

シルバーウィーク(SW) 東北支社管内代表7断面交通量速報(昨年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		最大日交通量	ピーク日	
				H27	全車 (台/日)			
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H27(A)	7,700	8,400	9月20日
					H26(B)	5,300	6,000	9月21日
					A/B*100	145%	140%	
				上り線	H27(A)	7,100	7,900	9月22日
					H26(B)	4,800	5,300	9月20日
					A/B*100	148%	149%	
				上下線合計	H27(A)	14,800	15,800	9月21日
					H26(B)	10,100	11,200	9月21日
					A/B*100	147%	141%	
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H27(A)	7,700	8,500	9月20日
					H26(B)	5,400	6,000	9月21日
					A/B*100	143%	142%	
				上り線	H27(A)	7,800	8,800	9月21日
					H26(B)	5,400	6,000	9月21日
					A/B*100	144%	147%	
				上下線合計	H27(A)	15,500	17,300	9月21日
					H26(B)	10,800	12,100	9月21日
					A/B*100	144%	143%	
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H27(A)	14,900	17,400	9月20日
					H26(B)	8,700	10,300	9月20日
					A/B*100	171%	169%	
				上り線	H27(A)	14,100	17,100	9月22日
					H26(B)	8,200	9,500	9月21日
					A/B*100	172%	180%	
				上下線合計	H27(A)	29,100	31,800	9月21日
					H26(B)	16,800	19,400	9月21日
					A/B*100	173%	164%	
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H27(A)	8,000	9,100	9月21日
					H26(B)	5,000	5,900	9月20日
					A/B*100	160%	154%	
				上り線	H27(A)	7,600	9,000	9月21日
					H26(B)	4,900	5,400	9月21日
					A/B*100	155%	167%	
				上下線合計	H27(A)	15,600	18,200	9月21日
					H26(B)	9,900	10,500	9月20日
					A/B*100	158%	173%	
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H27(A)	32,100	39,600	9月19日
					H26(B)	23,100	27,500	9月20日
					A/B*100	139%	144%	
				上り線	H27(A)	31,600	37,500	9月22日
					H26(B)	22,500	23,700	9月21日
					A/B*100	140%	158%	
				上下線合計	H27(A)	63,700	67,300	9月19日
					H26(B)	45,500	50,400	9月20日
					A/B*100	140%	134%	
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H27(A)	36,200	45,300	9月19日
					H26(B)	24,900	30,800	9月20日
					A/B*100	145%	147%	
				上り線	H27(A)	36,000	40,200	9月22日
					H26(B)	25,400	27,700	9月21日
					A/B*100	142%	145%	
				上下線合計	H27(A)	72,200	77,800	9月19日
					H26(B)	50,300	56,900	9月20日
					A/B*100	144%	137%	
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H27(A)	13,100	14,600	9月21日
					H26(B)	8,500	10,100	9月20日
					A/B*100	154%	145%	
				上り線	H27(A)	12,900	14,700	9月22日
					H26(B)	8,300	9,200	9月21日
					A/B*100	155%	160%	
				上下線合計	H27(A)	26,000	29,200	9月21日
					H26(B)	16,700	19,000	9月20日
					A/B*100	156%	154%	
7断面下り線平均				H27(A)	17,100	19,800	9月19日	
				H26(B)	11,600	13,700	9月20日	
				A/B*100	147%	145%		
7断面上り線平均				H27(A)	16,700	19,300	9月22日	
				H26(B)	11,400	12,400	9月21日	
				A/B*100	146%	156%		
7断面上下線合計平均				H27(A)	33,800	35,900	9月21日	
				H26(B)	23,000	25,400	9月20日	
				(参考)H26年平均	21,800			
				A/B*100	147%	141%		
8	宮城	常磐自動車道	山元 ～ 亶理	下り線	H27(A)	10,500	13,200	9月19日
					H26(B)	4,700	5,300	9月20日
					A/B*100	223%	249%	
				上り線	H27(A)	9,900	11,300	9月22日
					H26(B)	4,600	4,800	9月22日
					A/B*100	215%	235%	
				上下線合計	H27(A)	20,400	24,500	9月19日
					H26(B)	9,300	10,100	9月20日
					A/B*100	219%	243%	
8断面下り線平均				H27(A)	16,300	19,500	9月19日	
				H26(B)	10,700	12,700	9月20日	
				A/B*100	152%	154%		
8断面上り線平均				H27(A)	15,900	18,300	9月22日	
				H26(B)	10,500	11,500	9月21日	
				A/B*100	151%	159%		
8断面上下線合計平均				H27(A)	32,200	37,800	9月21日	
				H26(B)	21,200	24,200	9月20日	
				A/B*100	152%	156%		

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・9月大型連休(5日間)は、今年が平成27年9月19日(土)～平成27年9月23日(水)、比較は平成26年9月20日(土)～平成26年9月24日(水)の昨年同時期(5日間)値を使用

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	H27	H26	【参考】H27GW	H27/H26
1	青森県	0	0	0	-
2	岩手県	0	0	4	-
3	秋田県	0	0	0	-
4	宮城県	2	0	2	-
5	山形県	0	0	0	-
6	福島県	1	1	4	100%
	合計	3	1	10	300%

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	H27		H26		【参考】H27GW		H27/H26
		渋滞量	比率	渋滞量	比率	渋滞量	比率	
1	青森県	0	0%	0	0%	0	0%	-
2	岩手県	0	0%	0	0%	104	44%	-
3	秋田県	0	0%	0	0%	0	0%	-
4	宮城県	56	79%	0	0%	45	19%	-
5	山形県	0	0%	0	0%	0	0%	-
6	福島県	15	21%	106	100%	87	37%	14%
	合計	71	100%	106	100%	236	100%	67%

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます