

東北自動車道(福島西IC～福島飯坂IC間) 橋梁老朽化対策工事による通行規制のお知らせ

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間において老朽化した福島荒川橋の対策工事に伴う通行規制を実施します。

今回の工事では、昼夜間連続の1車線通行規制が必要であり、高速道路の混雑・渋滞、特に下り線では土曜日(ピーク時間帯16時～20時)に大きな渋滞(最大約10km)が発生することが予測されます。老朽化対策工事専用ホームページ【<http://rokyuka-tohoku.e-nexco.co.jp>】または、ドラぷらなどの Webサイトで渋滞予測情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

記

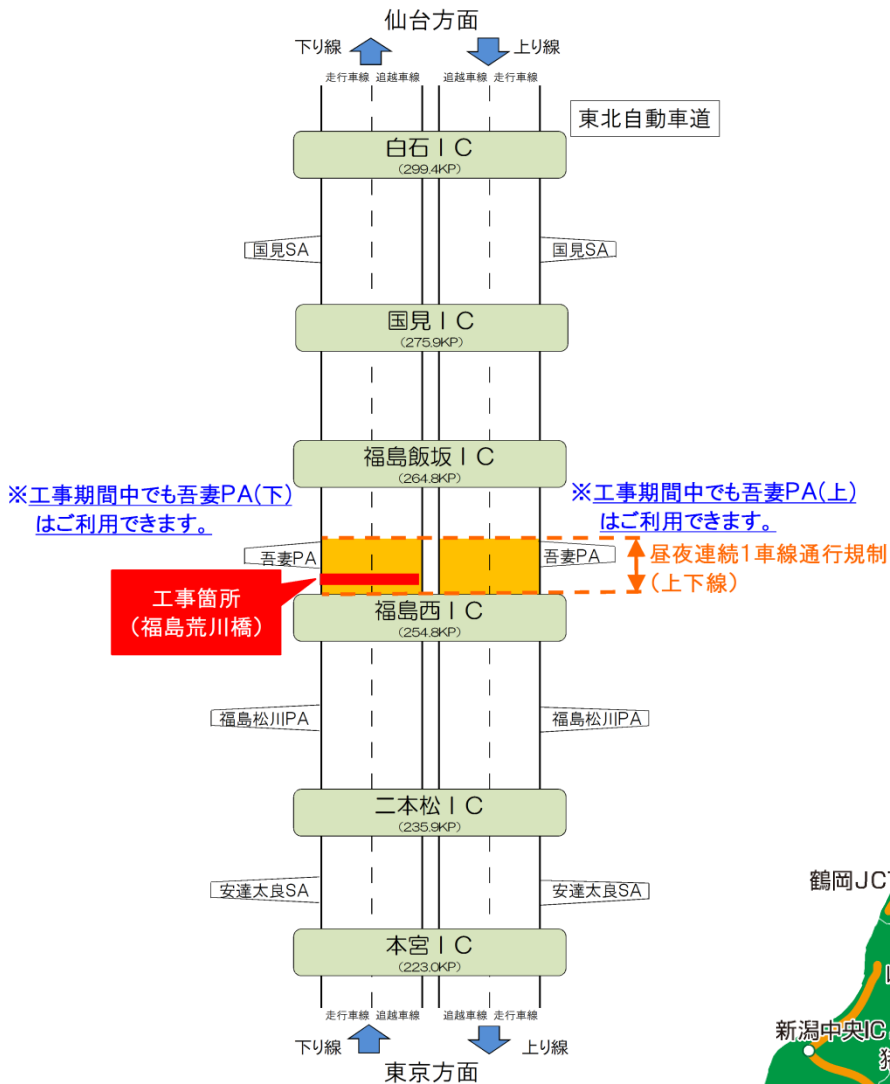
- | | |
|-------------|---|
| 1. 工事区間 | 東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC 【別添資料2-1】 |
| 2. 通行規制期間 | 平成27年10月13日(火)～平成27年11月19日(木)【別添資料2-2】
(予備日:平成27年11月20日(金)～平成27年11月26日(木)) |
| 3. 通行規制内容 | 【別添資料2-3】 |
| 4. 工事概要 | 橋梁の老朽化対策工事 【別添資料2-4】 |
| 5. 渋滞予測 | 平日: 最大渋滞長約 5km(渋滞発生予測時間: 9～11時)
休日: 最大渋滞長約10km(渋滞発生予測時間: 10～21時) |
| 6. ご利用時のお願い | 【別添資料2-5】 |

【工事規制区間】

◆昼夜間連続1車線通行規制

平成27年10月13日(火)～平成27年11月19日(木)

