

平成28年4月15日
東日本高速道路株式会社
東北支社仙台管理事務所

東北自動車道(泉IC→仙台宮城IC間(上り線)) 橋梁老朽化対策工事による通行規制及び夜間通行止めのお知らせ

=====
「**お客さまに安心してご利用いただくために、劣化した橋梁の抜本的な老朽化対策を行います**」
=====

NEXCO東日本仙台管理事務所(仙台市青葉区)は、東北自動車道泉インターチェンジ(IC)→仙台宮城IC間(上り線)において、老朽化した中山橋の対策工事に伴う通行規制及び夜間通行止めを実施します。

今回の工事では、昼夜連続の1車線通行規制及び夜間通行止めが必要であり、高速道路の混雑・渋滞、特に平日(ピーク時間帯17時～18時)に渋滞(最大約1.0km)が発生することが予想されます。老朽化対策工事専用ホームページ【<http://rokyuka-tohoku.e-nexco.co.jp>】、またはドラぷらなどのWebサイトで渋滞予測情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、お客さまには大変ご迷惑をお掛けしますが、お出かけの際には、時間にゆとりをもってくださいませよう、ご理解とご協力をお願い致します。

記

1. 工事区間 東北自動車道 泉IC→仙台宮城IC(上り線) 【別添資料1】
2. 通行規制期間 ◆上り線 昼夜間連続1車線通行規制
平成28年5月23日(月)～平成28年6月17日(金) 【別添資料2】
(予備日:平成28年6月18日(土)～7月1日(金))
◆上り線 夜間通行止め (毎夜20時～翌6時)
平成28年5月24日(火)～5月27日(金)の4夜間 【別添資料2】
(予備日:平成28年5月28日(土)～5月30日(月))
平成28年5月31日(火)～6月3日(金)の4夜間
(予備日:平成28年6月4日(土)～6月12日(日))
※夜間通行止めは少雨決行としますが、大雨及び強風の恐れがある場合は延期します。
※夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。
3. 通行規制内容 【別添資料3】

