

平成28年5月9日
東日本高速道路株式会社
東北支社

ゴールデンウィーク時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク時期[平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日)の11日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

この期間中は、前年と比べご利用台数はやや減少し、渋滞回数も減少しました。

1 交通量およびご利用台数

[本線代表8断面の平均交通量]

- 全車 : 前年比約99%(約2.7万台/日) 【別添資料-1】
- ピーク : 下り線、上り線ともに5月3日(火) 【別添資料-2】

[インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)]

- 全車 : 前年比約96%(約36.8万台/日)
- 車種別: 小型車類前年比約98%(約32.9万台/日)
: 大型車類前年比約84%(約3.9万台/日) } 【別添資料-3】
- 県別〔前年比〕
青森県: 約101%(約2.8万台/日)、岩手県: 約90%(約5.0万台/日)、秋田県: 約98%(約3.2万台/日)、宮城県: 約95%(約11.1万台/日)、山形県: 約104%(約5.4万台/日)、福島県: 約96%(約9.2万台/日) 【別添資料-4】

2 混雑状況 【別添資料-5】

- 本線における10km以上の渋滞は、下り方面4回(前年比▲2回)、上り方面3回(前年比▲1回)の計7回(前年比▲3回)発生しました。
- 本線の最大渋滞長は22.5km(前年比+6.5km)で、5月3日(火)(9:24～13:58 ピーク時刻10:55)に東北自動車道の平泉前沢IC～花巻南IC間(上り線)で発生しました。この渋滞は、水沢IC付近の事故復旧のための緊急工事及び交通集中が要因となり発生したものです。
- 渋滞量^(※)は240km・h(前年比約102%)となり、ほぼ前年並みとなりました。

※ 渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2

注)「IC」はインターチェンジの略です。

比較対象期間

平成28年度	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)
平成27年度	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)	5/7 (木)	5/8 (金)

