

お盆時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・20回(下り線5回、上り線15回) 昨年度:35回(下り線12回、上り線23回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	下り線	8月12日	水	大和IC～仙台宮城IC	10.0 km (8:53) 8:01 ～ 13:18	交通集中	宮城県
2	東北自動車道	下り線	8月13日	木	古川IC～仙台宮城IC	26.0 km (12:21) 8:05 ～ 14:49	交通集中	宮城県
3	常磐自動車道	下り線	8月13日	木	広野IC～いわき中央IC	12.0 km (10:37) 10:15 ～ 11:57	交通集中	福島県
4	山形自動車道	下り線	8月15日	土	月山IC～西川IC	13.6 km (14:27) 10:20 ～ 19:30	交通集中	山形県
5	東北自動車道	下り線	8月16日	日	福島西IC～二本松IC	12.6 km (17:03) 15:53 ～ 18:51	交通集中	福島県
6	東北自動車道	上り線	8月14日	金	二本松IC～福島飯坂IC	13.0 km (17:49) 10:28 ～ 18:31	交通集中	福島県
7	東北自動車道	上り線	8月14日	金	古川IC～築館IC	14.4 km (16:22) 14:57 ～ 19:49	事故及び交通集中	宮城県
8	東北自動車道	上り線	8月14日	金	大衡IC～築館IC	17.0 km (17:48) 17:23 ～ 20:11	交通集中	宮城県
9	東北自動車道	上り線	8月15日	土	二本松IC～国見IC	23.5 km (16:39) 9:51 ～ 20:21	交通集中	福島県
10	東北自動車道	上り線	8月15日	土	白河IC～須賀川IC	21.0 km (12:22) 10:35 ～ 15:01	事故及び交通集中	福島県
11	東北自動車道	上り線	8月15日	土	村田JCT～仙台宮城IC	10.0 km (11:11) 10:38 ～ 13:36	交通集中	宮城県
12	東北自動車道	上り線	8月15日	土	北上JCT～花巻JCT	13.0 km (15:39) 11:19 ～ 17:48	事故及び交通集中	岩手県
13	東北自動車道	上り線	8月15日	土	一関IC～水沢IC	10.7 km (11:38) 11:31 ～ 13:07	交通集中	岩手県
14	東北自動車道	上り線	8月15日	土	一関IC～北上江釣子IC	38.2 km (17:48) 13:56 ～ 20:51	故障車及び交通集中	岩手県
15	東北自動車道	上り線	8月15日	土	大衡IC～若柳金成IC	25.0 km (18:18) 14:59 ～ 23:33	交通集中	宮城県
16	東北自動車道	上り線	8月15日	土	平泉前沢IC～北上金ヶ崎IC	15.0 km (16:41) 15:20 ～ 17:48	交通集中	岩手県
17	東北自動車道	上り線	8月16日	日	二本松IC～福島飯坂IC	13.5 km (13:39) 9:49 ～ 15:10	交通集中	福島県
18	東北自動車道	上り線	8月16日	日	大衡IC～築館IC	17.3 km (13:57) 11:07 ～ 21:33	事故及び交通集中	宮城県
19	東北自動車道	上り線	8月16日	日	一関IC～水沢IC	12.0 km (17:55) 13:13 ～ 19:25	交通集中	岩手県
20	東北自動車道	上り線	8月16日	日	本宮IC～福島西IC	14.2 km (21:40) 19:05 ～ 22:41	事故及び交通集中	福島県

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成27年度	平成26年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	5	7	71%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	7	17	41%	
5	山形県	1	0	—	
6	福島県	7	11	64%	
合 計		20	35	57%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