4. 工事概要 橋梁の老朽化対策工事 【別添資料4】

5. 迂回路 ぐるっ都・仙台 【別添資料5】

6. 通行止めに伴う乗継料金調整について 【別添資料6】

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

○乗り継ぎ可能な料金所

流 出IC:大和IC、泉IC、利府しらかし台IC

再流入IC:仙台宮城IC、仙台南IC、村田IC、宮城川崎IC、山田IC、長町IC

7. 工事に伴う市道夜間通行止め 【別添資料7】

8. ご利用時のお願い 【別添資料8】

【工事規制区間】

◆昼夜間連続1車線通行規制

平成28年5月23日(月) 9時 ~ 平成28年6月17日(金)17時

東北道(上り線) 泉IC → 仙台宮城IC

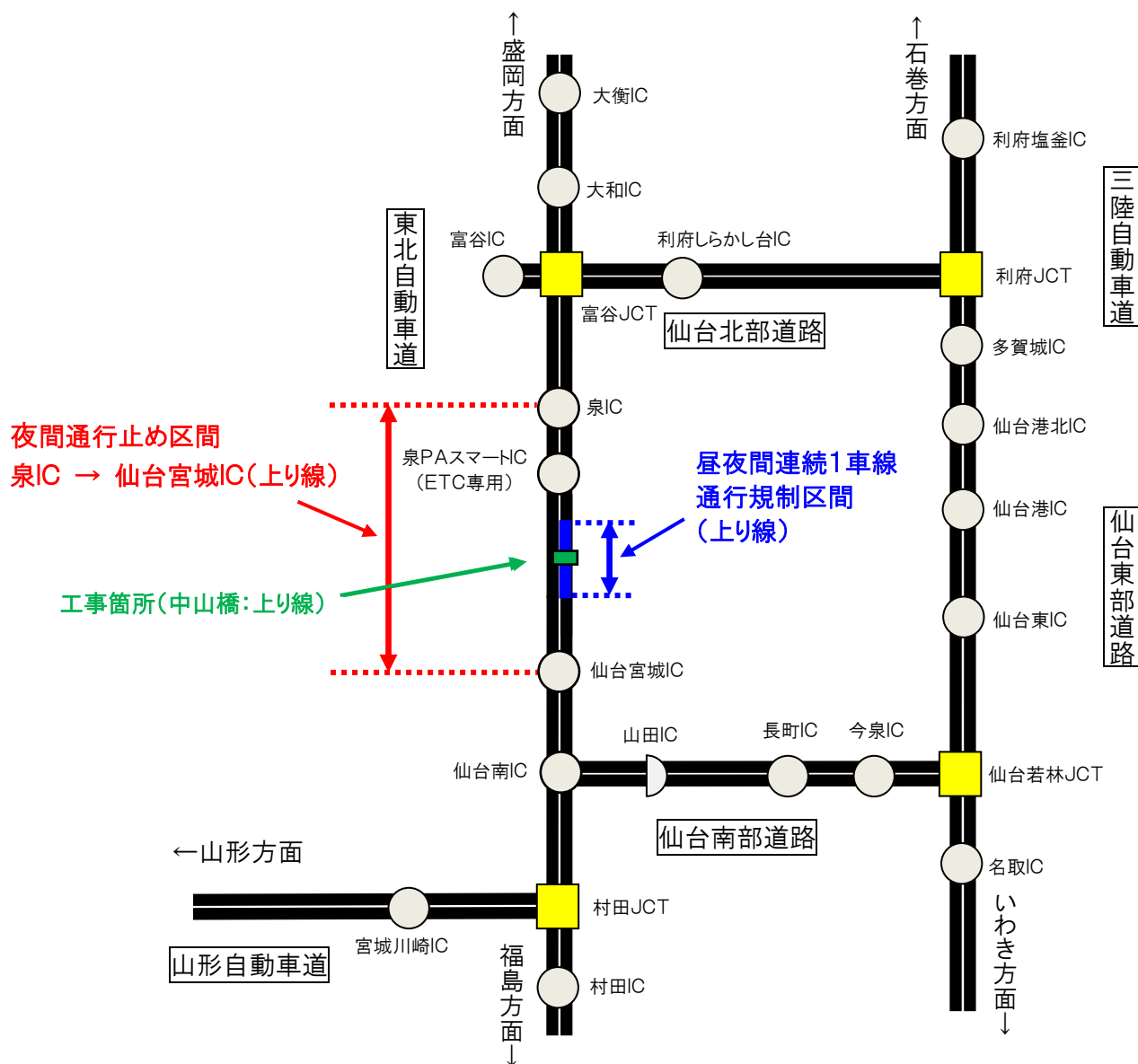
◆夜間通行止め

平成28年5月24日(火) ~ 平成28年5月27日(金) 毎夜20時~翌6時

平成28年5月31日(火) ~ 平成28年6月 3日(金) 毎夜20時~翌6時

東北道(上り線) 泉IC → 仙台宮城IC

※夜間通行止めは少雨決行としますが、大雨及び強風の恐れがある場合は延期します。



【通行規制及び通行止め日時】

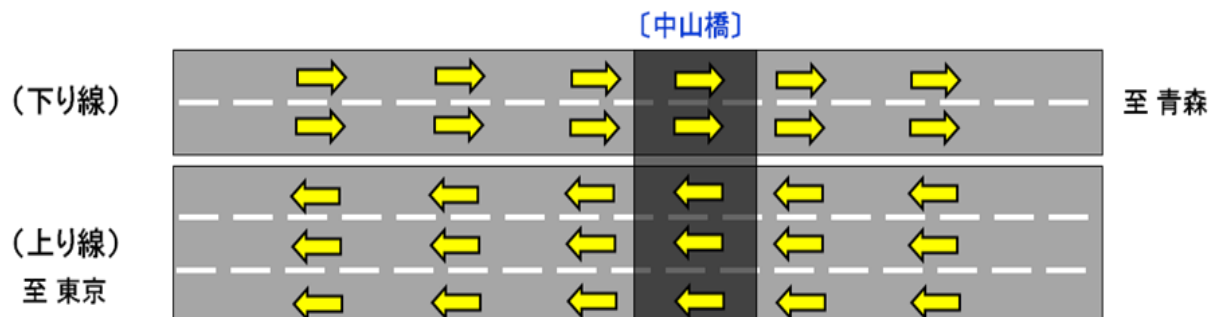
工事規制区間：泉IC → 仙台宮城IC(上り線)

