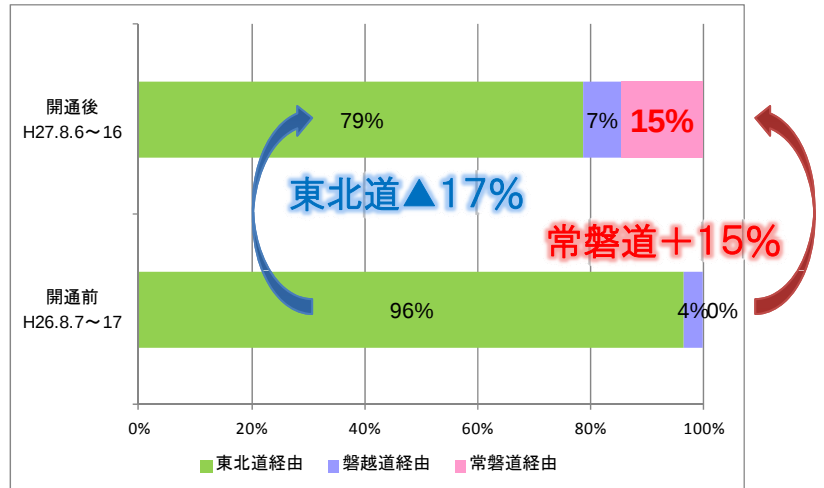


混雑する東北道から常磐道へ、ダブルネットワーク機能を発揮

- 常磐道の全線開通により例年交通渋滞が著しい東北道の渋滞が減少
(昨年と比較し、福島県内の10km以上の渋滞が4回減少)
- 関東方面と仙台以北との利用が東北道から常磐道にシフト、昨年と比べ常磐道利用が15%増加
- 常磐道の全線開通は、東北道の渋滞緩和に大きく寄与し、ダブルネットワークとして機能を発揮



関東⇄東北 利用路線の変化



出典：プローブデータ

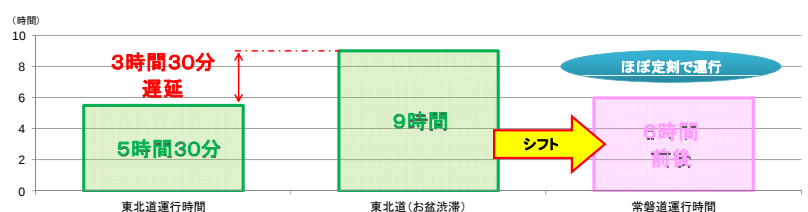
【トピックス】お盆渋滞の東北道を回避するため高速バスが常磐道を代替路として活用

- 仙台⇄東京方面を結ぶ高速バスは毎日約50往復100便、1ヶ月間に約5万人以上※を運ぶ大動脈
- 交通混雑期には東北道の渋滞に巻き込まれ、定時性を確保することが困難(最大3.5時間の遅れ)
- 常磐道が全線開通した今年、一部の便が常磐道に迂回運行を行い定時性を確保

※臨時便を除く、東京、千葉、神奈川発着を対象



定時性を確保するため24便が常磐道にシフト



■バス事業者の声

- 常磐道が全線開通した今年のお盆は、東北道の渋滞状況を見ながら、一部の便を常磐道に迂回運行し、定時性を確保した
- 今後も、東北道の渋滞状況等を見ながら、常磐道への迂回も検討したい