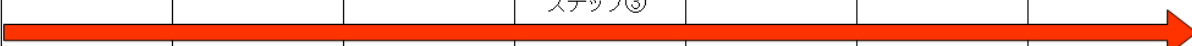
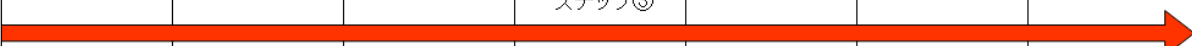
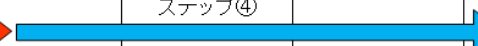
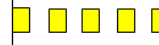
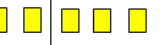
東北道(上下線) 福島西IC～福島飯坂IC



※常磐自動車道が3月1日に全線開通しました。

【通行規制日時及び規制内容】

工事規制区間：福島西IC～福島飯坂IC

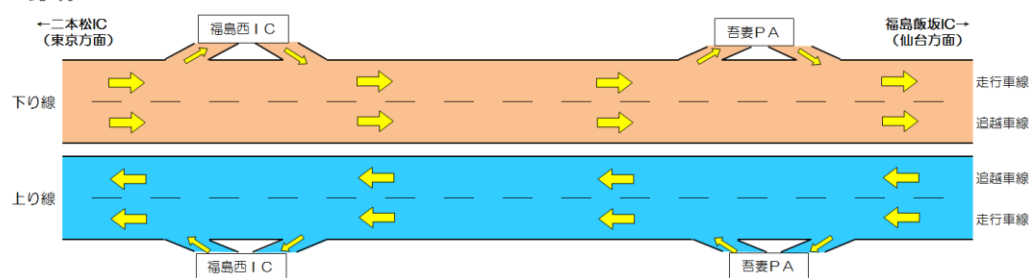
日	月	火	水	木	金	土
10月11日	10月12日	10月13日	10月14日	10月15日	10月16日	10月17日
		ステップ①	ステップ②			ステップ③
						
10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日	10月23日	10月24日
			ステップ③			
						
10月25日	10月26日	10月27日	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日
			ステップ③			
						
11月1日	11月2日	11月3日	11月4日	11月5日	11月6日	11月7日
			ステップ③			
						
11月8日	11月9日	11月10日	11月11日	11月12日	11月13日	11月14日
			ステップ③			
						
11月15日	11月16日	11月17日	11月18日	11月19日	11月20日	11月21日
ステップ③		ステップ④		ステップ⑤		
						
11月22日	11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日
						

※ 工事の進捗状況により変更する場合があります

ステップ①  走行車線規制(上)、追越車線規制(下)ステップ②・④  昼夜連続追越車線規制(上下)ステップ③  昼夜連続1車線通行規制(上下)ステップ⑤  走行車線規制(上) 予備日

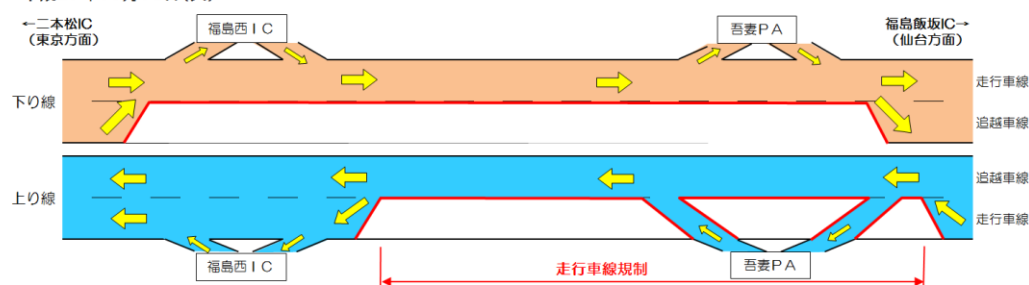
【工事規制イメージ図】

■ 現 行



ステップ① 走行車線規制(上り線)、追越車線規制(下り線)

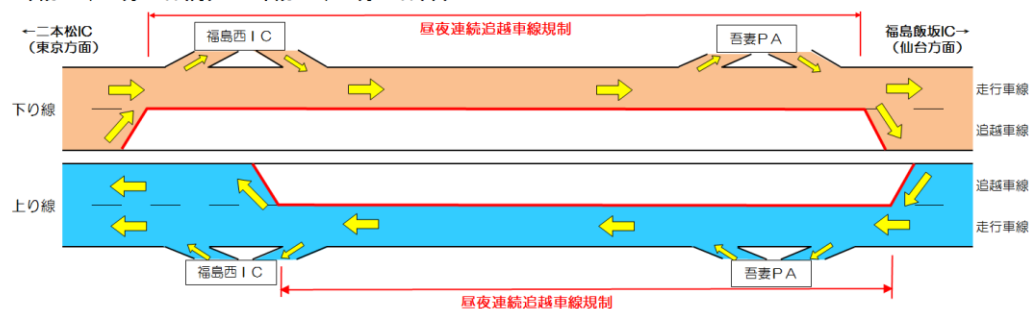
平成27年10月13日(火)



