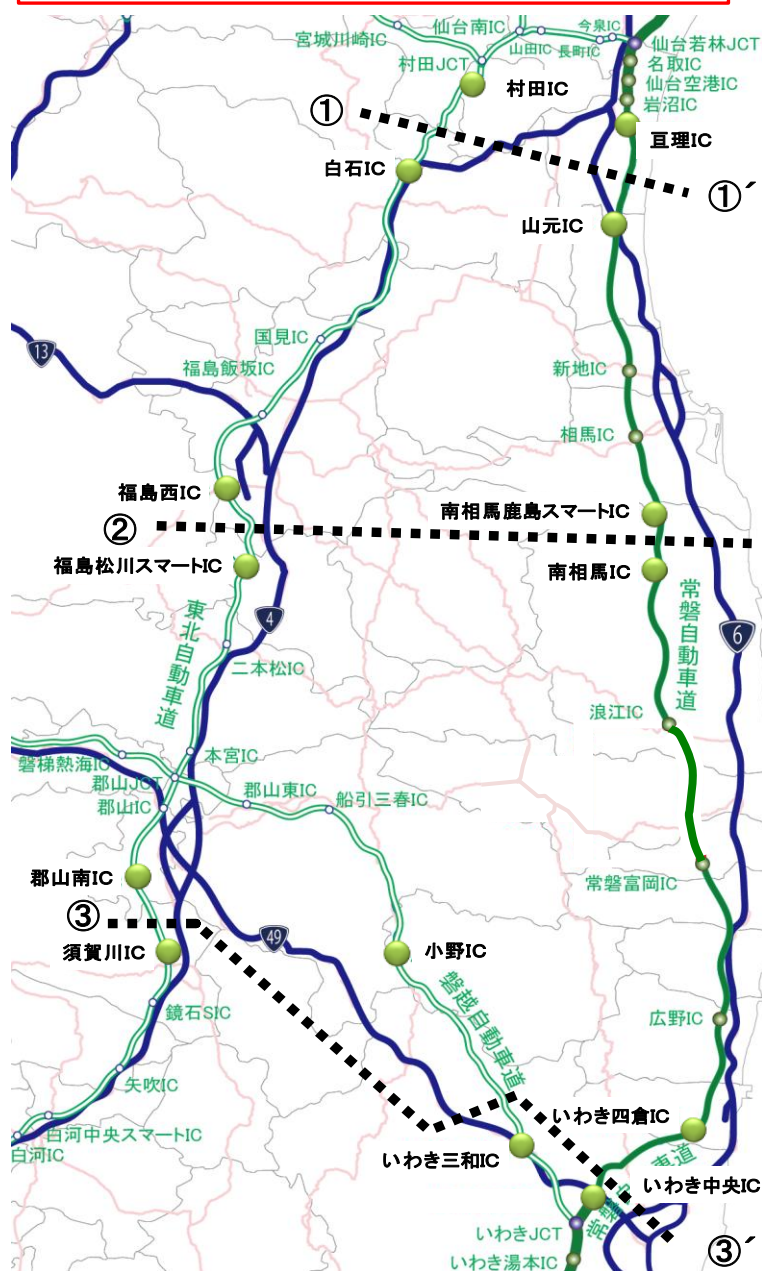


常磐自動車道 全線開通後の交通状況

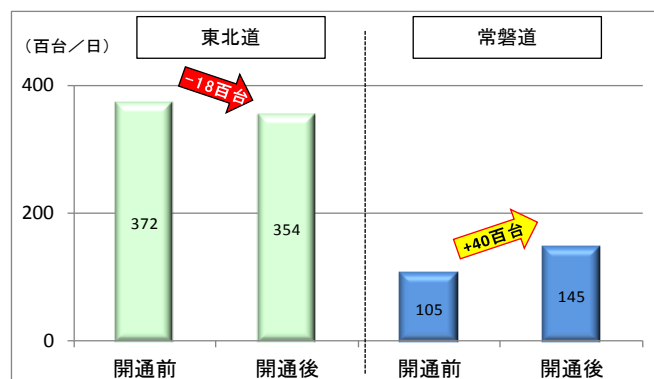
- 対面2車線区間(いわき中央IC～亶理IC間)の年末年始時期の平均交通量は8,200～14,500台/日。
- H27SWに引き続き、東北自動車道からの交通の転換が継続している。

平均交通量が最大・最小の区間

- ・山元IC～亶理IC間 14,500台/日
- ・浪江IC～南相馬IC間 8,200台/日

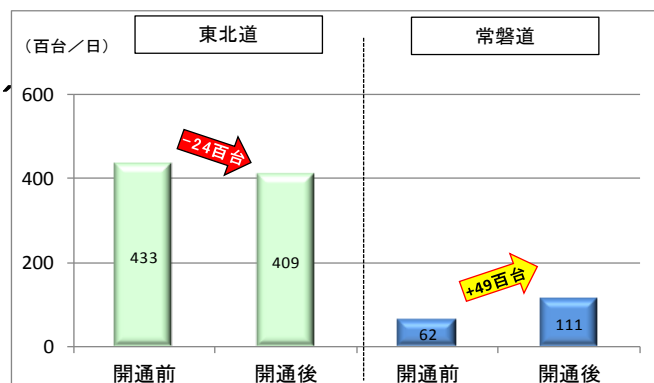


①—①' 断面



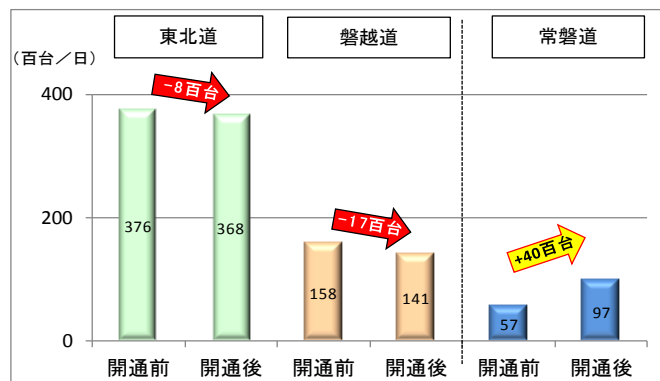
- ・東北道: 村田IC～白石IC間
- ・常磐道: 亶理IC～山元IC間

②—②' 断面



- ・東北道: 福島西IC～福島松川スマートIC間
- ・常磐道: 南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

③—③' 断面



- ・東北道: 郡山南IC～須賀川IC間
- ・磐越道: 小野IC～いわき三和IC間
- ・常磐道: いわき四倉IC～いわき中央IC間

【出典: NEXCO東日本データ】

開通前: 平成26年12月26日(金)～平成27年1月4日(日)10日間の日交通量の平均値

開通後: 平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)10日間の日交通量の平均値