

年末年始時期 東北支社管内代表7断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H27(A)	4,500	5,400	12月26日
					H26(B)	4,300	6,300	12月27日
					A/B*100	105%	86%	
				上り線	H27(A)	4,200	4,800	12月30日
					H26(B)	4,000	5,200	12月26日
					A/B*100	105%	92%	
				上下線 合計	H27(A)	8,700	9,900	12月26日
					H26(B)	8,300	11,300	12月27日
					A/B*100	105%	88%	
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H27(A)	4,400	5,100	12月30日
					H26(B)	4,400	5,300	12月26日
					A/B*100	100%	96%	
				上り線	H27(A)	4,300	5,600	1月2日
					H26(B)	4,300	5,200	12月26日
					A/B*100	100%	108%	
				上下線 合計	H27(A)	8,700	10,500	1月3日
					H26(B)	8,700	10,500	12月26日
					A/B*100	100%	100%	
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H27(A)	7,900	11,000	12月30日
					H26(B)	7,800	10,800	12月27日
					A/B*100	101%	102%	
				上り線	H27(A)	7,200	11,800	1月3日
					H26(B)	7,200	11,300	1月3日
					A/B*100	100%	104%	
				上下線 合計	H27(A)	15,100	19,100	1月3日
					H26(B)	15,000	17,900	1月3日
					A/B*100	101%	107%	
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H27(A)	3,700	4,700	12月30日
					H26(B)	3,700	4,800	12月26日
					A/B*100	100%	98%	
				上り線	H27(A)	3,700	5,000	1月3日
					H26(B)	3,800	5,100	12月26日
					A/B*100	97%	98%	
				上下線 合計	H27(A)	7,400	8,400	1月2日
					H26(B)	7,500	9,900	12月26日
					A/B*100	99%	85%	
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H27(A)	19,100	25,700	12月30日
					H26(B)	18,900	24,200	12月27日
					A/B*100	101%	106%	
				上り線	H27(A)	18,800	27,700	1月3日
					H26(B)	18,600	27,100	1月3日
					A/B*100	101%	102%	
				上下線 合計	H27(A)	37,900	45,500	1月3日
					H26(B)	37,500	43,900	12月26日
					A/B*100	101%	104%	
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H27(A)	22,000	28,100	12月30日
					H26(B)	23,200	27,700	12月27日
					A/B*100	95%	101%	
				上り線	H27(A)	21,500	28,900	1月3日
					H26(B)	22,500	30,500	1月3日
					A/B*100	96%	95%	
				上下線 合計	H27(A)	43,500	51,900	1月3日
					H26(B)	45,700	52,900	1月3日
					A/B*100	95%	98%	
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H27(A)	6,900	8,300	12月30日
					H26(B)	7,000	8,300	12月27日
					A/B*100	99%	100%	
				上り線	H27(A)	6,800	9,300	1月3日
					H26(B)	6,900	8,900	1月3日
					A/B*100	99%	104%	
				上下線 合計	H27(A)	13,600	17,100	1月3日
					H26(B)	13,800	16,400	1月3日
					A/B*100	99%	104%	
7断面下り線平均					H27(A)	9,800	12,600	12月30日
					H26(B)	9,900	12,400	12月27日
					A/B*100	99%	102%	
7断面上り線平均					H27(A)	9,500	13,200	1月3日
					H26(B)	9,600	12,900	1月3日
					A/B*100	99%	102%	
7断面上下線合計平均				7断面	H27(A)	19,300	23,100	1月3日
					H26(B)	19,500	22,700	12月27日
					(参考)H26年平均	21,800		
					A/B*100	99%	102%	
8	宮城	常磐自動車道	山元 ～ 亘理	下り線	H27(A)	7,600	9,900	12月26日
					H26(B)	5,400	6,900	12月26日
					A/B*100	141%	143%	
				上り線	H27(A)	6,900	8,700	1月2日
					H26(B)	5,000	6,000	12月26日
					A/B*100	138%	145%	
				上下線 合計	H27(A)	14,500	18,600	12月26日
					H26(B)	10,400	12,900	12月26日
					A/B*100	139%	144%	
8断面下り線平均					H27(A)	9,500	12,300	12月30日
					H26(B)	9,300	11,800	12月27日
					A/B*100	102%	104%	
8断面上り線平均					H27(A)	9,200	12,700	1月3日
					H26(B)	9,000	12,400	1月3日
					A/B*100	102%	102%	
8断面上下線合計平均				8断面	H27(A)	18,700	25,000	1月3日
					H26(B)	18,300	24,200	12月27日
					A/B*100	102%	103%	

注)トラフィックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
・年末年始時期(10日間)は、今年が平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)、前年は平成26年12月26日(金)～平成27年1月4日(日)の値を使用