ステップ②, ステップ④ 昼夜連続追越車線規制(上下線)

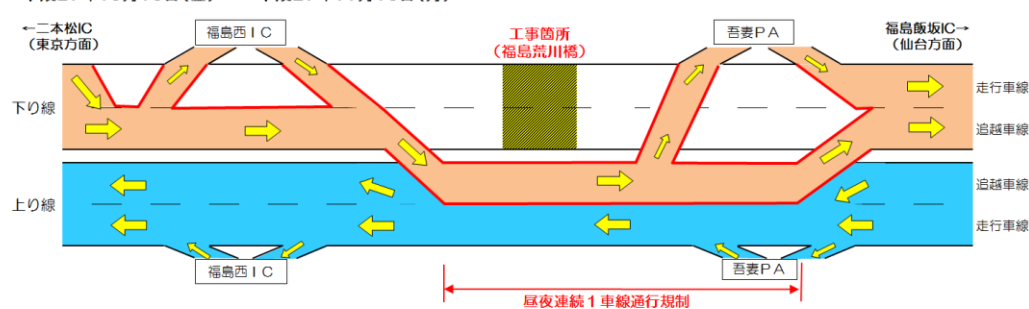
平成27年10月13日(火) ~ 平成27年10月16日(金)

平成27年11月16日(月) ~ 平成27年11月19日(木)



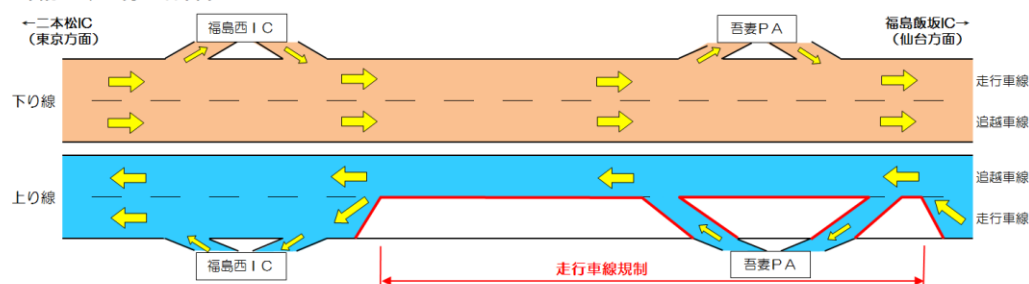
ステップ③ 昼夜連続1車線通行規制(上下線)

平成27年10月16日(金) ~ 平成27年11月16日(月)



ステップ⑤ 走行車線規制(上り線)

平成27年11月19日(木)



【工事概要】

東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間に位置する福島荒川橋及び福島須川橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の増加で発生した微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布により含有する塩分が原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

昨年秋と今年春に、福島須川橋(上下線)及び福島荒川橋(上り線)で同様の工事を実施しており、今回は福島荒川橋の下り線(仙台方面)で工事を実施します。

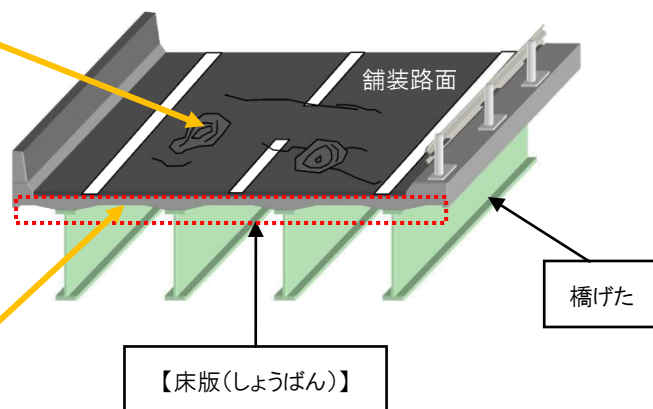
橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜間連続の1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【主な工事の内容】