	上り線 泉IC → 仙台宮城IC間 昼夜連続登坂・走行車線規制
	上り線 泉IC → 仙台宮城IC間 昼夜連続走行・追越車線規制
	上り線 泉IC → 仙台宮城IC間 夜間通行止め
	予備日(泉IC → 仙台宮城IC間 夜間通行止め)
	予備日(昼夜連続車線規制)

5月23日 月	5月24日 火	5月25日 水	5月26日 木	5月27日 金	5月28日 土	5月29日 日
9:00予定	5:00予定					
						
	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
						
5月30日 月	5月31日 火	6月1日 水	6月2日 木	6月3日 金	6月4日 土	6月5日 日
	5:00予定					
						
6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
						
6月6日 月	6月7日 火	6月8日 水	6月9日 木	6月10日 金	6月11日 土	6月12日 日
				5:00予定		
						
6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00
						
6月13日 月	6月14日 火	6月15日 水	6月16日 木	6月17日 金	6月18日 土	6月19日 日
				17:00予定		
						
6:00						
						
6月20日 月	6月21日 火	6月22日 水	6月23日 木	6月24日 金	6月25日 土	6月26日 日
						
6月27日 月	6月28日 火	6月29日 水	6月30日 木	7月1日 金	7月2日 土	7月3日 日
						

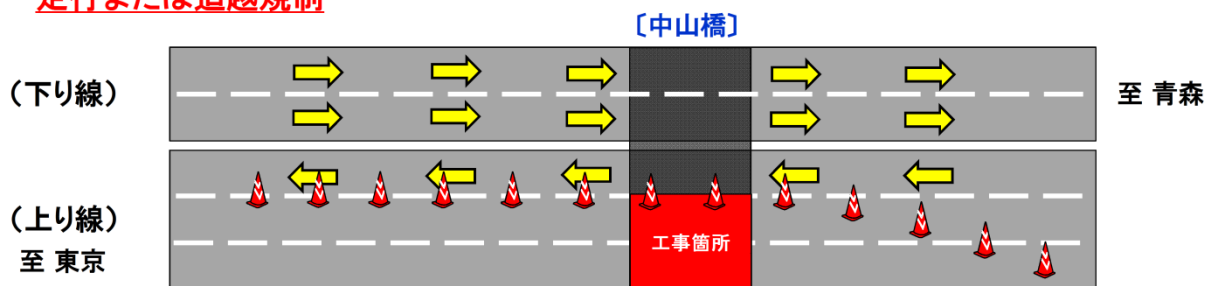
【工事規制イメージ図】

■ 現行



■ 昼夜間連続1車線規制時

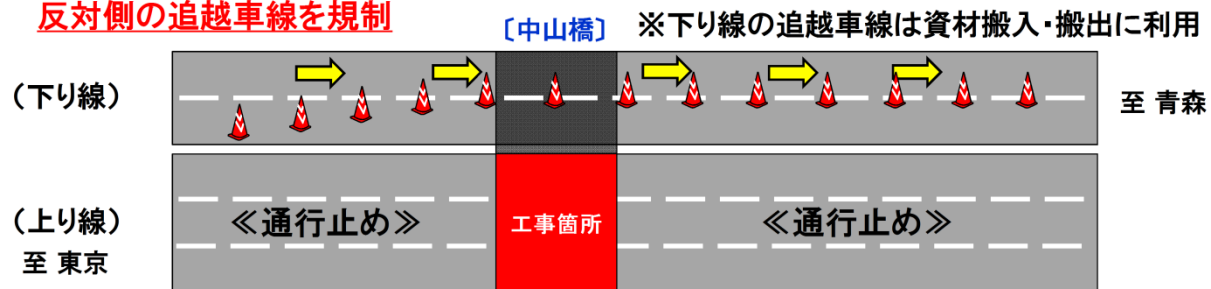
平成28年5月23日(月) 9時 ～ 平成28年6月17日(金)17時

走行または追越規制

■ 夜間通行止め時

平成28年5月24日(火) ～ 平成28年5月27日(金) 毎夜20時～翌6時

平成28年5月31日(火) ～ 平成28年6月 3日(金) 毎夜20時～翌6時

反対側の追越車線を規制

【工事概要】

東北自動車道仙台宮城IC～泉IC間に位置する中山橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の増加で発生した微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布により含有する塩分が原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜連続1車線通行規制及び夜間通行止めを実施しながら工事を行う必要があります。このため、上り線方面では走行できる車線が2車線から1車線に規制され、工事期間中、夜間通行止めになる日があります。

【主な工事の内容】

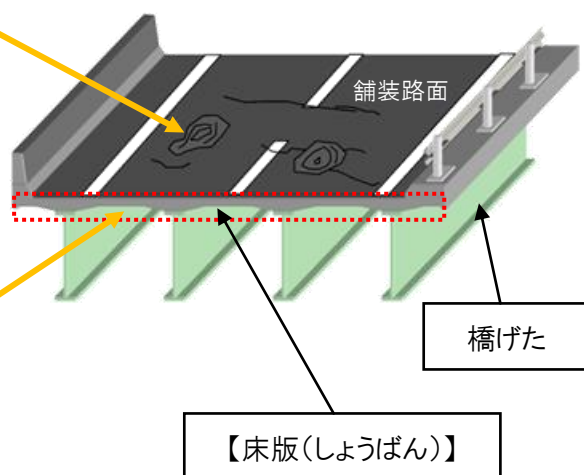
劣化したコンクリート床版を撤去し、新設のコンクリート床版を設置することにより、走行性・安全性の向上を図ります。



