

平成27年9月11日 東日本高速道路株式会社 東北支社

# 東北自動車道「宮城県内」「福島県内」 橋梁老朽化対策工事に伴う通行規制のお知らせ

お客さまに安心してご利用いただくために、劣化した橋梁の抜本的な老朽化対策を行います

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道仙台宮城インターチェンジ(IC)→泉I C間(下り線)及び福島西IC~福島飯坂IC間(上下線)において、老朽化した橋梁の対策工事に伴う 通行規制を実施します。

通行規制の詳細については【資料-1】、【資料-2】または、老朽化対策工事専用ホームページ 【http://rokyuka-tohoku.e-nexco.co.jp】をご覧ください。

安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、お客さまには大変ご迷惑をお掛けしますが、お出かけの際には、時間にゆとりをもっていただけますよう、ご理解とご協力をお願い致します。

記

- 1. 工事区間 ①「宮城県内」 仙台宮城IC→泉IC(下り線)【資料-1】
  - ②「福島県内」福島西IC~福島飯坂IC(上下線)【資料-2】
- 2. 通行規制期間 ①「宮城県内」 仙台宮城IC→泉IC(下り線)
  - ◆下り線 昼夜間連続1車線通行規制 平成27年10月19日(月)~平成27年11月10日(火) (予備日:平成27年11月11日(水)~11月27日(金)) ※11月21日(土)~11月23日(月)は通行規制を行いません。
  - ◆下り線 夜間通行止め【毎夜20時~翌朝6時】 平成27年10月20日(火)~10月23日(金)の4夜間 (予備日:平成27年10月24日(土)~10月26日(月)) 平成27年10月27日(火)~10月30日(金)の4夜間 (予備日:平成27年10月31日(土)~11月8日(日))
  - ②「福島県内」福島西IC~福島飯坂IC(上下線)
    - ◆上下線 昼夜間連続1車線通行規制平成27年10月13日(火)~平成27年11月19日(木)(予備日:平成27年11月20日(金)~11月26日(木))
  - ※悪天候の場合は作業を延期する場合があります。

# 【工事概要】



### ①「宮城県内」 仙台宮城IC→泉IC(下り線)

◆下り線 昼夜間連続1車線通行規制

平成27年10月19日(月)~平成27年11月10日(火)

(予備日:平成27年11月11日(水)~11月27日(金))

※11月21日(土)~11月23日(月)は通行規制を行いません。

◆下り線 夜間通行止め【毎夜20時~翌朝6時】

平成27年10月20日(火)~10月23日(金) 4夜間 (予備日:平成27年10月24日(土)~10月26日(月)) 平成27年10月27日(火)~10月30日(金) 4夜間 (予備日:平成27年10月31日(土)~11月8日(日))

### ②「福島県内」福島西IC~福島飯坂IC(上下線)

◆上下線 昼夜間連続1車線通行規制

平成27年10月13日(火)~平成27年11月19日(木)(予備日:平成27年11月20日(金)~11月26日(木))

※工事の詳細は老朽化対策工事専用ホームページ【http://rokyuka-tohoku.e-nexco.co.jp】をご覧ください。



※11/21(土)~11/23(月)は通行規制を行いません。

# 東北自動車道(仙台宮城IC→泉IC間(下り線)) 橋梁老朽化対策工事による通行規制及び夜間通行止めのお知らせ

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道仙台宮城IC→泉IC間(下り線)において、老朽化した中山橋の対策工事に伴う通行規制及び夜間通行止めを実施します。

今回の工事では、昼夜連続の1車線通行規制及び夜間通行止めが必要であり、高速道路の混雑・ 渋滞、特に平日(ピーク時間帯9時~12時)に渋滞(最大約2.5km)が発生することが予測されます。 老朽化対策工事専用ホームページ【http://rokyuka.tohoku.e-nexco.co.jp】または、ドラぷらなどのW ebサイトで渋滞予測情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

記

- 1. 工事区間 東北自動車道 仙台宮城IC→泉IC(下J線) 【別添資料1-1】
- 2. 通行規制期間 ◆下り線 昼夜間連続1車線規制

平成27年10月19日(月)~平成27年11月10日(火)【別添資料1-2】

(予備日:平成27年11月11日(水)~11月27日(金))

