

平成27年8月21日
東日本高速道路株式会社
東北支社

9月大型連休の高速道路における渋滞予測 【東北地方版】

渋滞のピークは、下り線**9月19日(土)20日(日)**、上り線**21日(月)、22日(火)**
～ゴールデンウィーク並みに渋滞が発生、ゆとりある旅行計画を～

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、9月大型連休[平成27年9月19日(土)～9月23日(水)の5日間]の東北地方の高速道路における交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用を渋滞の発生が予測される日や発生時間の前後にずらす分散利用により渋滞を回避するなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

1. 渋滞予測について

今年の9月は大型連休(5連休)になることからゴールデンウィーク(GW)並みの渋滞が発生すると予測しており、東北道・常磐道・仙台東部道で10km以上の渋滞が下り方面で6回、上り方面は2回の計8回を予測しております。(別紙1、2、3参照)

■下り方面 (計6回)

東北道(下)で一関TN、大和IC及び福島TN付近を先頭に10kmの渋滞を4回、常磐道・仙台東部道(下)で亘理IC付近を先頭に10kmの渋滞を2回予測しております。

■上り方面 (計2回)

東北道(上)で福島TNを先頭に10kmの渋滞を2回予測しております。

《今年のGW渋滞実績(参考)》

今年のGW時期[平成27年4月25日(土)～5月6日(水)の12日間]には、10km以上の渋滞が下り方面で6回、上り方面で4回の計10回発生し、最大の渋滞は、下り方面では東北道において5月2日(土)に若柳金成IC付近(平泉前沢IC～若柳金成IC)を先頭に15.9km(交通集中)、上り方面では東北道において5月3日(日)に白河中央SIC付近(白河IC～須賀川IC)を先頭に16.0km(事故及び交通集中)でした。

10km以上の渋滞が予測される箇所(渋滞回数 下り線6回、上り線2回)

◎下り線(渋滞回数6回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	東北道	青森方面	9月19日(土)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC ～平泉前沢IC	10km (14時)	12:00 ～16:00	岩手県 宮城県
②	常磐道 仙台東部道	仙台方面	9月19日(土)	亘理IC付近	山元IC ～岩沼IC	10km (12時)	11:00 ～13:00	宮城県
③	東北道	青森方面	9月20日(日)	大和IC付近	泉IC ～大和IC	10km (10時)	9:00 ～12:00	宮城県
④	東北道	青森方面	9月20日(日)	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC ～平泉前沢IC	10km (12時)	10:00 ～14:00	岩手県 宮城県
⑤	常磐道 仙台東部道	仙台方面	9月20日(日)	亘理IC付近	山元IC ～岩沼IC	10km (12時)	11:00 ～13:00	宮城県
⑥	東北道	青森方面	9月21日(月)	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	二本松IC ～福島西IC	10km (17時)	16:00 ～19:00	福島県

◎上り線(渋滞回数2回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	東北道	東京方面	9月21日(月)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～福島松川PA	10km (13時)	10:00 ～16:00	福島県
②	東北道	東京方面	9月22日(火)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC ～福島松川PA	10km (13時)	10:00 ～16:00	福島県

※「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネルの略です。

《渋滞予測の方法》

渋滞予測は、交通動向を加味し、過去の渋滞実績と交通量の推移を基に、事故や通行止め等の特異事象に起因する渋滞を除外し、渋滞発生日時及び発生箇所を予測しております。

2. 混雑が予想される主な休憩施設

お盆時期において、下表の43箇所の休憩施設で混雑が予想されます。

(別紙4参照)

県	路線		混雑が予想される休憩施設
福島	東北道	上り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
		下り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
	磐越道	上り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
		下り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
	常磐道	上り線	四倉PA、南相馬鹿島SA
		下り線	南相馬鹿島SA
宮城	東北道	上り線	蔵王PA、菅生PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
		下り線	蔵王PA、菅生PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
	常磐道	上り線	鳥の海PA
		下り線	鳥の海PA
岩手	東北道	上り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
		下り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
秋田	秋田道	上り線	錦秋湖SA
		下り線	錦秋湖SA

3. 現場での混雑対策

高速道路におけるお盆時期の現場混雑対策として下表に示す取り組みを実施していく予定です。

(別紙6参照)

項目	実施内容	実施数量	備考
高速道路本線での対策	上り坂等で速度低下が原因の渋滞発生を抑制するために、注意喚起の標識などを設置します	13箇所	
	渋滞後尾への追突を防ぐために、注意喚起の標識などを設置します	35箇所	
休憩施設(SA・PA)での対策	トイレの混雑緩和のために、仮設トイレを設置します	11箇所 31基	
	休憩施設で駐車スペースを適切にご利用いただくために、駐車場整理員を配置します	43箇所 1,311延べ人・日	別紙4参照 別紙5参照

4. 渋滞情報の提供

高速道路を安全で快適に走行していただくために、パソコンや携帯電話で最新の高速道路情報(渋滞状況、路面状況、道路状況)等を簡単に入手することができます。出発前に是非ご利用ください。

< 渋滞の予測情報 >

➤ パソコン

『渋滞予報カレンダー』(<http://www.drivetraffic.jp/map.html?t=p&pmode=cal>)

(別紙7参照)

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

➤ スマートフォン・携帯電話

『渋滞予報カレンダー』(別紙7参照)

スマートフォン(http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam_map.html)

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

携帯電話(http://m.drivetraffic.jp/yosoku_cal.html)

< 渋滞の発生状況 >

➤ パソコン

『ドライブトラフィック』(<http://www.drivetraffic.jp/>) (別紙8参照)

※地図画面上で高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

『道路交通情報 Now!!』(<http://www.jartic.or.jp/>)

※(公財)日本道路交通情報センターHP

➤ スマートフォン・携帯電話

『ドライブトラフィック』(別紙8参照)

スマートフォン(<http://www.drivetraffic.jp/>)

携帯電話(<http://m.drivetraffic.jp/>)

※高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

➤ NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024 (PHS・IP電話 03-5338-7524)

※24時間365日オペレーターが対応します。

➤ (公財)日本道路交通情報センター

050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

➤ その他

東北地方の主要なSAとPAでは、「ドライビングウェザーCh」で天気予報や運転時の注意ポイントなどドライブに役立つ情報を放映しております。

※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、出発前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

5. NEXCO東日本東北支社からのお願い

【お出かけ前に】

- ① 渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用を渋滞の発生が予測される日や発生時間の前後にずらす分散利用により渋滞を回避するなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。また、お出かけ直前には道路状況をご確認ください。
- ② 高速道路ご利用の前にはガソリン残量やタイヤの空気圧などの事前点検を実施し、高速道路上でのトラブル予防をお願いします。また、落下物防止のために、出発前には荷物の固定の確認をお願いします。

【高速道路では】

- ① 高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。必ず着用して下さい。
- ② 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。
- ③ 夜間運転や長時間運転により疲労がたまりがちになります。居眠りなどによる事故を防止するために、SAなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転の心掛けをお願いします。

【事故に合わないために・事故が起こったら】

- ① 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。
- ② 万一、事故や故障が起こったら、三角停止板を設置してからガードレールの外などの安全な場所にすみやかに避難し、非常電話や携帯電話などで通報をお願いします。携帯電話で通報する際は道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。
道路の異常や落下物を発見した場合も道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。