

お盆時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H27(A)	8,000	8,800	8月8日
					H26(B)	7,700	8,800	8月9日
					A/B*100	104%	100%	
				上り線	H27(A)	7,300	9,900	8月15日
					H26(B)	7,100	9,100	8月16日
					A/B*100	103%	109%	
				上下線 合計	H27(A)	15,400	18,200	8月15日
					H26(B)	14,800	16,800	8月16日
					A/B*100	104%	108%	
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H27(A)	7,500	9,100	8月12日
					H26(B)	7,600	9,000	8月13日
					A/B*100	99%	101%	
				上り線	H27(A)	7,500	10,300	8月15日
					H26(B)	7,500	9,800	8月16日
					A/B*100	100%	105%	
				上下線 合計	H27(A)	15,100	18,000	8月15日
					H26(B)	15,100	17,700	8月14日
					A/B*100	100%	102%	
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H27(A)	15,400	22,900	8月12日
					H26(B)	15,500	23,300	8月13日
					A/B*100	99%	98%	
				上り線	H27(A)	14,000	25,500	8月15日
					H26(B)	14,400	25,400	8月16日
					A/B*100	97%	100%	
				上下線 合計	H27(A)	29,400	39,500	8月15日
					H26(B)	30,000	38,000	8月16日
					A/B*100	98%	104%	
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H27(A)	7,600	9,400	8月12日
					H26(B)	7,300	9,900	8月13日
					A/B*100	104%	95%	
				上り線	H27(A)	7,100	11,100	8月16日
					H26(B)	6,900	9,300	8月17日
					A/B*100	103%	119%	
				上下線 合計	H27(A)	14,700	18,100	8月15日
					H26(B)	14,200	17,500	8月14日
					A/B*100	104%	103%	
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H27(A)	33,200	46,700	8月12日
					H26(B)	33,400	43,900	8月12日
					A/B*100	99%	106%	
				上り線	H27(A)	30,400	45,500	8月16日
					H26(B)	31,100	45,700	8月16日
					A/B*100	98%	100%	
				上下線 合計	H27(A)	63,700	74,200	8月15日
					H26(B)	64,500	73,300	8月16日
					A/B*100	99%	101%	
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H27(A)	37,600	52,200	8月12日
					H26(B)	42,000	52,500	8月12日
					A/B*100	90%	99%	
				上り線	H27(A)	34,500	46,900	8月16日
					H26(B)	39,300	54,800	8月17日
					A/B*100	88%	86%	
				上下線 合計	H27(A)	72,000	86,000	8月12日
					H26(B)	81,300	90,500	8月17日
					A/B*100	89%	95%	
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H27(A)	11,400	13,800	8月13日
					H26(B)	11,700	14,900	8月13日
					A/B*100	97%	93%	
				上り線	H27(A)	11,400	15,800	8月15日
					H26(B)	11,600	14,900	8月15日
					A/B*100	98%	106%	
				上下線 合計	H27(A)	22,800	27,100	8月16日
					H26(B)	23,300	27,700	8月15日
					A/B*100	98%	98%	
7断面下り線平均					H27(A)	17,200	23,200	8月12日
					H26(B)	17,900	22,800	8月13日
					A/B*100	96%	102%	
7断面上り線平均					H27(A)	16,000	23,100	8月16日
					H26(B)	16,800	23,500	8月16日
					A/B*100	95%	98%	
7断面上下線合計平均				7断面	H27(A)	33,200	39,100	8月15日
					H26(B)	34,700	39,300	8月16日
					(参考)H26年平均	21,800		
					A/B*100	96%	99%	
8	宮城	常磐自動車道	山元 ～ 亘理	下り線	H27(A)	10,000	12,800	8月12日
					H26(B)	4,300	5,000	8月8日
					A/B*100	233%	256%	
				上り線	H27(A)	9,200	13,400	8月16日
					H26(B)	4,200	4,400	8月10日
					A/B*100	219%	305%	
				上下線 合計	H27(A)	19,200	26,200	8月15日
					H26(B)	8,500	9,400	8月8日
					A/B*100	226%	279%	
8断面下り線平均					H27(A)	16,300	22,000	8月12日
					H26(B)	16,200	20,900	8月13日
					A/B*100	101%	105%	
8断面上り線平均					H27(A)	15,200	22,300	8月16日
					H26(B)	15,300	21,700	8月16日
					A/B*100	99%	103%	
8断面上下線合計平均				8断面	H27(A)	31,500	44,300	8月15日
					H26(B)	31,500	42,600	8月16日
					A/B*100	100%	104%	

注)トラフィックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
・お盆時期(11日間)は、今年が平成27年8月6日(木)～平成27年8月16日(日)、前年は平成26年8月7日(木)～平成26年8月17日(日)の値を使用