※11月21日(土)~11月23日(月)は通行規制を行いません。

◆下り線 夜間通行止め (毎夜20時~翌6時)

平成27年10月20日(火)~10月23日(金)の4夜間 【別添資料1-2】

(予備日:平成27年10月24日(土)~10月26日(月))

平成27年10月27日(火)~10月30日(金)の4夜間

(予備日:平成27年10月31日(土)~11月8日(日))

- ※夜間通行止めは少雨決行としますが、大雨及び強風の恐れがある場合は 延期します。
- ※夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。
- 3. 通行規制内容 【別添資料1-3】
- 4. 工事概要 橋梁の老朽化対策工事 【別添資料1-4】
- 5. 迂回路 ぐるっ都・仙台 【別添資料1-5】
- 6. 通行止めに伴う乗継料金調整について【別添資料1-6】

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

○乗り継ぎ可能な料金所

流出IC:仙台南IC、仙台宮城IC、山田IC

再流入IC: 泉IC、大和IC、大衡IC、仙台港北IC、利府塩釜IC、利府Lらかし台IC

- 7. 工事に伴う市道夜間通行止め 【別添資料1-7】
- 8. ご利用時のお願い【別添資料1-8】

## 【工事規制区間】

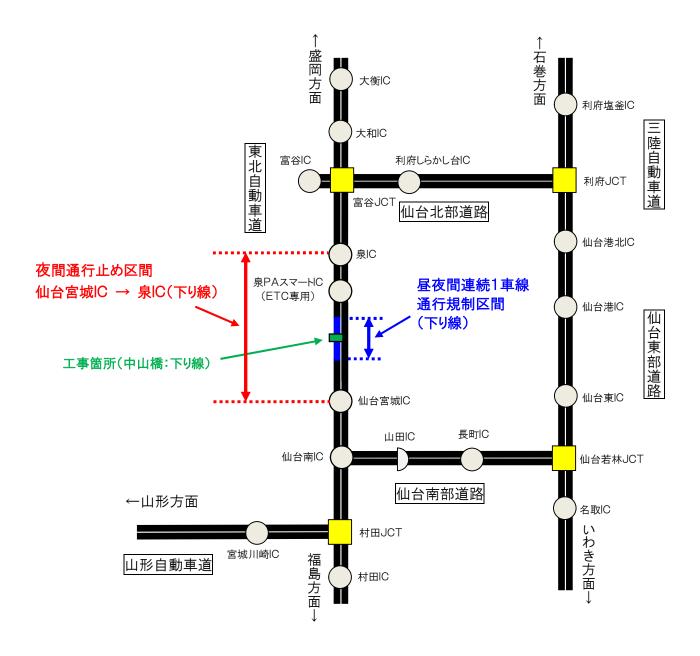
# ◆昼夜間連続1車線通行規制

平成27年10月19日(月) 9時 ~ 平成27年11月10日(火)17時 東北道(下り線) 仙台宮城IC → 泉IC

# ◆夜間通行止め

平成27年10月20日(火) ~ 平成27年10月23日(金) 毎夜20時~翌6時 平成27年10月27日(火) ~ 平成27年10月30日(金) 毎夜20時~翌6時 東北道(下り線) 仙台宮城IC → 泉IC

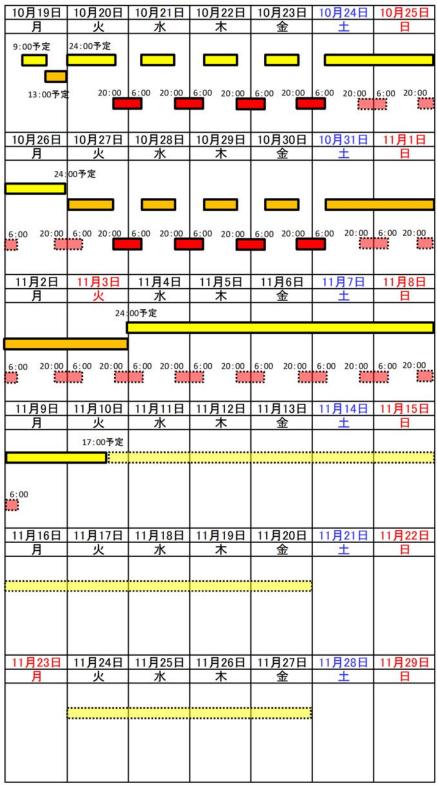
※夜間通行止めは少雨決行としますが、大雨及び強風の恐れがある場合は 延期します。