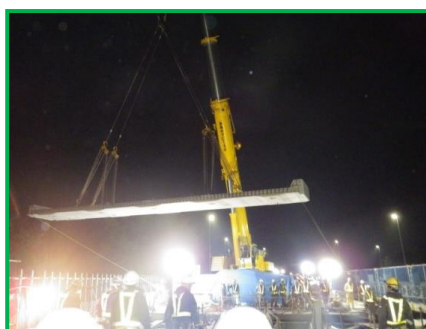
【舗装路面損傷状況】



【コンクリート床版裏面ひび割れ状況】



【コンクリート床版の撤去】



【新設コンクリート床版の設置】



【新設コンクリート床版施工完了】

【通行止め位置図及び迂回路図】

◆夜間通行止め区間・日時

平成28年5月24日(火)～平成28年5月27日(金) 毎夜20時～翌6時

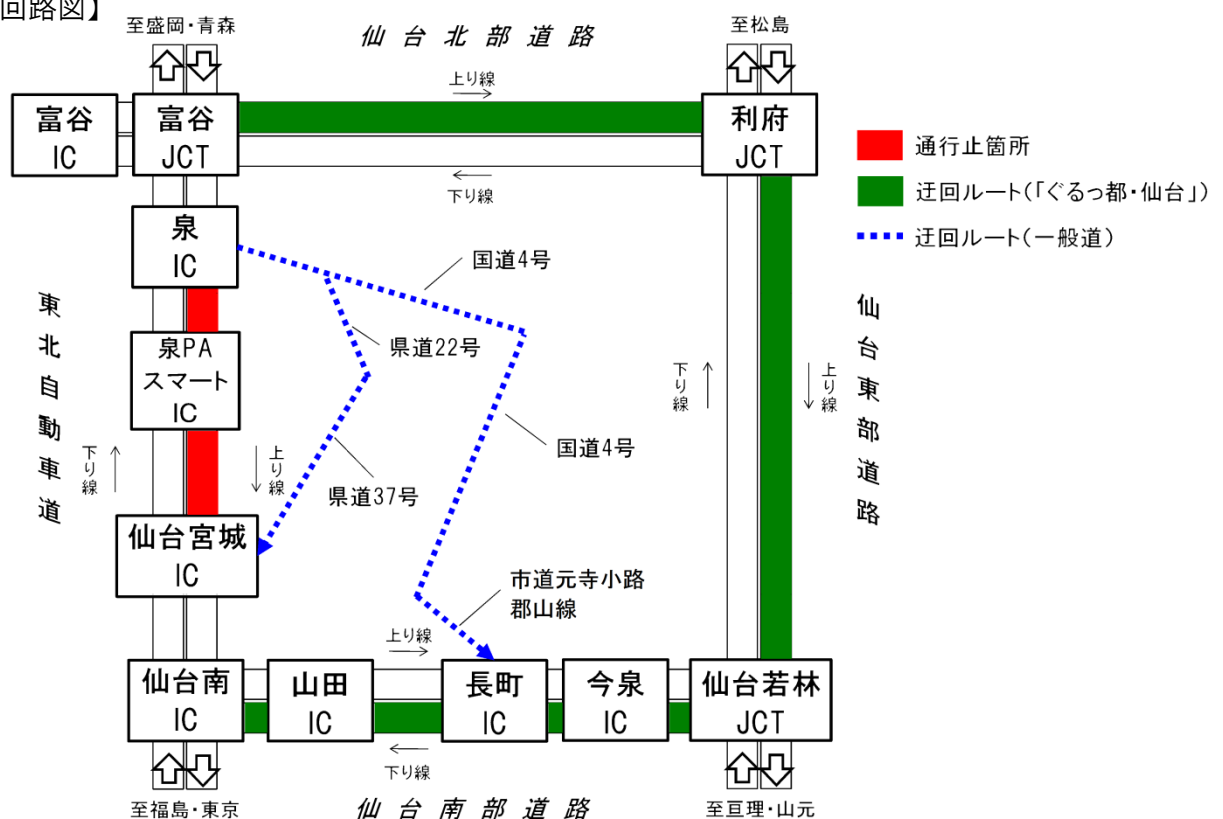
【予備日】平成28年5月28日(土)～5月30日(月)

平成28年5月31日(火)～平成28年6月 3日(金) 毎夜20時～翌6時

【予備日】平成28年6月4日(土)～6月12日(日)

※夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。

【迂回路図】



■迂回路(「ぐるっ都・仙台」)

東北道(富谷JCT) → 仙台北部道路 → 三陸自動車道(利府JCT)

→ 仙台東部道路(仙台若林JCT) → 仙台南部道路 → 東北道 (約30分)

※「ぐるっ都・仙台」とは、全周60kmの「仙台都市圏高速環状ネットワーク」の愛称です。

※東北道から「ぐるっ都・仙台」を経由し、引き続き東北道をご利用した場合の通行料金は、東北道のみご利用頂いた場合と同額となります。

(詳細は別添資料8をご覧ください。)