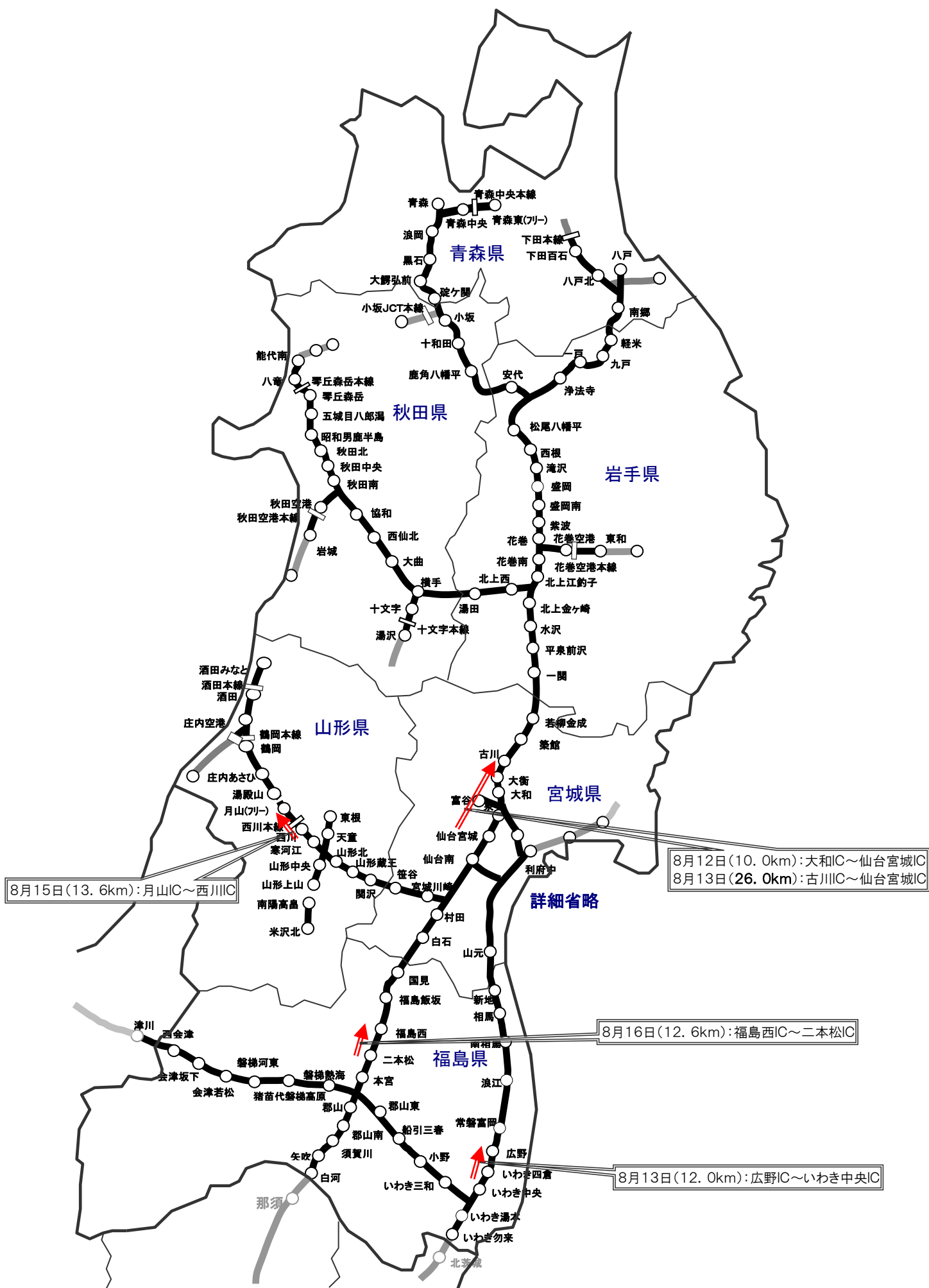
	県名	平成27年度		平成26年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	239	24%	363	18%	66%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	384	38%	1,005	50%	38%	
5	山形県	62	6%	0	0%	—	
6	福島県	313	31%	638	32%	49%	
合 計		998	100%	2,006	100%	50%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

【別添資料－6】お盆時期 渋滞発生箇所（下り線）



【別添資料－6】お盆時期 渋滞発生箇所（上り線）