# 【通行規制及び通行止め日時】

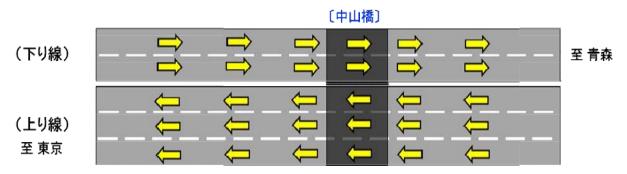
工事規制区間: 仙台宮城IC → 泉IC(下り線)





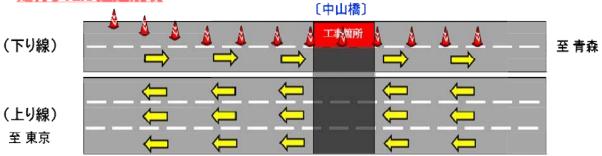
# 【工事規制イメージ図】

### ■現行



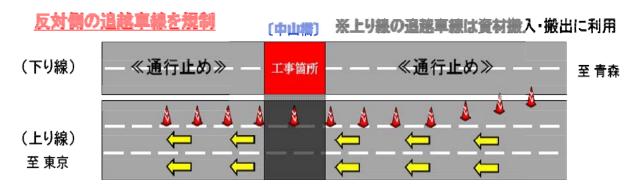
■昼夜間連続車線規制時 平成27年10月19日(月) 9時 ~ 平成27年11月10日(火)17時

## 走行または追越規制



### ■夜間通行止め時

平成27年10月20日(火) ~ 平成27年10月23日(金) 毎夜20時~翌6時 平成27年10月27日(火) ~ 平成27年10月30日(金) 毎夜20時~翌6時



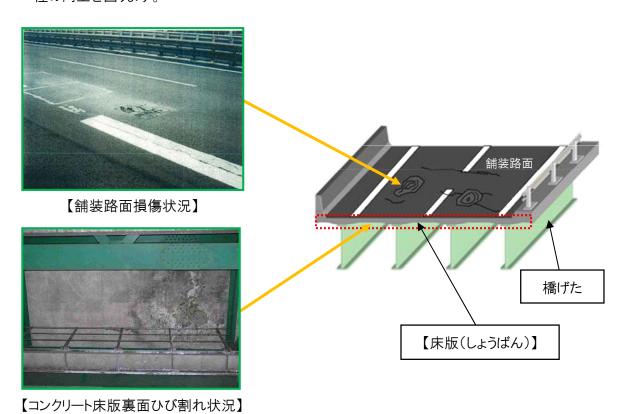
## 【工事概要】

東北自動車道仙台宮城IC〜泉IC間に位置する中山橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化よる輪荷重の増加で発生した微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布により含有する塩分が原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜間連続1車線規制及び夜間通行止めを実施しながら 工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

#### 【主な工事の内容】

劣化したコンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。





【コンクリート床版の撤去】



【新設コンクリート床版の設置】



【新設コンクリート床版施工完了】

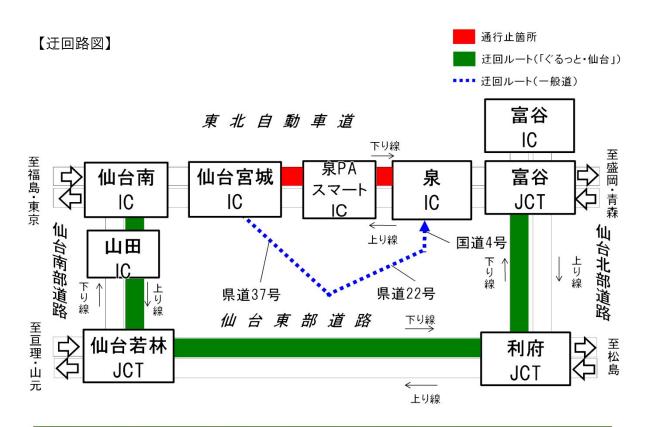
### 【通行止め位置図及び迂回路図】

### ◆夜間通行止め区間・日時

平成27年10月20日(火) ~ 平成27年10月23日(金) 毎夜20時~翌6時 【予備日】平成27年10月24日(土)~10月26日(月)

