	交通集中	岩手県 宮城県	
6	東北自動車道	下り線	5月4日	月	二本松IC～郡山IC	15.0 km ( 17:19 ) 16:03 ~ 19:06	対向車線の 事故見物	福島県	
7	東北自動車道	上り線	5月3日	日	白河IC～須賀川IC	16.0 km ( 10:35 ) 9:09 ~ 11:34	事故及び 交通集中	福島県	
8	東北自動車道	上り線	5月3日	日	白河IC～矢吹IC	10.0 km ( 12:29 ) 12:15 ~ 13:21	故障車及び 交通集中	福島県	
9	東北自動車道	上り線	5月4日	月	二本松IC～福島飯坂IC	13.0 km ( 12:33 ) 9:41 ~ 15:42	交通集中	福島県	
10	東北自動車道	上り線	5月5日	火	大衡IC～築館IC	11.3 km ( 19:04 ) 17:12 ~ 19:37	交通集中及び 事故	宮城県	

### 県別 本線渋滞概況(10km以上)

#### ●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成27年度	平成26年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	4	1	400%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	6	33%	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	4	9	44%	
合計		10	16	63%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

#### ●本線渋滞量(km・h)

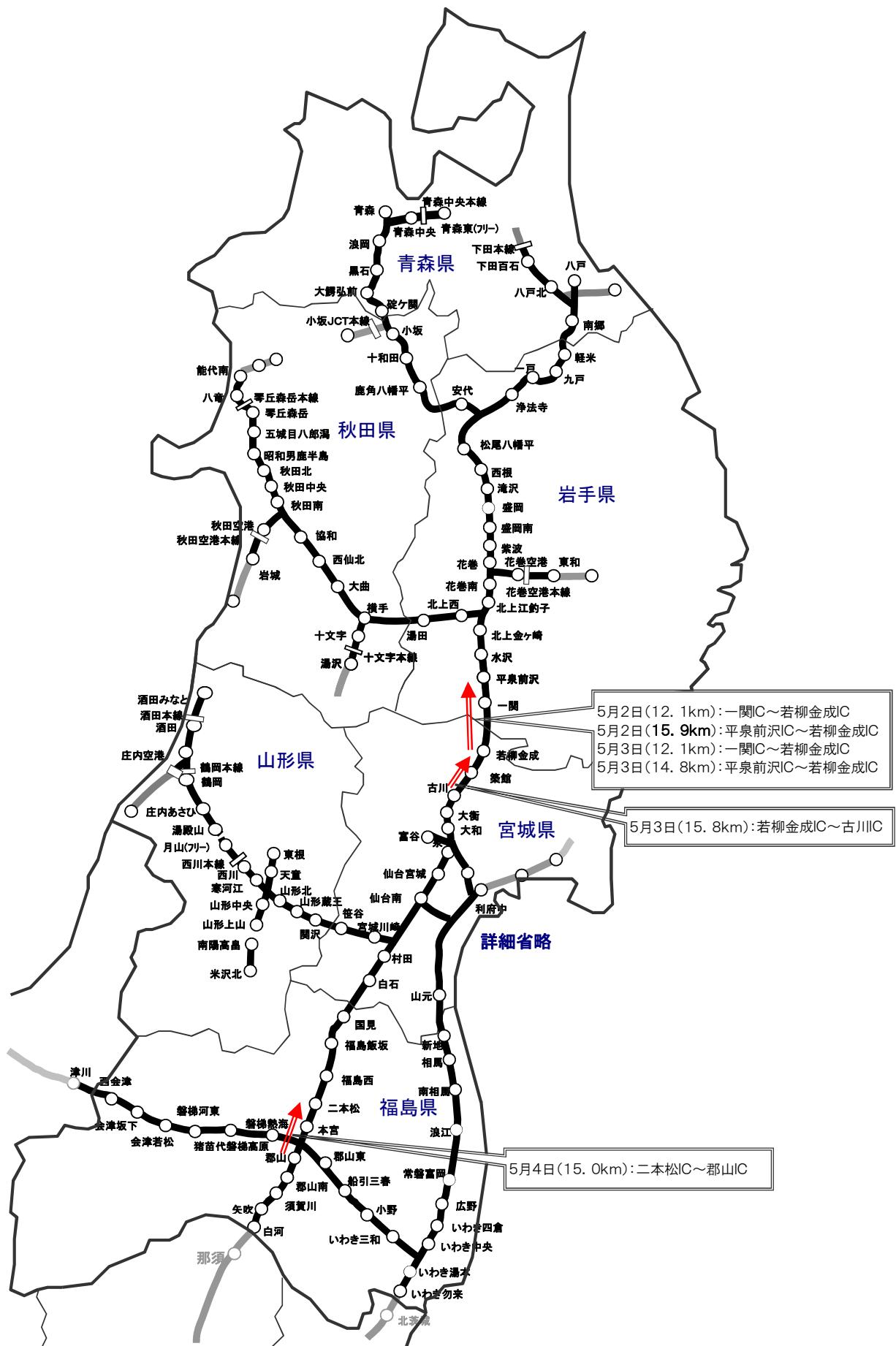
	県名	平成27年度		平成26年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	104	44%	93	10%	112%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	45	19%	377	42%	12%	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	87	37%	429	48%	20%	
合計		236	100%	899	100%	26%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料ー6】ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所（下り線）



【別添資料-6】ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (上り線)

