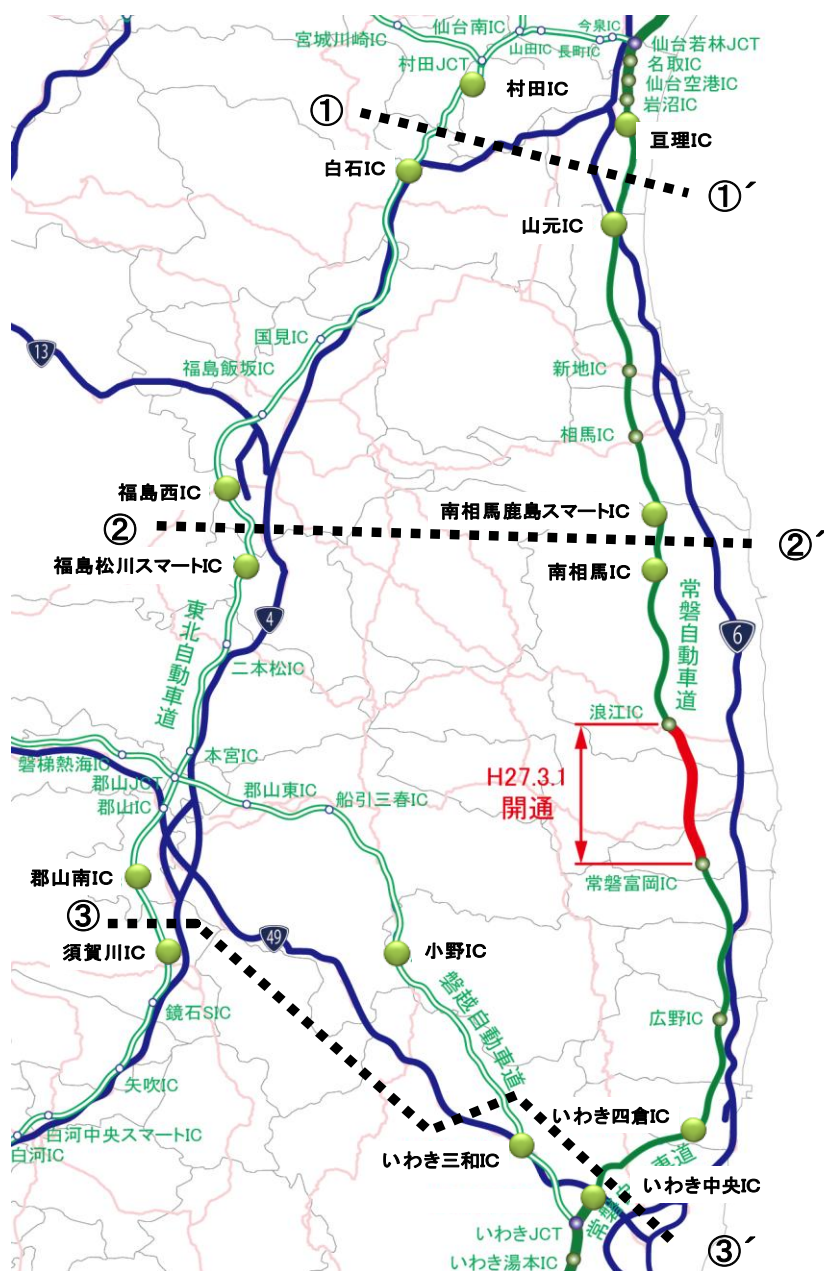


- 常磐富岡IC～浪江IC間のお盆の交通量は13,400台。
- 東北自動車道とのダブルルートが形成され、H27GWに引き続き交通の転換が継続している。

常磐道 常磐富岡IC～浪江IC
開通後のお盆期間交通量 13,400台／日



【出典：国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】
 開通前：平成26年8月7日（木）～8月17日（日）11日間の日交通量の平均値
 開通後：平成27年8月6日（木）～8月16日（日）11日間の日交通量の平均値

(百台/日)

東北道+国道4号

合計1,018 (前) / 合計911 (後) / 変化: -107百台

区間	東北道	国道4号	合計
開通前	672	346	1,018
開通後	595	316	911

常磐道+国道6号

合計263 (前) / 合計380 (後) / 変化: +117百台

区間	常磐道	国道6号	合計
開通前	85	178	263
開通後	192	188	380

- ・東北道：村田IC～白石IC間
- ・常磐道：亘理IC～山元IC間

(百台/日)

東北道+国道4号

■ : 東北道
■ : 国道4号

合計1,207 -85百台 合計1,122

767
440

678
444

開通前 開通後

常磐道+国道6号

■ : 常磐道
■ : 国道6号

合計176 +122百台 合計298

54
122

160
138

開通前 開通後

- ・東北道：福島西IC～福島松川スマートIC間
- ・常磐道：南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

Figure 1: Comparison of vehicle volume (in hundreds of vehicles per day) before and after the opening of expressways. The chart is divided into three sections: 1. Tohoku Expressway + National Route 4, 2.磐越道 + National Route 49, and 3. 常磐道 + National Route 6. Each section shows stacked bar charts for 'Before Opening' and 'After Opening' scenarios. Red arrows indicate the change in volume for the expressway segment.

区間	開通前	開通後	変化 (百台/日)
東北道+国道4号	合計 1,099 東北道: 472 国道4号: 627	合計 1,053 東北道: 469 国道4号: 584	-46
	合計 424 磐越道: 127 国道49号: 297	合計 339 磐越道: 117 国道49号: 222	-85
常磐道+国道6号	合計 447 常磐道: 53 国道6号: 394	合計 587 常磐道: 161 国道6号: 426	+140

- ・東北道：郡山南IC～須賀川IC間
- ・磐越道：小野IC～いわき三和IC間
- ・常磐道：いわき四倉IC～いわき中央IC間