平成27年10月27日(火) ~ 平成27年10月30日(金) 毎夜20時~翌6時 【予備日】平成27年10月31日(土)~11月8日(日)

※夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。



#### ■迂回路(「ぐるっ都・仙台」)

東北道(仙台南IC) → 仙台南部道路(仙台若林JCT) → 仙台東部道路 → 三陸道(利府JCT) → 仙台北部道路(富谷JCT) → 東北道 (約30分)

- ※「ぐるっ都・仙台」とは、全周60kmの「仙台都市圏高速環状ネットワーク」の愛称です。
- ※東北道から「ぐるっ都・仙台」を経由し、引き続き東北道をご利用した場合の通行料金は、 東北道のみご利用頂いた場合と同額となります。 (詳細は別添資料1-8をご覧ください。)

#### ■迂回路(一般道)

仙台宮城IC  $\rightarrow$  県道37号  $\rightarrow$  県道22号  $\rightarrow$  国道4号  $\rightarrow$  泉IC (約30分)

# 【乗継料金調整について】



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いし ます。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。 なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。 《現金等のお客さま》
  - 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで 通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しくださ U10
- ◆乗継料金調整に関する注意事項
- 通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。

# 【市道の夜間通行止め及び迂回路図】

老朽化した中山橋の対策工事に伴い、市道北山根白石線の夜間通行止めを実施します。

### ◆市道夜間通行止め区間・日時

平成27年10月20日(火) ~ 平成27年10月23日(金) 毎夜21時30分~翌6時 【予備日】平成27年10月24日(土)~10月26日(月)

平成27年10月27日(火) ~ 平成27年10月30日(金) 每夜21時30分~翌6時 【予備日】平成27年10月31日(土)~11月8日(日)



迂回路 約1.8km (通過時間 約4分)

# 【ご利用時のお願い】

- ① 交通規制により、最大2.5kmの渋滞が予測されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。 東北自動車道仙台宮城IC~泉IC間をご通行の場合は、仙台宮城ICや最寄りの仙台南IC、長町IC をご利用ください。また、東北自動車道で福島方面から盛岡方面へ向かわれる場合は、「ぐるっ都・ 仙台」をご利用いただくなど、分散利用にご協力をお願いします。
  - ※「ぐるっ都・仙台」とは、全周60kmの「仙台都市圏高速環状ネットワーク」の愛称です。



#### 【福島方面から盛岡方面へ向かわれる場合】

東北道(仙台南IC)⇒仙台南部道路(仙台若林JCT)⇒仙台東部道路⇒三陸道(利府JCT)⇒仙台北部道路(富谷JCT)⇒東北道

※東北道から「ぐるっ都・仙台」を経由し、引き続き東北道をご利用した場合の通行料金は、東北道のみご利用頂いた場合と同額となります。

#### 【ご利用例:普通車】

東北道福島西IC→東北道古川IC

①東北道のみ利用

:3,220 円(通常料金)

②東北道→ぐるつ都・仙台→東北道を利用

:3.220 円(通常料金)

※「ぐるっ都・仙台」を経由し、ご利用頂く場合は、 東北道のみご利用頂く場合より約15km(約15 分)多くかかりますので、時間に余裕を持ってお 出かけください。

#### 【ご利用時の注意点】

- ①仙台南ICから流入して、仙台南部道路を走行することはできません。また、仙台南部道路から仙台南ICで流出することはできません。
- ②山田ICをご利用し、仙台南部道路経由の場合、実際の走行に応じた通行料金となりますので、 ご注意ください。
- ② お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。
  - ■NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。) ナビダイヤル:0570-024-024

Tel:03-5338-7524(PHS·IP電話のお客さま)

■ハイウェイテレホン(24時間音声案内)