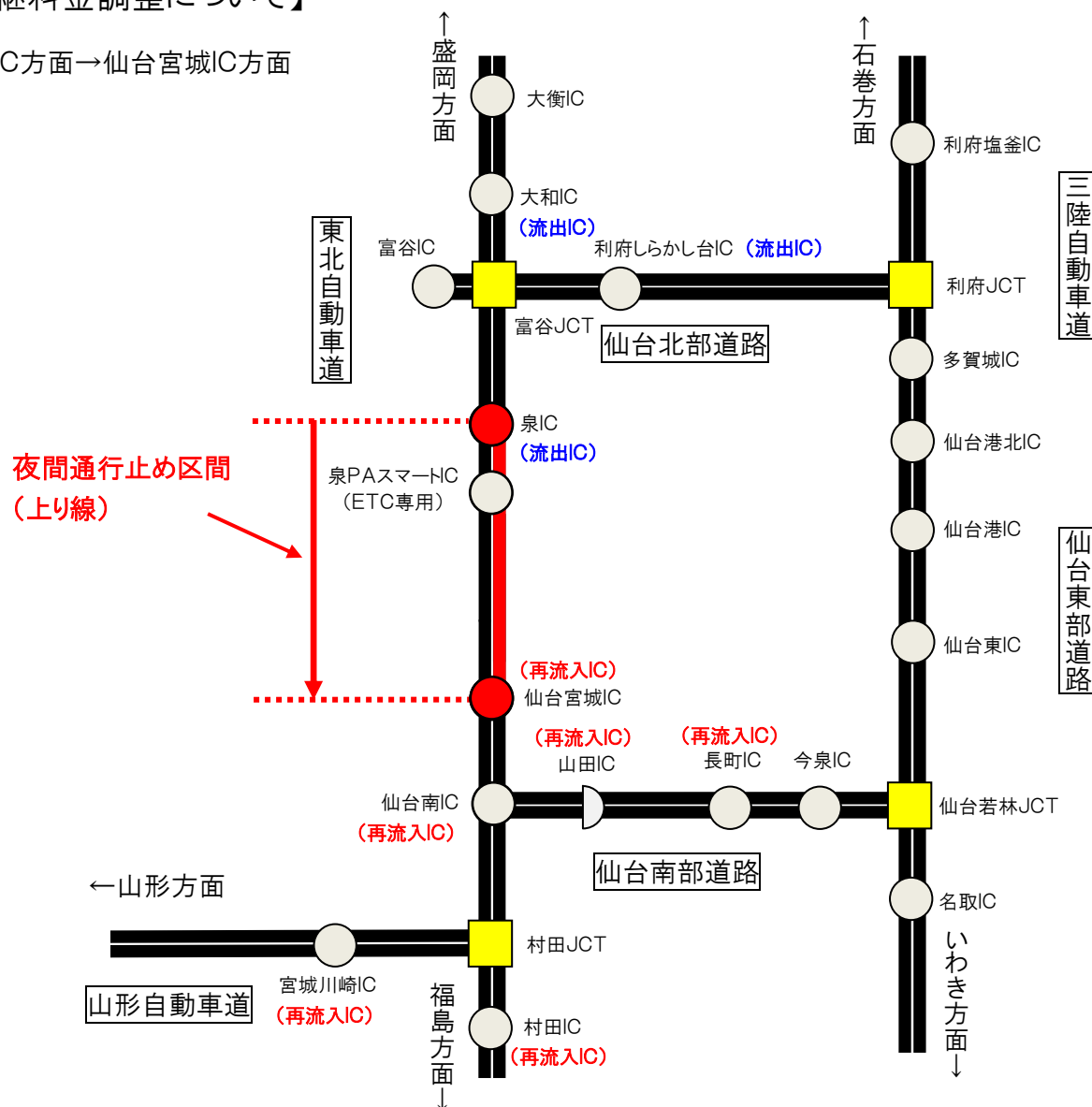
■迂回路(一般道)

泉IC → 国道4号 → 県道22号 → 県道37号 → 仙台宮城IC (約30分)

泉IC → 国道4号 → 市道元寺小路郡山線 → 長町IC (約40分)

【乗継料金調整について】

泉IC方面→仙台宮城IC方面



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
 - 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
- なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお受け取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

