

シルバーウィーク 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・3回(下り線3回、上り線0回) ※参考 H27GW:10回(下り線6回、上り線4回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	東北自動車道	下り線	9月19日	土	白石IC～国見IC	11.8 km (11:12) 9:45 ~ 12:07	事故及び交通集中	宮城県
2	東北自動車道	下り線	9月20日	日	二本松IC～郡山IC	12.3 km (10:12) 8:29 ~ 10:55	事故及び交通集中	福島県
3	東北自動車道	下り線	9月20日	日	古川IC～富谷JCT	17.7 km (11:26) 9:23 ~ 14:05	事故及び交通集中	宮城県

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成27年度SW	平成27年度GW	SW/GW	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	4	0%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	2	100%	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	1	4	25%	
	合計	3	10	30%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成27年度SW		平成27年度GW		SW/GW	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	0	0%	104	44%	0%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	56	79%	45	19%	124%	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	15	21%	87	37%	17%	
	合計	71	100%	236	100%	30%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

【別添資料-6】9月大型連休 渋滞発生箇所 (下り線)