仙台局:022-711-1620

■(財)日本道路交通情報センター

Tel:050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

### ■高速道路情報サイト『ドライブトラフィック』

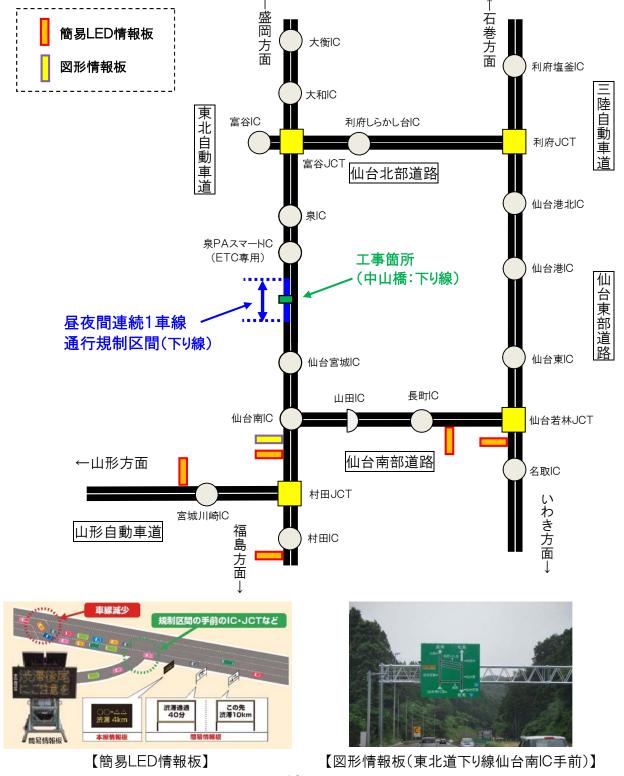
PC: (http://www.drivetraffic.jp/)

スマートフォン(<a href="http://www.driveplaza.com/">http://www.driveplaza.com/</a>)

携帯電話(http://m.drivetraffic.jp/)

なお、『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com/)からもアクセスできます。

③ 高速道路をご利用中は、交通規制区間の手前(村田IC・仙台南IC・長町IC・若林JCT等)で渋滞情報(渋滞長、渋滞通過時間)を表示しておりますので、ご確認ください。



- ④ 交通規制区間は50Km/h規制となり、追い越しはできませんのでご注意ください。
- ⑤ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを 点灯して後続車への合図をするようにご協力お願いします。
- ⑥ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。

# 東北自動車道(福島西IC~福島飯坂IC間) 橋梁老朽化対策工事による通行規制のお知らせ

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道福島西IC~福島飯坂IC間において 老朽化した福島荒川橋の対策工事に伴う通行規制を実施します。

今回の工事では、昼夜間連続の1車線通行規制が必要であり、高速道路の混雑・渋滞、特に下り線では土曜日(ピーク時間帯16時~20時)に大きな渋滞(最大約10km)が発生することが予測されます。老朽化対策工事専用ホームページ【http://rokyuka-tohoku.e-nexco.co.jp】または、ドラぷらなどの Webサイトで渋滞予測情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

記

1. 工事区間 東北自動車道 福島西IC~福島飯坂IC 【別添資料2-1】

2. 通行規制期間 平成27年10月13日(火)~平成27年11月19日(木)【別添資料2-2】

(予備日:平成27年11月20日(金)~平成27年11月26日(木))