- 通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。

【市道の夜間通行止め及び迂回路図】

老朽化した中山橋の対策工事に伴い、市道北山根白石線の夜間通行止めを実施します。

◆市道夜間通行止め区間・日時

平成28年5月24日(火)～平成28年5月27日(金) 毎夜21時30分～翌6時

【予備日】平成28年5月28日(土)～5月30日(月)

平成28年5月31日(火)～平成28年6月 3日(金) 毎夜21時30分～翌6時

【予備日】平成28年6月4日(土)～6月12日(日)



【ご利用時のお願い】

- ① 交通規制により、最大1.0kmの渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。
東北自動車道で盛岡方面から福島方面へ向かわれる場合は、「ぐるっ都・仙台」をご利用いただくなど、分散利用にご協力をお願いします。
- ※「ぐるっ都・仙台」とは、全周60kmの「仙台都市圏高速感情ネットワーク」の愛称です。



【盛岡方面から福島方面へ向かわれる場合】

東北道(富谷JCT)⇒仙台北部道路⇒三陸自動車道(利府JCT)⇒仙台東部道路(仙台若林JCT)⇒仙台南部道路⇒東北道

※東北道から「ぐるっ都・仙台」を経由し、引き続き東北道をご利用した場合の通行料金は、東北道のみご利用頂いた場合と同額となります。

【ご利用例：普通車】

東北道古川IC→東北道福島西IC

①東北道のみ利用

:3,220 円(通常料金)

②東北道→ぐるっ都・仙台→東北道を利用

:3,220 円(通常料金)

※「ぐるっ都・仙台」を経由し、ご利用頂く場合は、東北道のみご利用頂く場合より約15km(約15分)多くかかりますので、時間に余裕を持ってお出かけください。

【ご利用時の注意点】

- ①仙台南部道路から仙台南ICで流出することはできません。
- ②山田ICから東北道方面への乗り入れはできません。
- ③仙台南部道路経由で山田ICから流出した場合、実際の走行に応じた通行料金となりますので、ご注意ください。

② お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。

■NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

ナビダイヤル:0570-024-024

Tel:03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

■ハイウェイテレホン(24時間音声案内)