劣化したコンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。



【舗装路面損傷状況】



【コンクリート床版裏面ひび割れ状況】



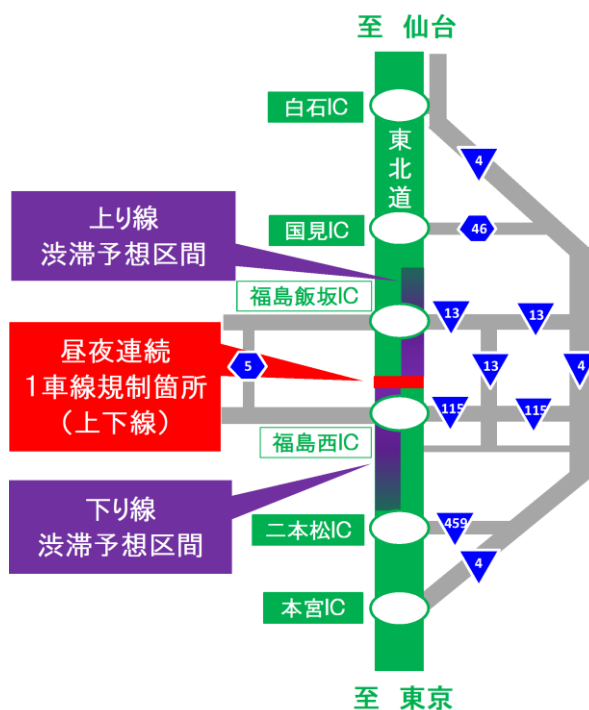
【コンクリート床版の撤去】



【新設コンクリート床版の設置】

【ご利用時のお願い】

- ① 交通規制により、最大10kmの渋滞が予測されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。
- ② 渋滞箇所を回避するために、いったん高速道路を降りて、一般道を利用して、再度同一方向に乗り継がれた場合は、直通的通行料金よりも高くなる場合がございます。



■福島市周辺から東北道をご利用して各方面へ向かわれる方へ

【仙台方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島飯坂IC、国見IC、白石ICからご利用いただくなど、渋滞緩和にご協力をお願いします。

【東京方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島西IC、二本松IC、本宮ICからご利用いただくなど、渋滞緩和にご協力をお願いします。

- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。

■NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

ナビダイヤル:0570-024-024

Tel:03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

■ハイウェイテレホン(24時間音声案内)

仙台局:022-711-1620

郡山局:024-961-1620

■(公財)日本道路交通情報センター

Tel:050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

■高速道路情報サイト『ドライブトラフィック』

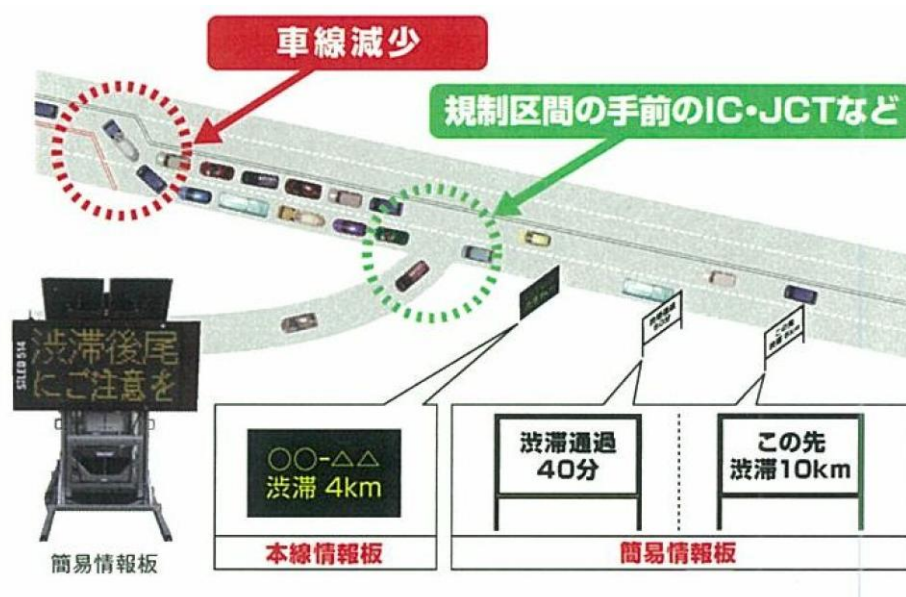
PC:(<http://www.drivetrtraffic.jp/>)

スマートフォン(<http://www.driveplaza.com/>)

携帯電話(<http://m.drivetrtraffic.jp/>)

なお、『ドラぶら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

- ④ 東北自動車道本線上には、通常の情報板に加えて下図のような簡易情報板を交通規制区間の手前などで渋滞情報(渋滞長、渋滞通過時間)を表示しておりますので、ご確認ください。



- ⑤ 交通規制区間は50Km/h規制となり、追い越しはできませんのでご注意ください。
- ⑥ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力お願いします。
- ⑦ 福島西IC、吾妻PAも交通規制範囲となります。分・合流部の際には接触・追突にご注意ください。
- ⑧ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。