3. 通行規制内容 【別添資料2-3】

4. 工事概要 橋梁の老朽化対策工事 【別添資料2-4】

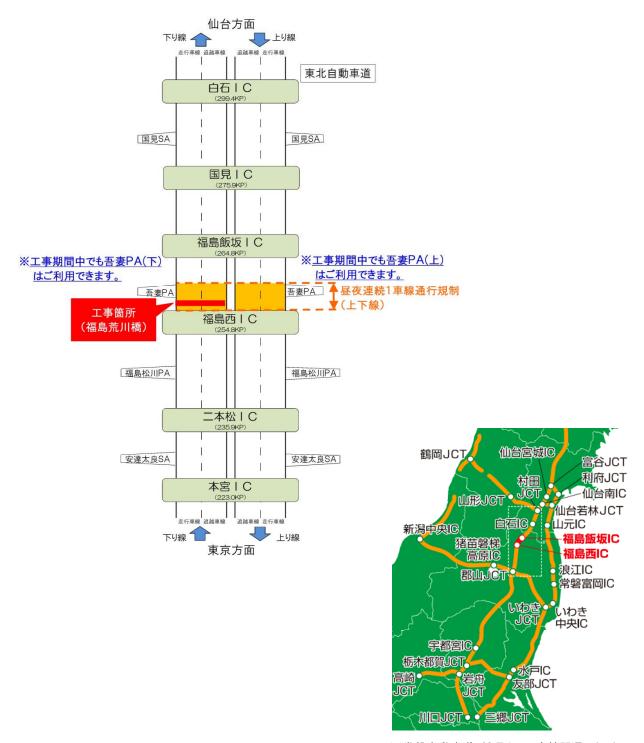
5. 渋滞予測 平日: 最大渋滞長約 5km(渋滞発生予測時間: 9~11時)

休日: 最大渋滞長約10km(渋滞発生予測時間: 10~21時)

6. ご利用時のお願い 【別添資料2-5】

## 【工事規制区間】

◆昼夜間連続1車線通行規制 平成27年10月13日(火)~平成27年11月19日(木) 東北道(上下線)福島西IC~福島飯坂IC



※常磐自動車道が3月1日に全線開通しました。

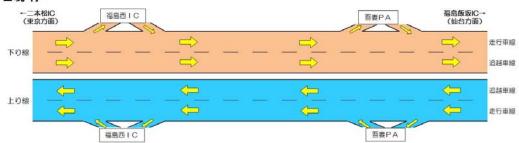
# 【通行規制日時及び規制内容】

工事規制区間:福島西IC~福島飯坂IC

B	月	火	水	木	金	土
10月11日	10月12日	10月13日	10月14日	10月15日	10月16日	10月17日
		ステップ①	ステップ②			ステップ③
10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日	10月23日	10月24日
			ステップ③			
10月25日	10月26日	10月27日	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日
			ステップ③			
11月1日	11月2日	11月3日	11月4日	11月5日	11月6日	11月7日
			ステップ③			
11月8日	11月9日	11月10日	11月11日	11月12日	11月13日	11月14日
			ステップ③			
11月15日	11月16日	11月17日	11月18日	11月19日	11月20日	11 月21 日
ステップ③		ステップ④		ステップ⑤		
	7.00					
11月22日	11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日
	1		87	※ 工事の	」 D進捗状況により変動	・ 更する場合があり
		ステッフ	プ① 🛑 走	行車線規制(上)、追	越車線規制(下)	

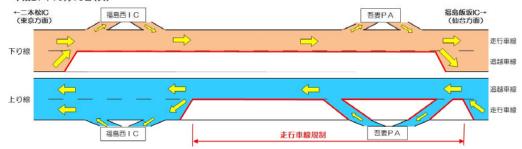
# 【工事規制イメージ図】

#### ■現 行



#### ステップ① 走行車線規制(上り線)、追越車線規制(下り線)

#### 平成27年10月13日(火)



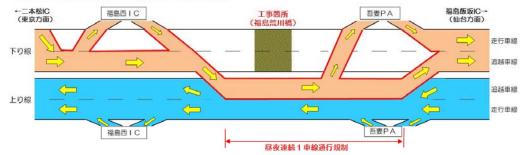
#### ステップ②, ステップ④ 昼夜連続追越車線規制(上下線)

平成27年10月13日(火) ~ 平成27年10月16日(金) 平成27年11月16日(月) ~ 平成27年11月19日(木)



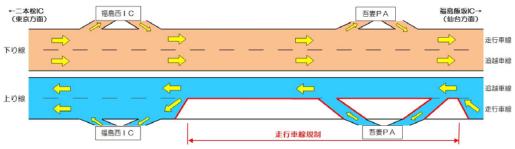
#### ステップ③ 昼夜連続1車線通行規制(上下線)

平成27年10月16日(金) ~ 平成27年11月16日(月)



#### ステップ⑤ 走行車線規制(上り線)

平成27年11月19日(木)