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

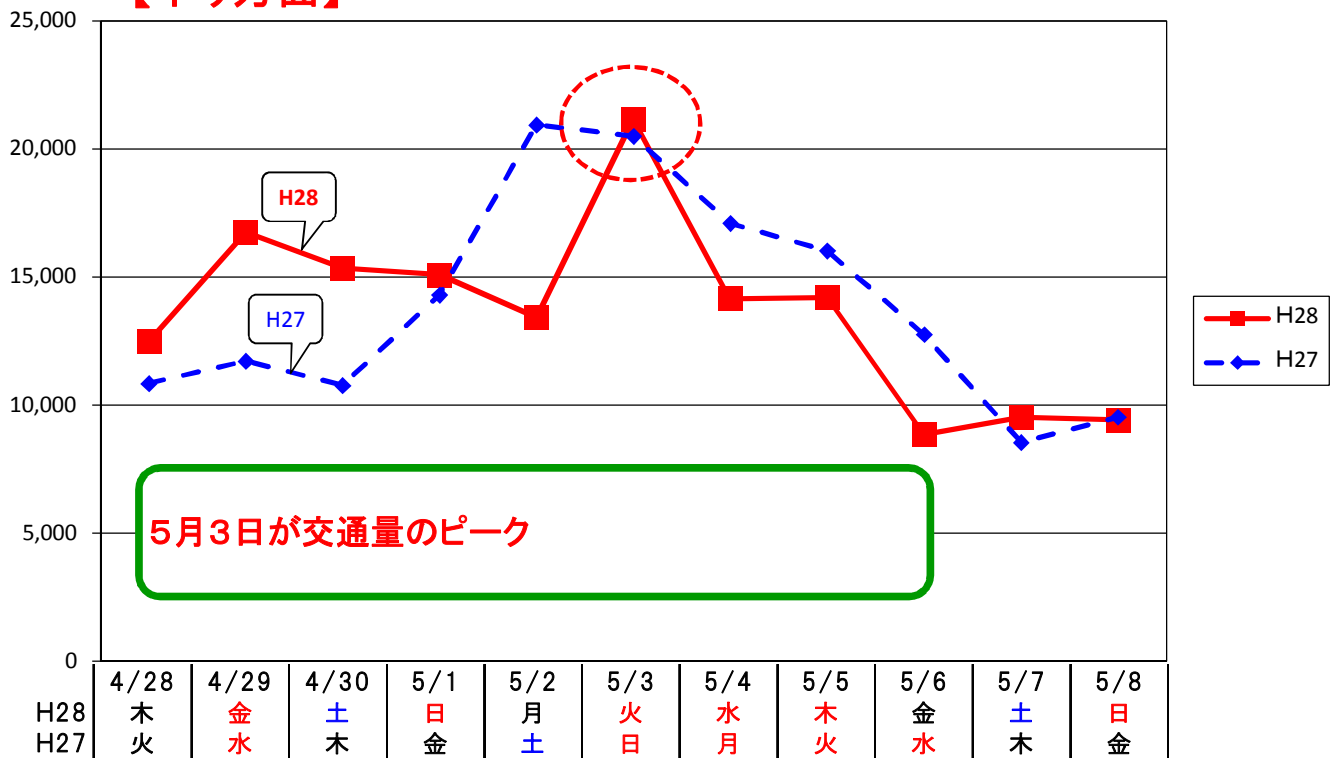
ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表8断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H28(A)	6,700	10,200	5月3日
					H27(B)	6,800	10,300	5月3日
					A/B*100	99%	99%	
				上り線	H28(A)	6,300	10,200	5月3日
					H27(B)	6,200	9,200	5月3日
					A/B*100	102%	111%	
上下線 合計	H28(A)	12,900	20,400	5月3日				
	H27(B)	12,900	19,600	5月3日				
	A/B*100	100%	104%					
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H28(A)	6,600	10,500	5月3日
					H27(B)	6,800	10,800	5月3日
					A/B*100	97%	97%	
				上り線	H28(A)	6,700	10,600	5月3日
					H27(B)	6,800	10,500	5月3日
					A/B*100	99%	101%	
上下線 合計	H28(A)	13,400	21,100	5月3日				
	H27(B)	13,700	21,300	5月3日				
	A/B*100	98%	99%					
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H28(A)	12,500	22,200	5月3日
					H27(B)	13,000	22,100	5月2日
					A/B*100	96%	100%	
				上り線	H28(A)	11,900	19,600	5月3日
					H27(B)	12,400	21,700	5月5日
					A/B*100	96%	90%	
上下線 合計	H28(A)	24,500	41,900	5月3日				
	H27(B)	25,400	40,000	5月3日				
	A/B*100	96%	105%					
4	山形	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H28(A)	6,400	11,400	5月3日
					H27(B)	6,600	10,600	5月3日
					A/B*100	97%	108%	
				上り線	H28(A)	6,200	9,700	5月3日
					H27(B)	6,400	10,000	5月5日
					A/B*100	97%	97%	
上下線 合計	H28(A)	12,600	21,100	5月3日				
	H27(B)	13,100	19,600	5月3日				
	A/B*100	96%	108%					
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H28(A)	26,900	39,700	5月3日
					H27(B)	27,500	42,100	5月2日
					A/B*100	98%	94%	
				上り線	H28(A)	26,500	36,400	5月3日
					H27(B)	26,800	41,000	5月5日
					A/B*100	99%	89%	
上下線 合計	H28(A)	53,400	76,100	5月3日				
	H27(B)	54,300	72,400	5月3日				
	A/B*100	98%	105%					
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H28(A)	30,200	44,700	5月3日
					H27(B)	30,800	47,000	5月2日
					A/B*100	98%	95%	
				上り線	H28(A)	29,600	41,200	5月3日
					H27(B)	29,800	43,300	5月5日
					A/B*100	99%	95%	
上下線 合計	H28(A)	59,900	85,800	5月3日				
	H27(B)	60,600	83,700	5月2日				
	A/B*100	99%	103%					
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H28(A)	10,600	18,100	5月3日
					H27(B)	10,800	17,400	5月3日
					A/B*100	98%	104%	
				上り線	H28(A)	10,600	16,700	5月3日
					H27(B)	10,900	17,000	5月5日
					A/B*100	97%	98%	
上下線 合計	H28(A)	21,200	34,800	5月3日				
	H27(B)	21,700	33,700	5月3日				
	A/B*100	98%	103%					
8	宮城	常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H28(A)	9,400	12,500	5月3日
					H27(B)	9,000	13,300	5月2日
					A/B*100	104%	94%	
				上り線	H28(A)	8,900	11,500	5月5日
					H27(B)	8,500	12,100	5月5日
					A/B*100	105%	95%	
上下線 合計	H28(A)	18,300	23,900	5月3日				
	H27(B)	17,500	22,100	5月2日				
	A/B*100	105%	108%					
8断面下り線平均				8断面	H28(A)	13,700	21,200	5月3日
					H27(B)	13,900	20,900	5月2日
					A/B*100	99%	101%	
8断面上り線平均				8断面	H28(A)	13,300	19,500	5月3日
					H27(B)	13,500	20,500	5月5日
					A/B*100	99%	95%	
8断面上下線合計平均				8断面	H28(A)	27,000	40,600	5月3日
					H27(B)	27,400	38,700	5月3日
					(参考)H27年平均	20,300		
					A/B*100	99%	105%	

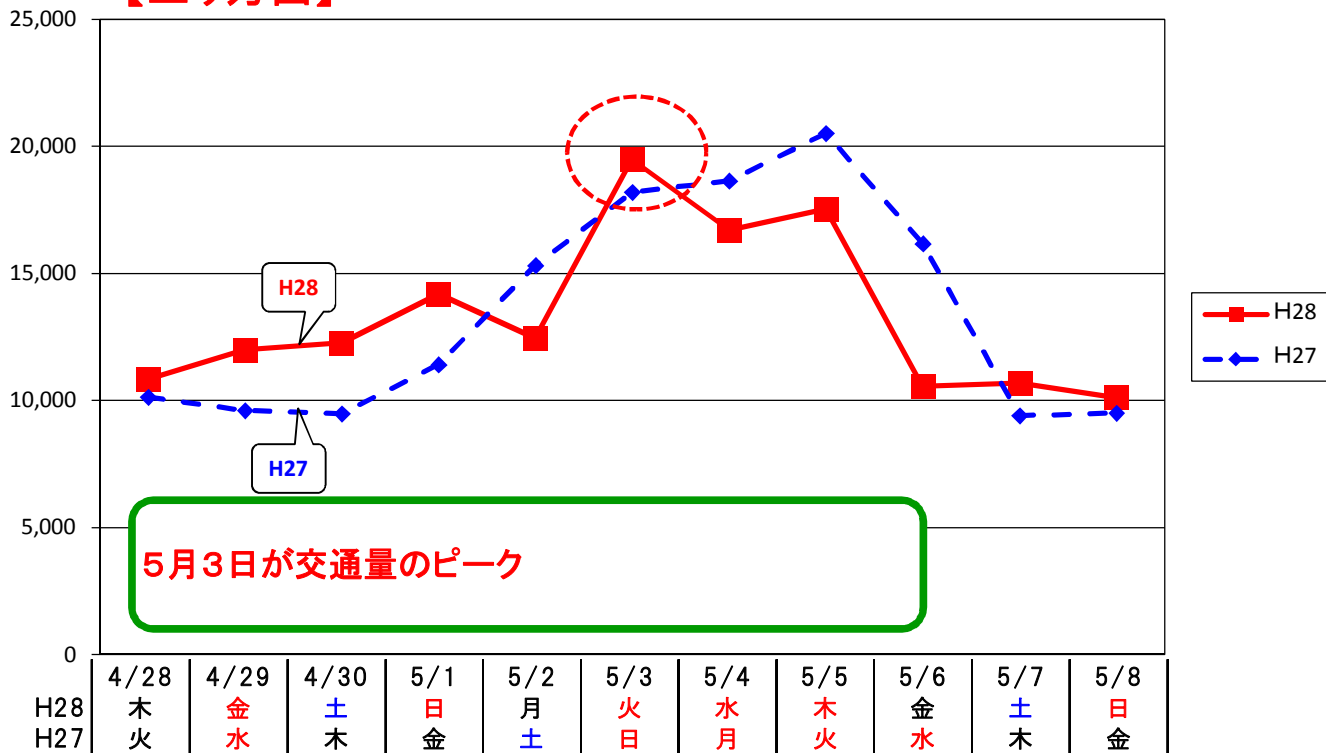
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
・GW時期(11日間)は、今年が平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日)、前年は平成27年4月28日(火)～平成27年5月8日(金)の値を使用

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表8断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



ゴールデンウィーク時期 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

高速自動車国道

[単位:台/日]

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1	東北自動車道(白河～青森)	H28(A)	156,729	138,076	18,653	
		H27(B)	162,152	140,783	21,369	
		A/B*100	97%	98%	87%	
2	青森自動車道	H28(A)	5,183	4,648	536	
		H27(B)	5,284	4,704	580	
		A/B*100	98%	99%	92%	
3	八戸自動車道	H28(A)	10,162	9,032	1,130	
		H27(B)	10,263	8,984	1,279	
		A/B*100	99%	101%	88%	
4	秋田自動車道 (北上西～秋田北、五城目八郎潟)	H28(A)	17,203	15,795	1,408	
		H27(B)	21,177	18,929	2,248	
		A/B*100	81%	83%	63%	
5	日本海東北自動車道 (秋田空港、秋田空港本線)	H28(A)	3,037	2,759	278	
		H27(B)	2,969	2,661	308	
		A/B*100	102%	104%	90%	
6	釜石自動車道	H28(A)	2,963	2,684	279	
		H27(B)	2,930	2,614	316	
		A/B*100	101%	103%	88%	
7	山形自動車道 (宮城川崎～月山)	H28(A)	22,971	20,857	2,114	
		H27(B)	22,908	20,468	2,440	
		A/B*100	100%	102%	87%	
8	山形自動車道・日本海東北自動車道 (湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)	H28(A)	25,521	23,511	2,010	
		H27(B)	22,969	21,007	1,962	
		A/B*100	111%	112%	102%	
9	東北中央自動車道	H28(A)	5,545	5,172	373	
		H27(B)	5,671	5,253	418	
		A/B*100	98%	98%	89%	
10	磐越自動車道 (いわき三和～西会津)	H28(A)	20,740	19,186	1,554	
		H27(B)	21,898	20,060	1,838	
		A/B*100	95%	96%	85%	
11	常磐自動車道 (いわき勿来～山元)	H28(A)	29,576	27,032	2,544	
		H27(B)	30,951	27,921	3,030	
		A/B*100	96%	97%	84%	
高速自動車国道小計		H28(A)	299,631	268,752	30,879	
		H27(B)	309,174	273,388	35,786	
		A/B*100	97%	98%	86%	

一般有料道路

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1	百石道路	H28(A)	4,780	4,573	207	
		H27(B)	4,456	4,226	230	
		A/B*100	107%	108%	90%	
2	琴丘能代道路(琴丘森岳、琴丘森岳本線)	H28(A)	3,335	3,049	286	
		H27(B)	3,418	3,102	316	
		A/B*100	98%	98%	90%	
3	秋田外環状道路(昭和男鹿半島)	H28(A)	1,511	1,404	107	
		H27(B)	1,646	1,518	128	
		A/B*100	92%	93%	84%	
4	湯沢横手道路	H28(A)	4,245	3,985	260	
		H27(B)	4,221	3,916	305	
		A/B*100	101%	102%	85%	
5	仙台東部道路	H28(A)	26,773	22,216	4,557	
		H27(B)	30,825	24,506	6,319	
		A/B*100	87%	91%	72%	
6	仙台北部道路	H28(A)	2,958	2,677	281	
		H27(B)	2,910	2,404	506	
		A/B*100	102%	111%	56%	
7	仙台南部道路	H28(A)	10,015	9,199	815	
		H27(B)	10,694	9,678	1,016	
		A/B*100	94%	95%	80%	
8	三陸自動車道(仙台港北～利府中)	H28(A)	9,881	8,766	1,115	
		H27(B)	9,361	8,158	1,203	
		A/B*100	106%	107%	93%	
9	米沢南陽道路	H28(A)	4,931	4,688	242	
		H27(B)	4,869	4,572	297	
		A/B*100	101%	103%	82%	
一般有料道路小計		H28(A)	68,428	60,558	7,870	
		H27(B)	72,400	62,076	10,324	
		A/B*100	95%	98%	76%	

合計(高速自動車国道小計＋一般有料道路小計)

H28(A)	368,059	329,310	38,749
H27(B)	381,574	335,464	46,110
A/B*100	96%	98%	84%

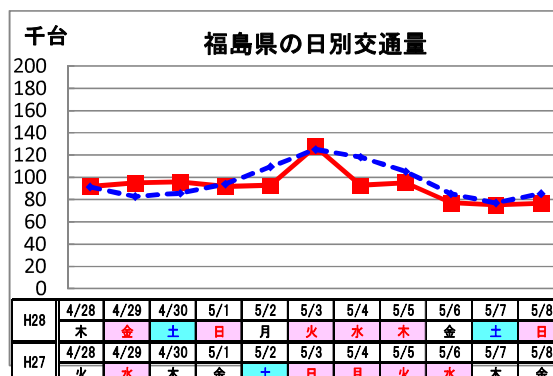
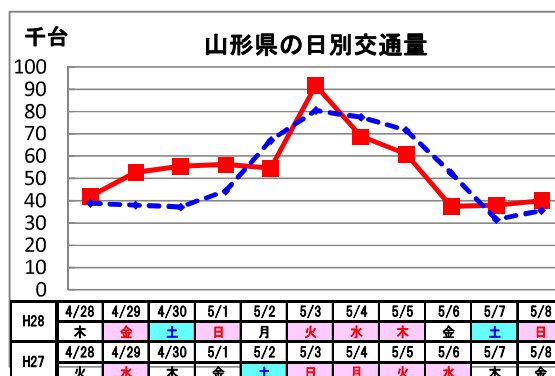
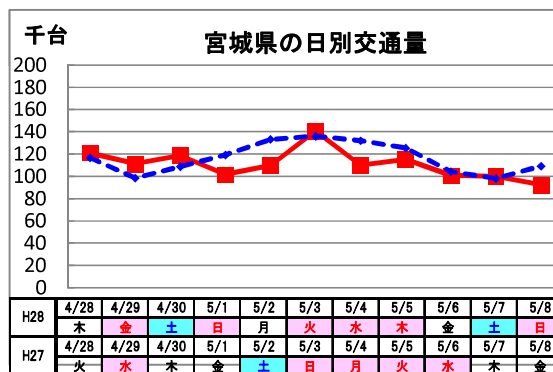
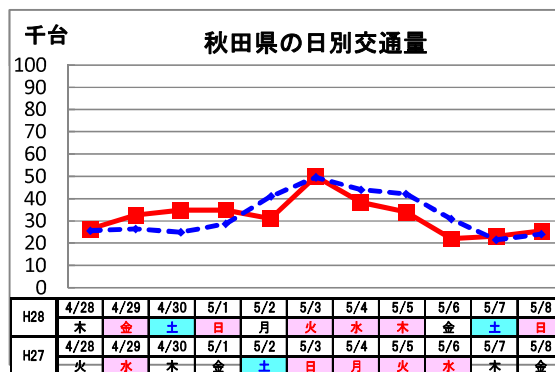
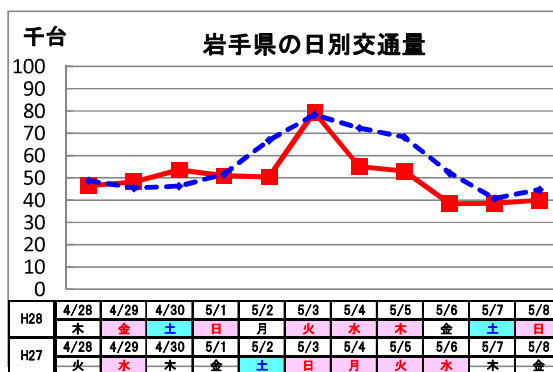
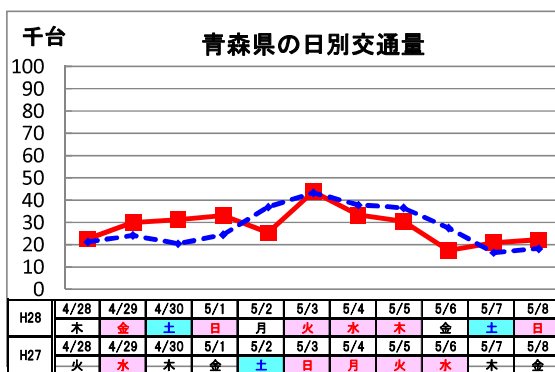
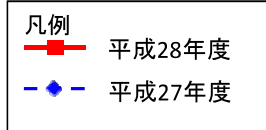
注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道・日本海東北自動車道(湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)及び米沢南陽道路は出入交通量
2 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある

ゴールデンウィーク時期 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通過した台数)

[単位:台/日]

県 名	平成28年度	平成27年度	前年比
青森県	28,200	27,922	101%
岩手県	50,362	55,959	90%
秋田県	32,040	32,619	98%
宮城県	111,043	116,475	95%
山形県	54,391	52,250	104%
福島県	92,024	96,348	96%
合計	368,059	381,574	96%

注) 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある



ゴールデンウィーク時期 東北6県別の交通量上位の料金所

[単位:台/日]

	県名	交通量順位	道路名	料金所名	平成28年度	平成27年度	前年比
1	青森県	1	東北自動車道	大鰐弘前	3,397	3,348	101%
		2	青森自動車道	青森中央	3,049	3,254	94%
		3	東北自動車道	浪岡	2,963	2,821	105%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡南	7,621	7,946	96%
		2	東北自動車道	盛岡	7,184	7,449	96%
		3	東北自動車道	一関	3,995	4,321	92%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	4,279	4,234	101%
		2	秋田自動車道	秋田南	3,095	3,106	100%
		3	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	2,853	2,926	97%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	12,253	12,614	97%
		2	東北自動車道	泉	8,722	8,679	100%
		3	仙台東部道路	仙台東	8,625	9,803	88%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	6,178	6,107	101%
		2	山形自動車道	西川本線	3,884	3,993	97%
		3	山形自動車道	山形北	3,195	3,365	95%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	7,338	7,661	96%
		2	東北自動車道	福島飯坂	6,410	6,611	97%
		3	東北自動車道	福島西	5,885	6,160	96%

ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・7回(下り線4回、上り線3回) ※参考 昨年度:10回(下り線6回、上り線4回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	下り線	4月29日	金	二本松IC～郡山IC	10.9 km (17:38) 17:19 ～ 18:21	交通集中 及び事故	福島県
2	東北自動車道	下り線	5月3日	火	平泉前沢IC～築館IC	19.0 km (11:10) 7:26 ～ 14:48	交通集中	岩手県 宮城県
3	東北自動車道	下り線	5月3日	火	大和IC～仙台宮城IC	13.0 km (11:23) 9:08 ～ 12:06	交通集中	宮城県
4	仙台南部道路	下り線	5月3日	火	仙台南IC～仙台若林JCT	11.7 km (9:34) 9:15 ～ 13:03	交通集中 ^(※)	宮城県
5	東北自動車道	上り線	5月3日	火	福島西IC～白石IC	15.9 km (10:30) 8:59 ～ 13:52	事故及び 交通集中	福島県 宮城県
6	東北自動車道	上り線	5月3日	火	平泉前沢IC～花巻南IC	22.5 km (10:55) 9:24 ～ 13:58	緊急工事及び 交通集中	岩手県
7	東北自動車道	上り線	5月3日	火	二本松IC～福島飯坂IC	12.2 km (13:59) 11:01 ～ 16:30	交通集中	福島県

※ 東北自動車道(上り線)村田JCT～仙台宮城ICで発生した渋滞の影響によるもの。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成28年度	平成27年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	2	4	50%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	2	2	100%	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	3	4	75%	
	合 計	7	10	70%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	121	50%	104	44%	116%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	41	17%	45	19%	91%	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	78	33%	87	37%	90%	
	合 計	240	100%	236	100%	102%	

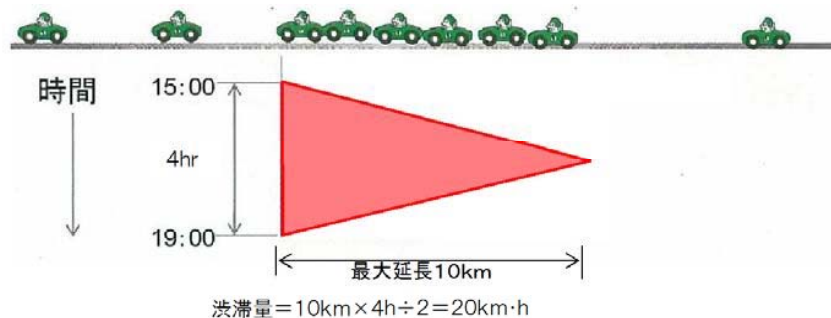
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

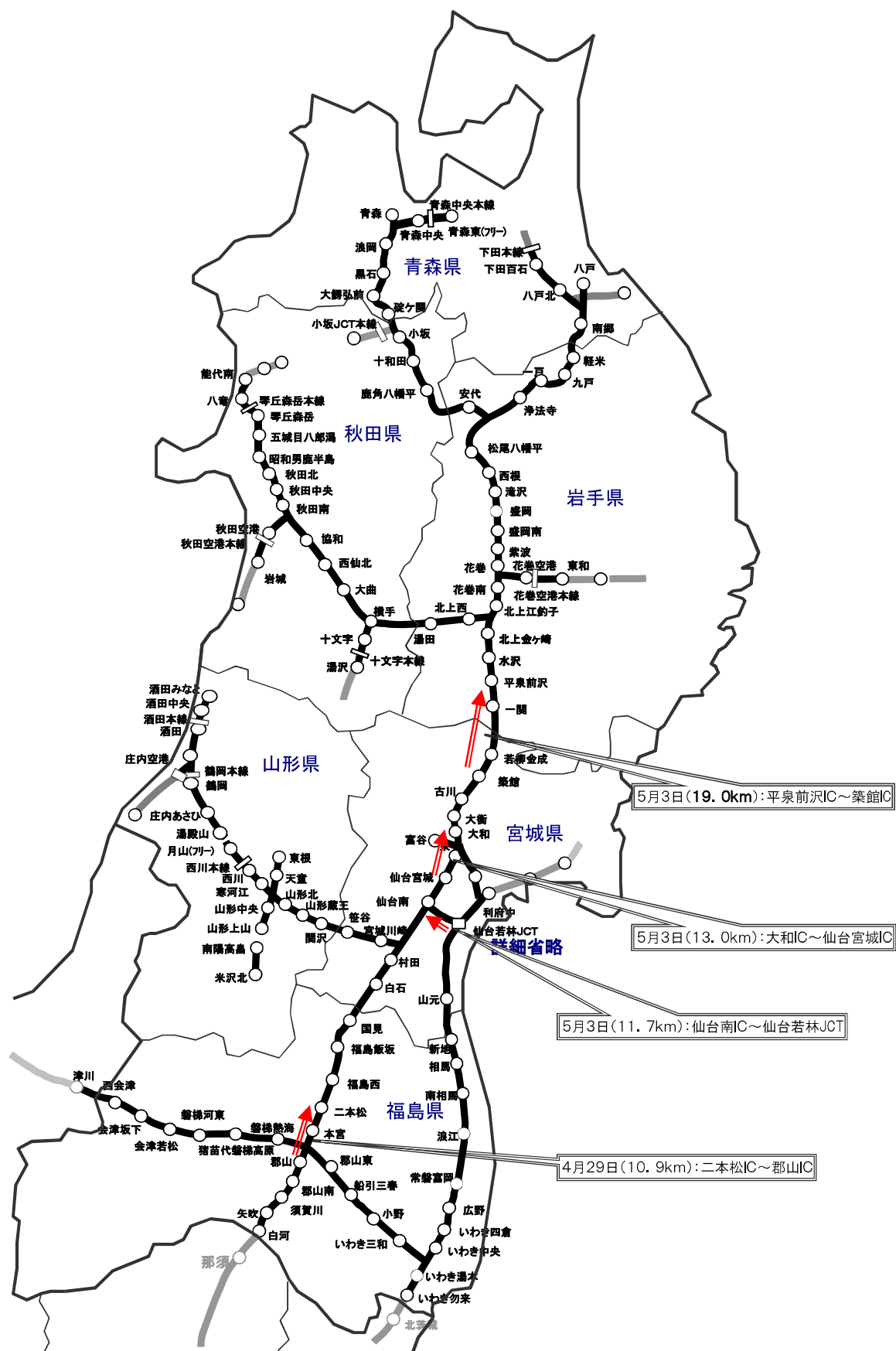
●渋滞量の算出方法

算出例(参考)

