

お盆時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・27回(下り線12回、上り線15回) ※参考 昨年度:22回(下り線5回、上り線17回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	東北自動車道	下り線	8月11日	木	大和IC～村田JCT	25.0 km (11:41) 8:07 ～ 17:16	交通集中及び事故	宮城県
2	東北自動車道	下り線	8月11日	木	本宮IC～須賀川IC	16.0 km (9:41) 8:23 ～ 10:53	交通集中	福島県
3	東北自動車道	下り線	8月11日	木	白石IC～国見IC	11.0 km (9:19) 9:48 ～ 12:17	交通集中	宮城県 福島県
4	東北自動車道	下り線	8月11日	木	郡山南IC～矢吹IC	13.0 km (12:48) 9:48 ～ 13:13	通行止め及び交通集中	福島県
5	東北自動車道	下り線	8月11日	木	大衡IC～泉IC	14.0 km (16:12) 12:04 ～ 18:21	交通集中	宮城県
6	東北自動車道	下り線	8月11日	木	二本松IC～須賀川IC	21.0 km (15:46) 12:52 ～ 19:54	事故及び交通集中	福島県
7	東北自動車道	下り線	8月11日	木	松尾八幡平IC～盛岡IC	13.5 km (17:48) 13:14 ～ 19:47	事故及び交通集中	岩手県
8	常磐自動車道	下り線	8月11日	木	浪江IC～広野IC	12.0 km (15:09) 13:32 ～ 18:39	交通集中	福島県
9	東北自動車道	下り線	8月11日	木	福島西IC～本宮IC	19.5 km (19:01) 16:19 ～ 21:25	交通集中	福島県
10	東北自動車道	下り線	8月12日	金	大和IC～泉IC	10.0 km (14:15) 10:21 ～ 16:19	事故及び交通集中	宮城県
11	東北自動車道	下り線	8月12日	金	北上JCT～平泉前沢IC	13.0 km (17:39) 15:17 ～ 18:50	事故及び交通集中	岩手県
12	東北自動車道	下り線	8月13日	土	大衡IC～仙台宮城IC	21.3 km (11:05) 8:08 ～ 15:06	交通集中	宮城県
13	東北自動車道	上り線	8月14日	日	福島松川SIC～国見IC	16.1 km (12:06) 9:46 ～ 14:00	交通集中及び事故	福島県
14	東北自動車道	上り線	8月14日	日	三本木SIC～築館IC	17.0 km (13:26) 11:38 ～ 16:06	故障車及び交通集中	宮城県
15	東北自動車道	上り線	8月14日	日	福島西IC～国見IC	10.6 km (13:31) 12:41 ～ 14:40	交通集中	福島県
16	東北自動車道	上り線	8月14日	日	三本木SIC～若柳金成IC	20.0 km (19:13) 14:38 ～ 21:32	交通集中	宮城県
17	東北自動車道	上り線	8月14日	日	築館IC～一関IC	11.6 km (19:00) 15:52 ～ 19:51	交通集中	宮城県
18	東北自動車道	上り線	8月15日	月	福島松川SIC～国見IC	26.2 km (15:14) 10:13 ～ 19:10	交通集中	福島県
19	東北自動車道	上り線	8月15日	月	三本木SIC～若柳金成IC	19.1 km (17:53) 11:47 ～ 19:58	交通集中	宮城県
20	東北自動車道	上り線	8月15日	月	矢吹IC～郡山南IC	13.0 km (12:22) 12:15 ～ 14:11	交通集中	福島県
21	東北自動車道	上り線	8月15日	月	紫波IC～盛岡南IC	11.0 km (17:40) 13:55 ～ 18:39	通行止め及び交通集中	岩手県
22	東北自動車道	上り線	8月15日	月	若柳金成IC～水沢IC	19.0 km (18:33) 17:33 ～ 21:32	交通集中	宮城県 岩手県
23	東北自動車道	上り線	8月15日	月	北上江釣子IC～紫波IC	18.0 km (18:11) 17:40 ～ 19:30	交通集中	岩手県
24	東北自動車道	上り線	8月16日	火	福島松川SIC～国見IC	22.4 km (14:37) 10:20 ～ 20:08	交通集中	福島県
25	東北自動車道	上り線	8月16日	火	三本木SIC～若柳金成IC	21.5 km (13:52) 12:18 ～ 21:24	交通集中及び事故	宮城県
26	東北自動車道	上り線	8月16日	火	花巻JCT～紫波IC	12.4 km (15:06) 13:47 ～ 16:05	事故及び交通集中	岩手県
27	東北自動車道	上り線	8月16日	火	長者原SIC～若柳金成IC	11.7 km (20:02) 15:48 ～ 20:47	交通集中	宮城県

注)「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SIC」はスマートインターチェンジの略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県 名	平成28年度	平成27年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	5	5	100%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	12	7	171%	
5	山形県	0	1	0%	
6	福島県	10	9	111%	
	合 計	27	22	123%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県 名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	123	10%	239	22%	51%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	649	52%	385	35%	169%	
5	山形県	0	0%	62	6%	0%	
6	福島県	481	38%	406	37%	118%	
	合 計	1,253	100%	1,092	100%	115%	

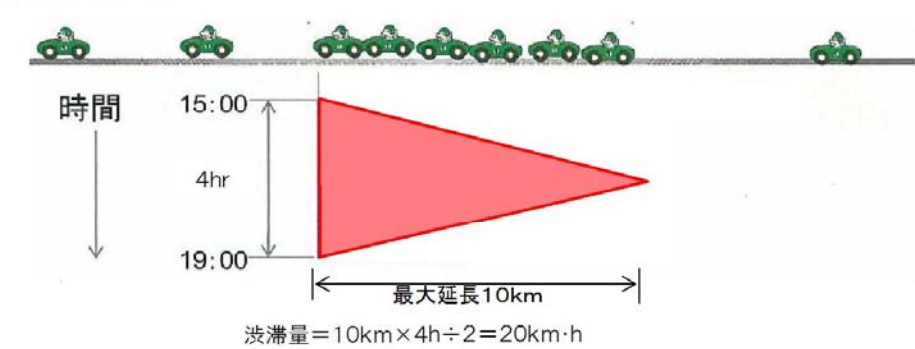
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)＝[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

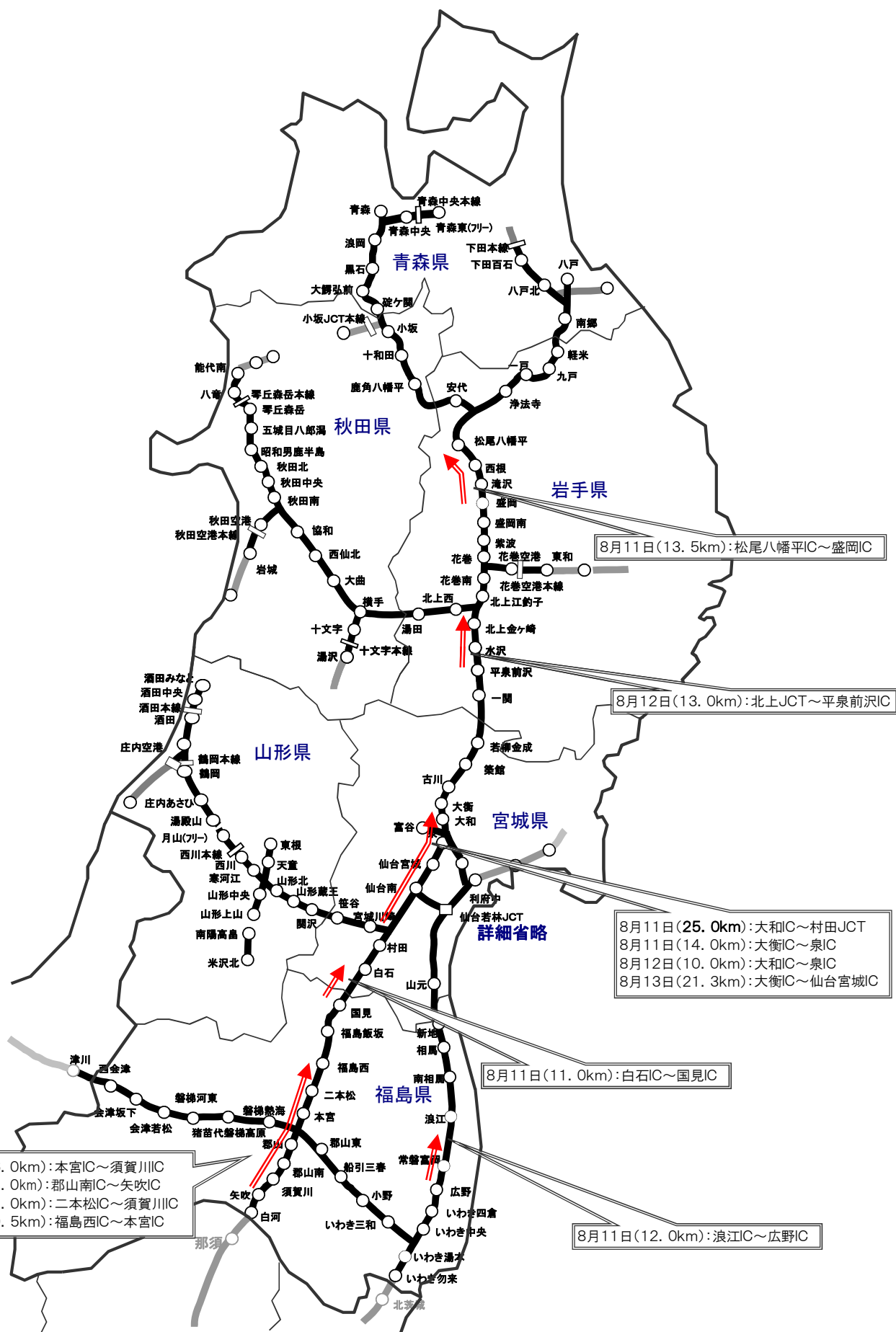
●渋滞量の算出方法

算出例(参考)



渋滞量:発生した渋滞の最大延長×渋滞の発生した時間÷2

【別添資料-5】お盆時期 渋滞発生箇所（下り線）



【別添資料－５】お盆時期 渋滞発生箇所（上り線）