# 【工事概要】

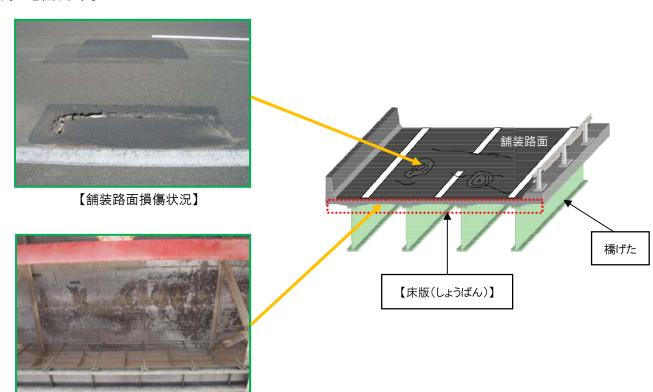
東北自動車道福島西IC〜福島飯坂IC間に位置する福島荒川橋及び福島須川橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化よる輪荷重の増加で発生した微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布により含有する塩分が原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

昨年秋と今年春に、福島須川橋(上下線)及び福島荒川橋(上り線)で同様の工事を実施しており、 今回は福島荒川橋の下り線(仙台方面)で工事を実施します。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜間連続の1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

### 【主な工事の内容】

劣化したコンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。



【コンクリート床版裏面ひび割れ状況】



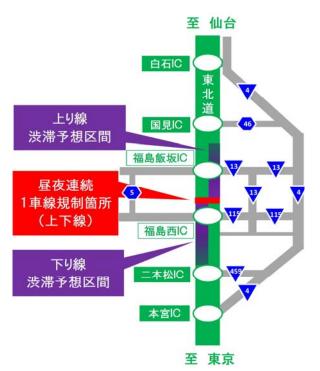
【コンクリート床版の撤去】



【新設コンクリート床版の設置】

# 【ご利用時のお願い】

- ① 交通規制により、最大10kmの渋滞が予測されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。
- ② 渋滞箇所を回避するために、いったん高速道路を降りて、一般道を利用して、再度同一方向に乗り継がれた場合は、直通の通行料金よりも高くなることがございます。



■福島市周辺から東北道をご利用して各方面へ 向かわれる方へ

### 【仙台方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島飯坂IC、 国見IC、白石ICからご利用いただくなど、渋滞緩 和にご協力をお願いします。

### 【東京方面へ向かわれる方へ】

一般道(国道や県道)を経由し、福島西IC、 二本松IC、本宮ICからご利用いただくなど、渋滞 緩和にご協力をお願いします。

- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。
  - ■NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。) ナビダイヤル:0570-024-024 Tel:03-5338-7524(PHS·IP電話のお客さま)
  - ■ハイウェイテレホン(24時間音声案内)

仙台局:022-711-1620 郡山局:024-961-1620

- ■(公財)日本道路交通情報センター Tel:050-3369-6666(全国共通ダイヤル)
- ■高速道路情報サイト『ドライブトラフィック』

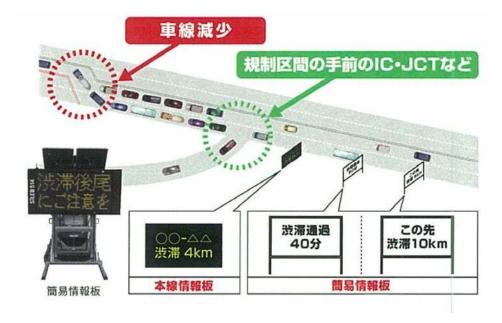
PC: (http://www.drivetraffic.jp/)

スマートフォン(http://www.driveplaza.com/)

携帯電話(http://m.drivetraffic.jp/)

なお、『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com/)からもアクセスできます。

④ 東北自動車道本線上には、通常の情報板に加えて下図のような簡易情報板を交通規制区間の手前などで渋滞情報(渋滞長、渋滞通過時間)を表示しておりますので、ご確認ください。



- ⑤ 交通規制区間は50Km/h規制となり、追い越しはできませんのでご注意ください。
- ⑥ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを 点灯して後続車への合図をするようにご協力お願いします。
- ⑦ 福島西IC、吾妻PAも交通規制範囲となります。分・合流部の際には接触・追突にご注意ください。
- ⑧ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなる べくお早めにお済ませ下さい。