仙台局:022-711-1620

■(財)日本道路交通情報センター

Tel:050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

■高速道路情報サイト『ドライブトラフィック』

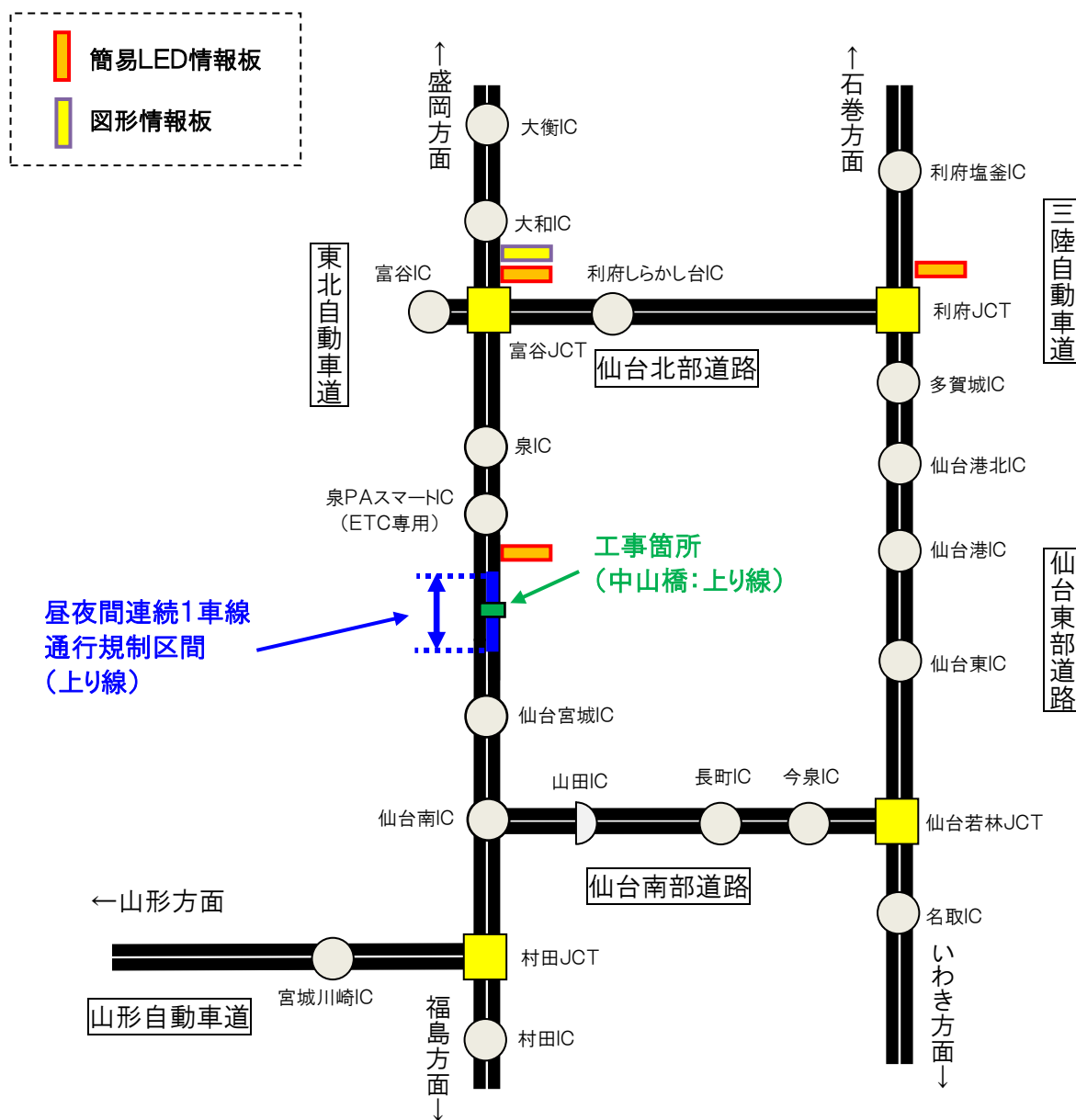
PC: (<http://www.drivetraffic.jp/>)

スマートフォン(<http://www.driveplaza.com/>)

携帯電話(<http://m.drivetraffic.jp/>)

なお、『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

- ③ 高速道路をご利用中は、交通規制区間の手前(富谷JCT・利府JCT等)で渋滞情報(渋滞長、渋滞通過時間)を表示しておりますので、ご確認ください。





【簡易LED情報板】



【図形情報板】

- ④ 交通規制区間は50Km/h規制となり、追い越しはできませんのでご注意ください。
- ⑤ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。
- ⑥ 給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にある休憩施設などにおいてなるべくお早めにお済ませ下さい。

高速道路リニューアルプロジェクト

平成28年3月30日、大規模更新・修繕事業の目的や必要性が理解され、社会全般に広く浸透するよう、NEXCO3会社共通の事業呼称とロゴを決定しました。

事業呼称は「高速道路リニューアルプロジェクト」とし、使用するロゴは以下の通りです。

NEXCO東日本は、今後実施予定の大規模更新・修繕事業のポスター・パンフレット等に当ロゴを活用し、高速道路をご利用のお客さまへ事業のご理解とご協力を呼びかけます。



■高速道路リニューアルプロジェクトとは？

老朽化により痛んだ高速道路において、橋を架け替えるなど抜本的に補修することです。通常の工事に比べると長期間の交通規制が発生しますが、最新の技術で施工するため、機能向上とともに長寿命化を図ります。

なお、今回施工する東北自動車道 仙台宮城IC～泉IC間の中山橋老朽化対策工事は、平成27年3月25日付で国土交通大臣から道路整備特別措置法に基づく許可を受けた大規模更新・修繕事業ではありませんが、今回「高速道路リニューアルプロジェクト」として実施するものです。