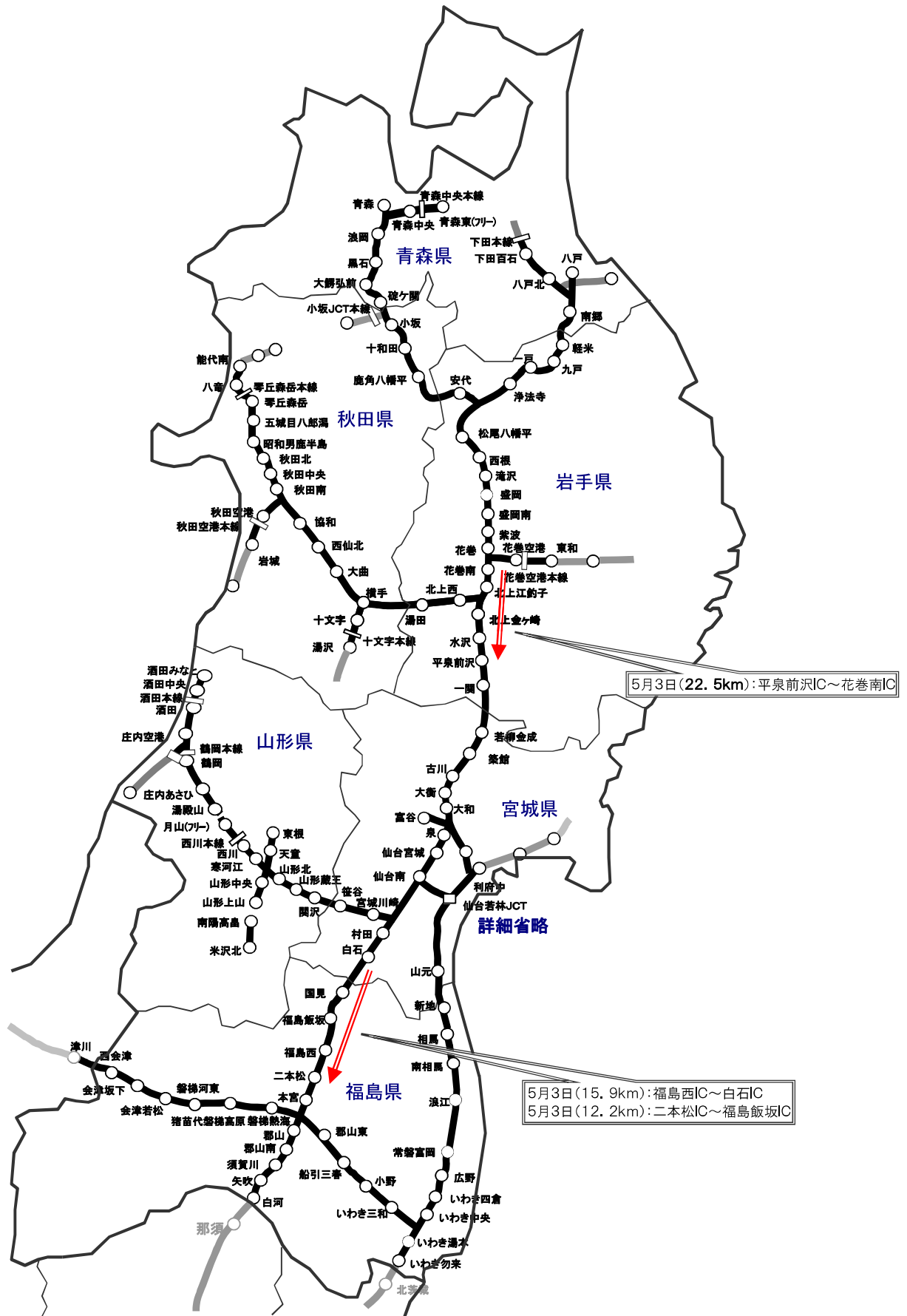


渋滞量：発生した渋滞の最大延長 × 渋滞の発生した時間 ÷ 2

【別添資料-5】ゴールデンウィーク 渋滞発生箇所 (下り線)



【別添資料－５】ゴールデンウィーク 渋滞発生箇所（上り線）



- ### 平均交通量が最大・最小の区間

- [illegible]

H26:平成26年4月28日(月)～平成26年5月8日(木)の11日間の日交通量の平均値
H27:平成27年4月28日(火)～平成27年5月8日(金)の11日間の日交通量の平均値
H28:平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日)の11日間の日交通量の平均値

区間	H26	H27	H28	変化
東北道	526	500	498	-26 (H26→H27), -2 (H27→H28)
常磐道	84	175	183	+91 (H26→H27), +8 (H27→H28)

-
- | 道 | H26 | H27 | H28 | 変化 |
|-----|-----|-----|-----|---------|
| 東北道 | 603 | 569 | 562 | -34, -7 |
| 常磐道 | 45 | 143 | 148 | +98, +5 |

-
- | 道 | H26 | H27 | H28 |
|-----|-----|-----|-----|
| 東北道 | 478 | 489 | 485 |
| 磐越道 | 242 | 195 | 187 |
| 常磐道 | 47 | 141 | 136 |

- ・東北道：郡山南IC～須賀川IC間
- ・磐越道：小野IC～いわき三和IC間
- ・常磐道：いわき四倉IC～いわき中央IC間